



Linia „Y” Warszawa – CPK – Łódź – Poznań / Wrocław. Zaawansowanie prac

Piotr Rachwalski,
Członek Zarządu CPK ds. kolei

Warszawa, 11.12.2025 r.





SCHEMAT LINII "IGREK" WARSZAWA - CPK - ŁÓDŹ - SIERADZ - POZNAŃ / WROCŁAW

- LINIA "Y" WARSZAWA - CPK - ŁÓDŹ - POZNAŃ / WROCŁAW
- NOWE LINIE KOLEJOWE (CPK I PKP PLK)
- ZMODERNIZOWANE I WYREMONTOWANE LINIE KOLEJOWE (PKP PLK)
- PRZEBIEG CMK-PÓŁNOC OBJĘTY PRACAMI W RAMACH ZINTEGROWANEJ SIECI KOLEJOWEJ (DO REALIZACJI PO 2035 R.)

➤ Warszawa – Łódź

➤ Węzeł CPK

➤ Tunel w Łodzi

➤ Warszawa – Łódź

➤ Łódź – Sieradz

➤ Sieradz – Kępno

➤ Kępno – Czernica Wrocławska

➤ Czernica Wrocławska – Wrocław

➤ Łódź - Wrocław

➤ Sieradz – Pleszew

➤ Pleszew - Poznań

➤ Sieradz - Poznań

Odcinek Warszawa - Łódź



LINIA KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI MIĘDZY WARSZAWĄ I ŁÓDZIĄ



LEGENDA

-  DLA TEGO ODCINKA SPÓŁKA CPK UZYSKAŁA DECYZJĘ LOKALIZACYJNĄ
-  DLA TEGO ODCINKA TRWA ZAAWANSOWANE PROJEKTOWANIE I POZYSKIWANIE NIERUCHOMOŚCI; ZŁOŻONYCH DO URZĘDÓW WOJEWÓDZKICH JEST SIEDZIEŃ KOLEJNYCH WNIOSKÓW
-  ISTNIEJĄCE LINIE KOLEJOWE



Wykonawca Zadania 1:

Konsorcjum firm:

- Metroprojekt sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
- Sud Architekt Polska sp. z o.o.– Partner Konsorcjum

Inżynier Kontraktu:

- ECM Group Polska

Wykonawca Zadania 2:

Konsorcjum firm:

- Egis Poland Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
- Egis Rail SA – Partner Konsorcjum
- Jaf-Geotechnika Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum

Inżynier Kontraktu:

- DTŚ S.A.

Wykonawca Zadania 3:

Konsorcjum firm:

- Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
- Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych sp. z o.o. – Partner Konsorcjum
- FONON sp. z o.o. – Partner Konsorcjum

Cel Projektu: Poprawa konkurencyjności kolei w zakresie powiązań transportowych na odcinku Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław / Poznań.

Długość planowanej linii kolejowej: około 120 km (100 km w ramach Projektu LK85 i 20 km w ramach Węzła)

Kategoria linii kolejowej wg standardów TSI: P1

Prędkość projektowa i eksploatacyjna: 350 km/h

Nacisk na oś: 22,5 t (221 kN na oś)

Punkty obsługi pasażera: ST CPK i ST Brzeziny, długość peronów 400 m, wysokość peronów: 0,76 m

3 punkty serwisowe:

Punkt Utrzymania Kotowice (w ok. 21 km projektowanego odcinka)

Baza Utrzymania Bobiecko (w ok. 73 km projektowanego odcinka)

Punkt Utrzymania Brzeziny (w ok. 104 km projektowanego odcinka)

Zasilanie: System zasilania: 2x25 kV 50 Hz AC, budowa zgodna z Wytycznymi CPK oraz TSI Energia.

