



## SPRAWOZDANIE

### Z KONFERENCJI NAUKOWO - TECHNICZNEJ „Innowacyjna i bezpieczna infrastruktura komunikacyjna”

W środę 8 kwietnia 2026 r. o godz. 10.00 rozpoczęła się 28 edycja targów Autostrada Nowa Infrastruktura na Targach Kielce. Ponownie spotkała się branża infrastrukturalna, która wyznacza nowe kierunki rozwoju na rynku krajowym i jest miejscem realnych rozmów o przyszłości inwestycji drogowych.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Kielcach wychodząc naprzeciw wymaganiom zorganizowało Konferencję Naukowo – Techniczną pt. „Innowacyjna i bezpieczna infrastruktura komunikacyjna”. Obrady Konferencji odbyły się w Centrum Konferencyjnym sala LAMBDA Targów Kielce.

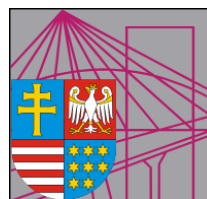
Organizatorem konferencji byli:

- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Kielcach
- Targi Kielce



Partner Konferencji była:

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów  
Budownictwa w Kielcach



Patronat Honorowy nad Konferencją objęło:



Ministerstwo Infrastruktury



Instytut Badawczy  
Dróg i Mostów



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



Zarząd Krajowy



Stowarzyszenie Forum Audytorów  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



Świętokrzyski  
Urząd Wojewódzki



Urząd Marszałkowski  
Województwa Świętokrzyskiego



Urząd Miasta Kielce

## Patronat Honorowy nad konferencją objęli:

- Dariusz Klimczak
- dr hab. inż. Janusz Bohotkiewicz
- Paweł Woźniak
- Monika Bielewska
- dr inż. Jacek Paś
- Józef Bryk
- Renata Janik
- Agata Wojda
- Ministerstwo Infrastruktury
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- Stowarzyszenie Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Zarząd Krajowy Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- Wojewoda Świętokrzyski
- Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
- Prezydent Miasta Kielce

## Rada Programowa:

- prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata
- prof. dr hab. inż. Anna Chomicz – Kowalska
- dr inż. Krzysztof Maciejewski
- dr inż. Marek Motylewicz
- dr hab. inż. Jakub Młyńczak
- dr inż. Jacek Paś
- Politechnika Krakowska
- Politechnika Świętokrzyska
- Politechnika Świętokrzyska
- Politechnika Białostocka
- Politechnika Śląska
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP

## Celem konferencji było:

- ✓ Omówienie wdrażania nowoczesnych technik i technologii będących elementem działań na rzecz poprawy poziomu bezpieczeństwa w infrastrukturze drogowej.
- ✓ Zapoznanie z zagadnieniami formalno-prawnymi w zakresie drogownictwa.
- ✓ Prezentacja nowoczesnych technologii przez przedstawicieli środowiska naukowego do wykorzystania przez wykonawców.
- ✓ Przekazanie i wymiana informacji, wiedzy oraz doświadczeń z zakresu infrastruktury drogowej
- ✓ Poszerzenie wiedzy z zakresu budowy, utrzymania, eksploatacji nawierzchni drogowej przez kadry specjalistów i ekspertów.
- ✓ Poszukiwanie innowacyjnych rozwiązań w obszarze inwestycji, eksploatacji, utrzymania, modernizacji oraz projektowania.
- ✓ Nawiązanie nowych kontaktów biznesowych i ugruntowanie istniejących relacji.



Podczas uroczystego otwarcia Targów Kielce „Nowa Infrastruktura 2026”, w obecności zaproszonych gości m.in. wicewojewody, prezydentki miasta Kielce oraz innych znamienitych osób, Prezes Honorowy Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP w Kielcach kol. Wojciech Rybak wręczył okolicznościowy grawerton Prezesowi Targów **dr. Andrzejowi Mochoniowi** z okazji 20 lat Prezesury Targów Kielce.

Targi AUTOSTRADA to nie tylko maszyny, sprzęt i narzędzia budowlane, inżynieria ruchu drogowego czy technologie (materiały konstrukcyjne, komponenty, kruszywa, chemia budowlana, materiały wiążące, asfalty itp.) to także miejsce spotkań i wymiany doświadczenia.

