



Ramowy Program Konferencji Technicznej:

„Tunele i obiekty inżynieryjne, nawierzchnie - w Infrastrukturze Drogowej i Kolejowej”

w dniu 18.09.2025 w hotelu FERRY w Mielnie.



09:00 Powitanie gości i uczestników Konferencji Technicznej - sala konferencyjna Monte Carlo w FERRY

09:30 Otwarcie Konferencji: „Tunele i Obiekty Inżynieryjne, nawierzchnie w Infrastrukturze Drogowej i Kolejowej” - sala konferencyjna Monte Carlo w FERRY I piętro

budimex



1.0 Prezentacja wybranych tuneli i obiektów inżynieryjnych, zrealizowanych oraz planowanych na terenie kraju, a związanych z rozwojem infrastruktury drogowo-mostowej sieci dróg krajowych i samorządowych:

- Wystąpienie Przedstawiciela Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin.
- Tunel w Świnoujściu – Przedstawiciel Firmy PORR S.A.
- Trasa Łagiewnicka w Krakowie - Przedstawiciel Firmy BUDIMEX S.A.
- S19 Jawornik - Lutcza - Przedstawiciel Firmy BUDIMEX S.A.
- S1 Węgierska Górka - Przedstawiciel Firmy MIRBUD S.A.
- S19 Rzeszów-Babica - Przedstawiciel Firmy MOSTOSTAL S.A.

2.0 Prezentacja wybranych technologii do nawierzchni dróg krajowych i samorządowych:

2.1 Przedłużenie okresu użytkowania nawierzchni asfaltowej – najbardziej efektywne technologie utrzymaniowe. Cienkie dywaniki emulsyjne (CWZ) oraz rejuwenatory w praktyce.

Zakres prezentacji:

- dlaczego warto zajmować się przedłużaniem trwałości nawierzchni,
- degradacja nawierzchni asfaltowej,
 - przyczyny i mechanizmy,
- cienkie dywaniki emulsyjne (CWZ),
 - zasada działania i zastosowanie,
- kolorowe cienkie dywaniki emulsyjne,
- studium przypadków,
- realizacje w praktyce,
- rekomendacje i dobre praktyki,
- rejuwenatory („odmładzacz”) lepiszcza asfaltowego, zasada działania, technologia aplikacji, efekty.



2.2 Zatrzymać spękania u źródła: asfaltowe membrany przeciwspekaniowe w infrastrukturze drogowej

Zakres prezentacji:

- znaczenie trwałości nawierzchni asfaltowej,
- mechanizmy powstawania spękań w nawierzchniach asfaltowych,
- technologia stosowania membran przeciwspekaniowych,
- efektywność membran przeciwspekaniowych,
- studium przypadków i praktyczne doświadczenia.

Przedstawiciele Firm: INRECO-Emulsja Sp. z o.o., Pankas A/S, Pankas Sp. z o.o.



3.0 Realizacje i plany inwestycyjne PKP PLK S.A. w tym tunele – Wystąpienie Przedstawiciela PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

4.0 Budowa Tunelu kolei Dużych Prędkości w Łodzi - Przedstawiciel Firmy PORR S.A.

Realizacja Programu Konferencji planowana jest w przedstawionej powyżej kolejności w godzinach 9.00 - 17.30 w sali konferencyjnej Monte Carlo hotelu FERRY - I piętro, z przerwami na serwis kawowy i przerwę na obiad 13.30-14.30, lecz może ulec niewielkim a koniecznym korektom.