- Zakończona Inwentaryzacja Przyrodnicza,
- Zakończone Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe:
- Wybór wariantu inwestorskiego: **07.06.2022 r.**
- Zakończony Raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (uzyskano 2 decyzje z rygorem natychmiastowej wykonalności dla całej linii kolejowej:
 - odc. warszawski – **07.12.2023 r.**
 - odc. łódzki – **26.01.2024 r.**
- Rozpoczęcie opracowania Projektu Budowlanego: **10.11.2022 r.**
- Dla całej linii kolejowej uzyskano Zarządzenia Wojewodów ws. Planów Rezerwacji Terenu,
- Dla całej linii kolejowej uzyskano decyzje Wojewódzkich Konserwatorów Zabytków o zakresie i rodzaju badań archeologicznych,
- **Złożono 14 z 14 wniosków** o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych (uzyskano 9 decyzji),
- **Złożono 8 z 12 wniosków** o ustalenie lokalizacji linii kolejowej,
- Wydana pierwsza **decyzja lokalizacyjna**: dla odcinka w rejonie **Warszawy Zachodniej**
- Aktualnie trwają zaawansowane prace projektowe,
- Trwają zaawansowane przygotowania dokumentacji przetargowej na **roboty budowlane i prace archeologiczne**,
- Uruchomiony został Kolejowy Program Dobrowolnych Nabyć; do tej pory **pozyskano 150 działek** o łącznej powierzchni około 120 ha.

- **W IV kw. 2025 r.** planowane jest zakończenie Kolejowego Programu Dobrowolnych Nabyć.
- **W IV kw. 2025 r.** planowane jest składanie kolejnych wniosków do Wojewody o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.
- **Od grudnia 2025 r.** planowane jest składanie wniosków do Wojewody o wydanie pozwoleń na budowę.
- **Od grudnia 2025 r.** planowane jest ogłaszanie przetargów na roboty budowlane.
- Planowane rozpoczęcie robót budowlanych: **II poł. 2026 r.**
- Planowane zakończenie robót budowlanych: **do 2032 r.**



Cel Projektu:

Projekt Węzeł CPK pozwoli na włączenie Portu Lotniczego do sieci Kolei Dużych Prędkości, oraz jego powiązanie z istniejącą siecią kolejową. Przewiduje się m.in. zapewnienie obsługi obszaru otoczenia CPK pociągami regionalnymi.

Wydanie decyzji środowiskowej: lipiec 2023 r. (dla lotniska i węzła)

Pakiet 1

Rozpoczęcie opracowania Projektu Budowlanego: wrzesień 2024 r.;

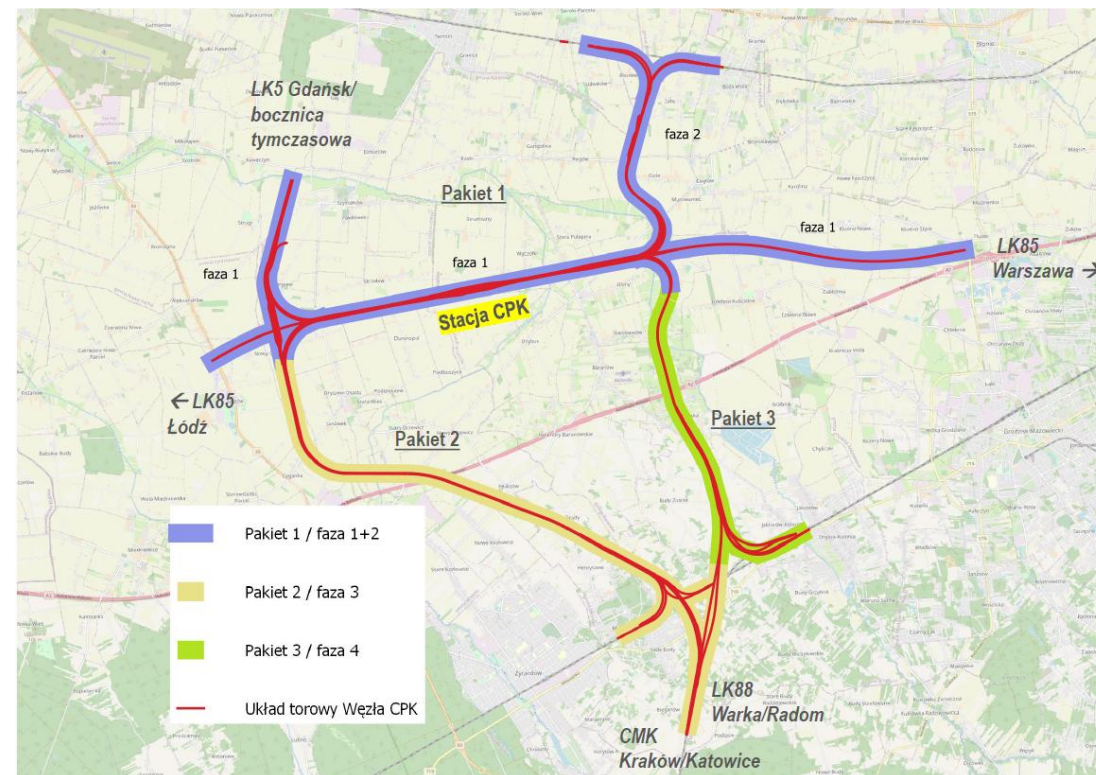
Złożenie Wniosku o Decyzję Lokalizacyjną (DULLK): II poł. 2026 r.