Konferencję Naukowo – Techniczną pt. „Innowacyjna i bezpieczna infrastruktura komunikacyjna” rozpoczął **kol. Wojciech Rybak Prezes Honorowy Oddziału SITK RP w Kielcach** – przywitała zaproszonych gości i uczestników obrad, przedstawiła program konferencji oraz prezydium konferencji. Podkreślił ważność omawianych tematów w wymianie doświadczeń, wdrażaniu innowacji i bezpieczeństwie w drogownictwie. Następnie przedstawił cel Konferencji, życzył owocnych obrad, ciekawych dyskusji i wymiany poglądów.

Przebiegiem obrad KNT kierowało Prezydium konferencji w składzie:

- **Wojciech Rybak** - Przewodniczący
- **dr inż. Krzysztof Maciejewski** – Wiceprzewodniczący.



W konferencji udział wzięli zaproszeni goście:

- **Barbara Kieres** – Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
- **Karol Nowakowski** – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach
- **Krzysztof Strzelczyk** – były Dyrektor GDDKiA Oddziału w Kielcach od 2024r. emeryt
- **Mateusz Pióro** – Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Kielcach
- **Anna Kaczmarczyk** – Zastępca Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Kielcach
- **Tomasz Staniec** – Zastępca Okręgowego Inspektora Pracy ds. nadzoru PIP w Kielcach
- **Ewa Skiba** - Prezes Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach.
- **Wiesława Sobańska** - Dyrektor Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach.
- **dr hab. inż. Przemysław Buczyński** - Politechnika Świętokrzyska
- **dr hab. inż. Grzegorz Mazurek** – Politechnika Świętokrzyska
- **dr inż. Justyna Stępień** - Politechnika Świętokrzyska
- **mgr inż. Artur Kowalczyk** – Doktorant Politechniki Świętokrzyskiej
- **Paweł Stypułkowski** – Dyrektor Kontraktu – PORR S.A.

Celem Konferencji była wymiana poglądów i doświadczeń zarządców dróg, projektantów branży drogowej, wykonawców w zakresie innowacji w drogownictwie, firm budowlanych i kadry naukowej.

## Podczas obrad konferencji wygłoszono 7 referatów o następującej tematyce:

1. „Nieoczywiste technologie budowy obiektów mostowych w ramach inwestycji.” Łukasz Kowalczyk - Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.
2. "Kierunki rozwoju materiałów i technologii w budownictwie drogowym" dr inż. Krzysztof Maciejewski, dr hab. inż. Anna Chomicz-Kowalska, dr inż. Piotr Ramiączek, dr inż. Karolina Janus, dr inż. Justyna Stępień - Politechnika Świętokrzyska.
3. „Zbrojenie nawierzchni bitumicznych - siatki kompozytowe". Robert Świątek – Firma S&P POLSKA Warszawa.
4. „Pozwolenie na użytkowanie obiektów infrastruktury drogowej”. Mateusz Pióro – Świętokrzyski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Kielcach.
5. "Recykling geosiatki jako kierunek zrównoważonego rozwoju technologii asfaltowych" mgr inż. Artur Kowalczyk, dr hab. inż. Grzegorz Mazurek, dr hab. inż. Przemysław Buczyński - Politechnika Świętokrzyska.
6. „Most w Cedzynie” z 1955 r. prof. Zbigniewa Wasiutyńskiego”. Prezentacja Bolesław Balcerek – Klub Seniora.
7. „Most Marii” w Bawarii z 1866r. Projekt i wykonanie inż. Heinrich Gerber. Prezentacja Bolesław Balcerek – Klub Seniora.



Jako pierwszy wystąpił **dr inż. Krzysztof Maciejewski** z Politechniki Świętokrzyskiej, który zreferował temat "Kierunki rozwoju materiałów i technologii w budownictwie drogowym", opracowany wspólnie z Panią dr hab. inż. Anną Chomicz-Kowalską, dr inż. Piotrem Ramiączek, dr inż. Karoliną Janus oraz dr inż. Justyną Stępień.

Poinformował zebranych o rosnących wymaganiach unijnych dot. regulacji środowiskowych w zakresie rozwoju technologii drogowych. Dyrektywa ramowa o odpadach 2008/98/WE,

zmieniona dyrektywą (UE) 2018/851, stawia duży nacisk na postępowanie z odpadami na ich ponowne użycie, odzysk i recykling materiałów. Zasada 6R w gospodarce o obiegu zamkniętym (GOZ) ma za zadanie efektywne wykorzystanie zasobów i zwiększenie udziału materiałów wtórnych.

Wymagania dotyczące zwiększenia trwałości nawierzchni w strefach obciążeń długotrwałych, wolnozmiennych lub działania dużych sił poziomych wymagają konieczności zapewnienia zwiększonej odporności mieszanek mineralno-asfaltowych na koleinowanie w strefach obciążeń długotrwałych.