Złożenie Wniosku o PnB: II poł. 2026 r.

Planowane rozpoczęcie robót budowlanych: początek 2028 r.

Pakiet 2 i 3:

W chwili obecnej analizowane jest dalsze podejście realizacyjne do Pakietów 2 i 3. Prace te wpisują się w szerszy aspekt działań mających na celu ewaluację dotąd analizowanych, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i parametrów technicznych. Działania te prowadzone są w ścisłej współpracy z Ministerstwem Infrastruktury oraz PKP PLK SA.



- Kluczowy fragment kolejowego "Y"
- Najdłuższy i o największej średnicy tunelowy obiekt kolejowy wydrążony tarczą zmechanizowaną TBM jednym odcinkiem w Polsce (do momentu realizacji tunelu kolejowego pod warszawskimi Odolanami)
- Średnica **14 metrów**
- **4,6 km** długości
- Głębokość od **25 do 35 metrów**
- **2 tory**
- Prędkość **160 km/h**
Podpisana umowa z wykonawcą w dn. **27.06.2025 r.**
- Wykonawca: **PORR S.A., PORR GmbH**
- Czas realizacji: **48 miesięcy**
- Wartość: **ok. 2,2 mld zł brutto**





KONTRAKT OBEJMUJĄCY BUDOWĘ TUNELU
KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI O DŁUGOŚCI
4,6 KM I SZEROKOŚCI 14 METRÓW
ZREALIZUJE FIRMA BUDOWLANA PORR.

JEGO WARTOŚĆ TO **PONAD
2,1 MLD ZŁOTYCH BRUTTO.**

-  realizowany przez CPK tunel
dla Kolei Dużych Prędkości
-  projektowane obiekty naziemne
-  istniejące stacje kolejowe
-  planowane stacje kolejowe
-  budowany przez PKP PLK
tunel aglomeracyjny