Szerokie zastosowanie mają mieszanki mineralno-asfaltowe niskoemisyjne. Technologia asfaltu spienionego daje dużo korzyści, min. powoduje obniżenie temperatury produkcji MMA, poprawa urabialności i zagęszczalności. Obniżenie temperatury produkcji i wbudowania mieszanek asfaltowych jest jednym z głównych kierunków dekarbonizacji drogownictwa.

Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach **Pan Łukasz Kowalczyk** pokazywała przykłady nowoczesnych technologii - metod budowy obiektów mostowych w ramach Inwestycja Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Referat „Nieoczywiste technologie budowy obiektów mostowych w ramach inwestycji” miał za zadanie zaprezentować następujące metody budowy obiektów mostowych: nasuwania położnego, nawisu (metoda wspornikowa), MSS, tradycyjną oraz wantową.

## Przykłady:

- ✓ Estakady w ciągu Budowy Obwodnicy m. Starachowice - połączenie metod nasuwania podłużnego, MSS i metody tradycyjnej na rusztowaniach.
- ✓ Mostu na Wiśle w m. Borusowa - metoda nasuwania podłużnego równoległe z dwóch przyczółków oraz metoda nawisu i metoda tradycyjna na rusztowaniach.
- ✓ Mostu na Wiśle w miejscowości Połaniec - k.stalowa wykonywana metodą nasuwania podłużnego oraz montażu z barek (przęsło na nurcie)
- ✓ Mostu na rzece Kamienna w miejscowości Ostrowiec Świętokrzyski - obiekt wykonany metodą wantową - ustrój niosący podwieszony do pylonu za pomocą want.



Pan **Mateusz Pióro** Inspektor Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Kielcach, omówił zagadnienia pozwoleń na użytkowanie obiektów infrastruktury drogowej.

Stwierdził że najważniejsze przepisy dot. oddawania i użytkowania drogi to przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Na wniosek inwestora, właściwy organ nadzoru budowlanego wydaje decyzję o pozwoleniu na użytkowanie w odniesieniu do jezdni lub odcinka drogi, na którym zakończono budowę.

Właściwy organ nadzoru budowlanego może wydać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie drogi, jezdni lub odcinka drogi, pomimo niespełniania wymagań ochrony środowiska, tylko w wyjątkowych przypadkach. Organ nadzoru budowlanego określa termin wykonania pozostałej części robót wykończeniowych lub innych robót budowlanych i spełnienia wymagań ochrony środowiska. Termin ten nie może być dłuższy niż 9 miesięcy. Po upływie tego terminu właściwy organ nadzoru budowlanego z urzędu wszczyna postępowanie w sprawie stwierdzenia wykonania pozostałej części robót. Organ nadzoru budowlanego w decyzji, wydanej w porozumieniu z wojewódzkim inspektorem ochrony środowiska, stwierdza wykonanie pozostałej części robót i innych robót budowlanych i spełnienie wymagań ochrony środowiska. Przepisy te stosuje się odpowiednio do drogowych obiektów inżynierskich, objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

S&P Polska jest liderem w dziedzinie wzmocnień kompozytowych, oferując również rozwiązania w zakresie napraw i renowacji obiektów żelbetowych, stalowych, murowych, drewnianych oraz wzmocnień nawierzchni asfaltowych. Działy techniczne S&P pomagają dobrać optymalne rozwiązania zbrojenia nawierzchni bitumicznych.

Pan **Robert Świątek** z Firmy S&P POLSKA w Malborku zaprezentował interesujący referat dot. „Zbrojenia nawierzchni bitumicznych w kontekście siatki kompozytowej”. Wstępnie przesączone asfaltem siatki do zbrojenia asfaltu S&P Carbophalt® i Glasphalt®, są wykonane z włókien węglowych i/lub szklanych.



Skutecznie redukują powstawanie pęknięć i pomagają zapobiegać pojawianiu się rys. Oprócz zapobiegania pękaniu nawierzchni, mogą wpływać na wzrost nośności nawierzchni. Siatki wzmacniające warstwy asfaltowe S&P są łatwe w montażu i oferują ekonomiczną metodę szybkiego naprawiania nawierzchni asfaltowych. Są one zarówno łatwe do frezowania, jak i do recyklingu.

Pan mgr inż. Artur Kowalczyk z Politechniki Świętokrzyskiej omówił temat „Recyklingu geosiatki jako kierunku zrównoważonego rozwoju technologii asfaltowych”.



Poinformował że sporządzone badania ankietowe wykazały, że obecność zanieczyszczeń w postaci geosiatki jest drugim pod względem wielkości zanieczyszczeniem podczas frezowania mieszanek mineralno-asfaltowych. Najkorzystniejsze parametry uzyskano przy dozowaniu włókien w zakresie 0,2 – 0,6% masy mieszanki. W tym przedziale włókna pełnią rolę mikro-zbrojenia nie pogarszając przy tym urabialności i zagęszczalności betonu asfaltowego, istotnie zapewniły poprawę właściwości betonu asfaltowego. Przekroczenie progu 1,0% zawartości włókien niesie za sobą ryzyko zachwiania struktury objętościowej mieszanki i niespełnienia wymogów parametru PRDAIR, co dyskwalifikuje taki materiał z zastosowań w warstwach wiążących o wysokim reżimie technologicznym. Wyniki badań potwierdzają możliwość bezpiecznego wykorzystania granulatu asfaltowego zanieczyszczonego geosiatką w procesie produkcji nowych mieszanek mineralno-asfaltowych do warstw wiążących. Warunkiem zachowania wymaganej trwałości nawierzchni jest kontrola poziomu zanieczyszczeń, tak aby łączna zawartość włókien w nowej mieszance nie przekraczała wartości progowej 0,6%. Wyniki wskazują na realną szansę wdrożenia założeń Gospodarki Obiegu Zamkniętego w budownictwie drogowym, poprzez akceptację kontrolowanego poziomu zanieczyszczeń syntetycznych w granulacie asfaltowym.



Mgr inż. Balcerek Bolesław specjalista I stopnia, członek Klubu Seniora zprezentował temat pt. „Most w Cedzynie” z 1955 r. prof. Zbigniewa Wasiutyńskiego”.

Profesor dr hab. inż. Zbigniew Wasiutyński 1902-1974 mając niezwykle wszechstronne wykształcenie zajmował się głównie zagadnieniami: projektowania i realizacji betonowych mostów łukowych oraz analiza mostów

posadowionych na palach, bez wydzielonych przyczółków (tzw. mosty zintegrowane), odkształceniami elementów konstrukcyjnych, kształtowaniem wytrzymałościowym i optymalizacją przekrojów i połączeń konstrukcyjnych. Most w Cedzynie nad rzeką Lubrzanką zaprojektowano jako jedno z wielu sposobów połączenia płyty jezdnej z łukiem współpracującym w konstrukcji nośnej, długość całkowita mostu 30,76 m. Prof. Wasiutyński w dziedzinie mostów opracował urządzenie do badań odchyleń poprzecznych dźwigarów mostowych.

Drugim tematem zaprezentowanym przez kol. B.Balcerka była prezentacja „Most Marii” w Bawarii z 1866r. projektu i wykonania inż. Heinricha Gerbera. Most Marii jest pieszym cudem zawieszonym nad wąwozem Pollat, oferującym idealny widok na Zamek Neuschwanstein. Zbudowany w 1845 roku przez króla Maksymiliana II Bawarskiego jako hołd dla jego żony, królowej Marii. Początkowo most umożliwiał rodzinie królowej wygodny dostęp do szlaków turystycznych wokół zamku Hohenschwangau.

W 1866r. zlecono inż. Heinrichowi Gerber przebudowę mostu. W rekonstrukcji zastosowano pionierską jak na tamte czasy technikę. Stalowe liny i elastyczna rama pozwoliły na stworzenie sztywnej konstrukcji mostu wysoko nad wąwozem, prezentując innowacyjną jak na tamte czasy inżynierię. Most przeszedł poważny projekt renowacji w 1984 roku, który skupiał się głównie na odnowieniu dźwigarów. Od tego czasu Marienbrucke jest nadal dobrze utrzymywana, zapewniając jej stabilność i bezpieczeństwo dla odwiedzających.

Była to już XVIII cykliczna Konferencja Naukowo-Techniczna organizowana przez Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Kielcach na Targach AUTOSTRADA w Targach Kielce.

W konferencji i targach uczestniczyli przedstawiciele: Oddziału SITK RP w Kielcach; Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach, Politechniki Świętokrzyskiej, Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego, przedstawiciele i pracownicy Świętokrzyskiego Zarządu Drug Wojewódzkich w Kielcach, Powiatowych Zarządów Dróg oraz GDDKiA w Kielcach jak również firm budowlanych i projektowych,

Po zakończeniu obrad uczestnicy konferencji zwiedzili ekspozycje Targów Kielce.

Komitet Organizacyjny Konferencji