#ŁĄCZYMY MIEJSCA, SKRACAMY DYST



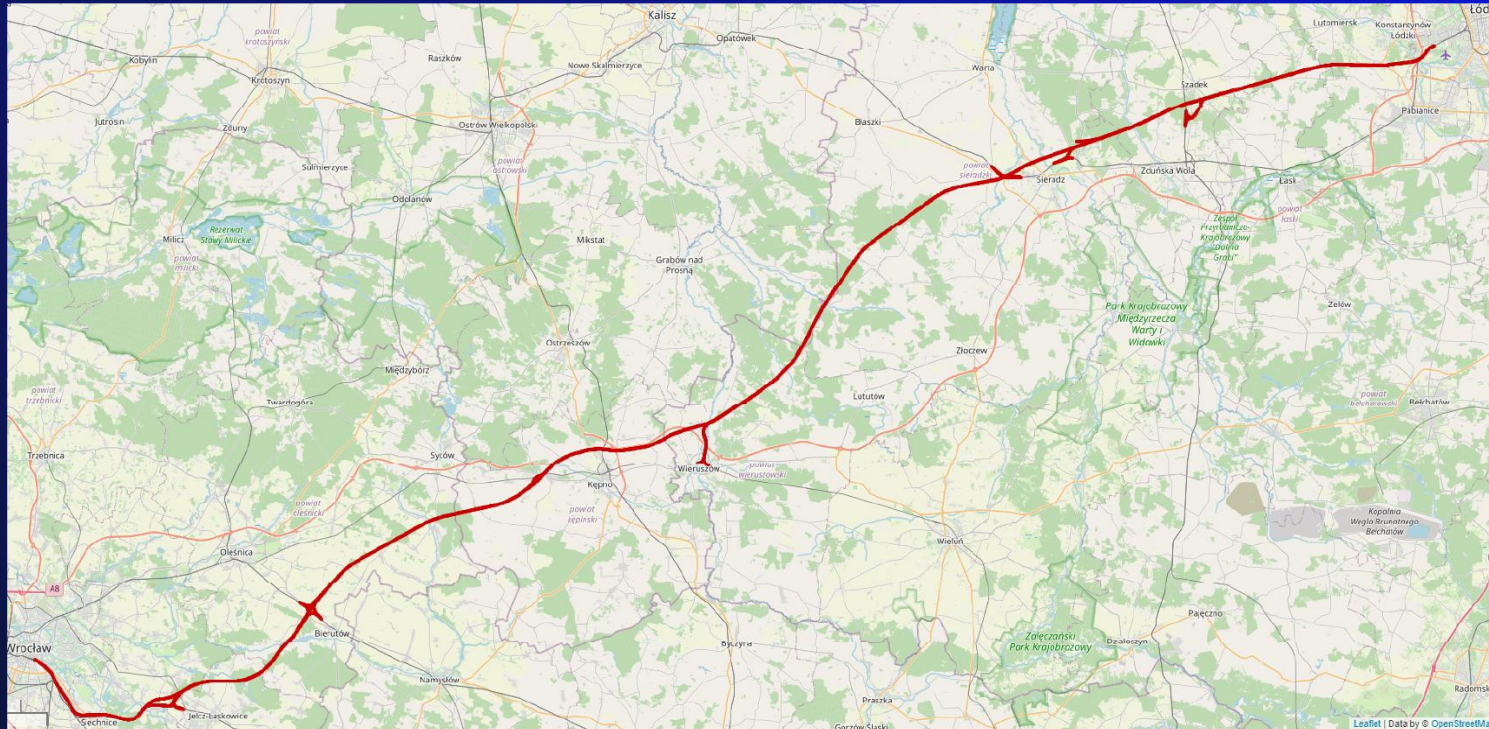
Odcinek Łódź - Wrocław





Linia KDP Łódź – Sieradz – Wrocław

Założenia techniczne



- Geometria układów torowych dla prędkości max 350 km/h
- Zasadnicze przeznaczenie linii: **ruch pasażerski**; na odcinku Sieradz – Czernica Wrocławska dopuszcza się **ruch towarowy intermodalny**, a na odcinku Bierutów – Czernica również **ruch towarowy ciężki**.
- Na odcinku Bierutów – Czernica Wrocławska oprócz linii KDP linia **regionalna/towarowa**.
- Zasilanie sieci trakcyjnej w systemie prądu przemiennego 2x25 kV
- Wszystkie skrzyżowania z drogami jako **bezkolizyjne**
- Linia kolejowa na całej długości zostanie ogrodzona

Projekt: Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Łódź – Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odc. Sieradz Północny – Kępno – Czernica Wrocławska – Wrocław Główny

Zadanie Inwestycyjne nr 1

Zadanie Inwestycyjne nr 2

Zadanie Inwestycyjne nr 3

Zadanie Inwestycyjne nr 4

Zadanie 1

- Wykonawca:
 - Konsorcjum firm
 - Egis Poland Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
 - Egis Rail SA – Partner Konsorcjum
 - Jaf-Geotechnika Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum
-
- Inżynier Kontraktu:
 - DTŚ S.A.

Zadanie 2

- Wykonawca:
 - Konsorcjum firm:
 - BBF Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
 - IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum
-
- Inżynier Kontraktu:
 - DTŚ S.A.

Zadanie 3

- Wykonawca:
 - Konsorcjum firm:
 - MGGP S.A. – Lider Konsorcjum
 - Voessing Polska Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum
-
- Inżynier Kontraktu:
 - ECM Group Polska S.A.

Zadanie 4

- Wykonawca:
 - Konsorcjum firm:
 - SYSTRA S.A. – Lider Konsorcjum
 - Biuro Projektowo – Konsultingowe BPK Mosty Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum
-
- Inżynier Kontraktu:
 - Ayesa Polska Sp. z o.o.

- Zakończona Inwentaryzacja Przyrodnicza,
- Zakończone Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe,
- Wybór wariantu inwestorskiego: **sierpień 2022 r.**
- Złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej:
 - ✓ LDZ-SIE: **październik 2023 r.**
 - ✓ SIE-KPN: **październik 2023 r.**
 - ✓ KPN-CZE: **październik 2023 r.**
 - ✓ CZE-WRO: **październik 2023 r.**
- Aktualnie trwają zaawansowane prace projektowe.





Odcinek Sieradz - Poznań





LINIA KOLEJOWA SIERADZ - POZNAŃ CORAZ BLIŻEJ

Start projektu budowlanego
dla linii kolejowej w rejonie Kalisza

Koncepcja Programowo Przestrzenna
obwodnicy kolejowej Kalisza odebrana

#ŁĄCZYMY MIEJSCA,
SKRACAMY DYSTANSE







Podstawowe informacje. Wykonawca dokumentacji projektowej

Umowa z dnia 28.02.2024 r.

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWYCH DLA INWESTYCJI
KOLEJOWYCH ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ
CENTRALNEGO PORTU KOMUNIKACYJNEGO

dla projektu Budowa linii kolejowej nr 85 na odc.
Sieradz – Kalisz – Pleszew oraz Pleszew - Poznań



Prace realizuje konsorcjum firm:

- Lider konsorcjum: BBF Sp. z o.o.
- Partner konsorcjum: IDOM Inżynieria Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.

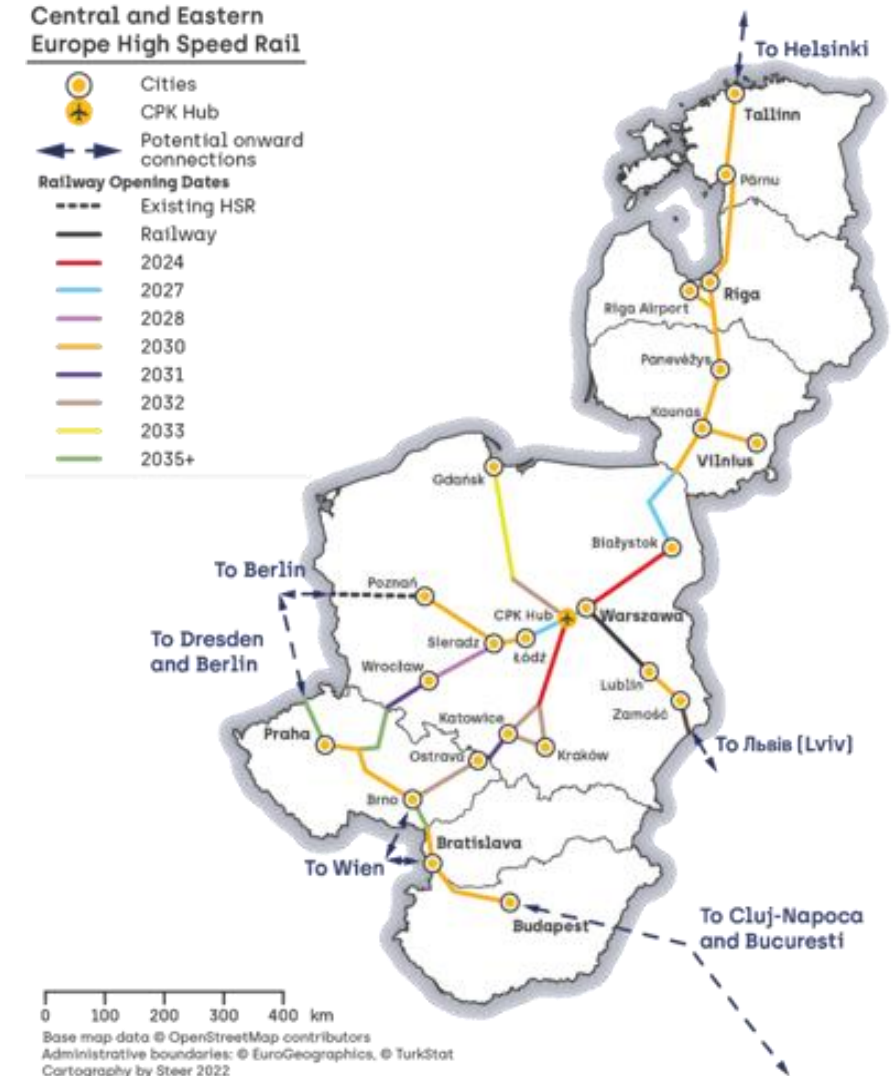
- ✓ Etap studialny (STES) wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach

Projekt pn. „Prace studyjne dla uzupełnienia brakującego odcinka w korytarzu Morze Północne – Morze Bałtyckie: kolej dużych prędkości pomiędzy Warszawą i Poznaniem” dofinansowany był przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę” w zakresie prac przedprojektowych (STES i DŚU).

- ✓ Przygotowanie dokumentacji projektowej dla projektu Sieradz – Pleszew oraz Pleszew – Poznań

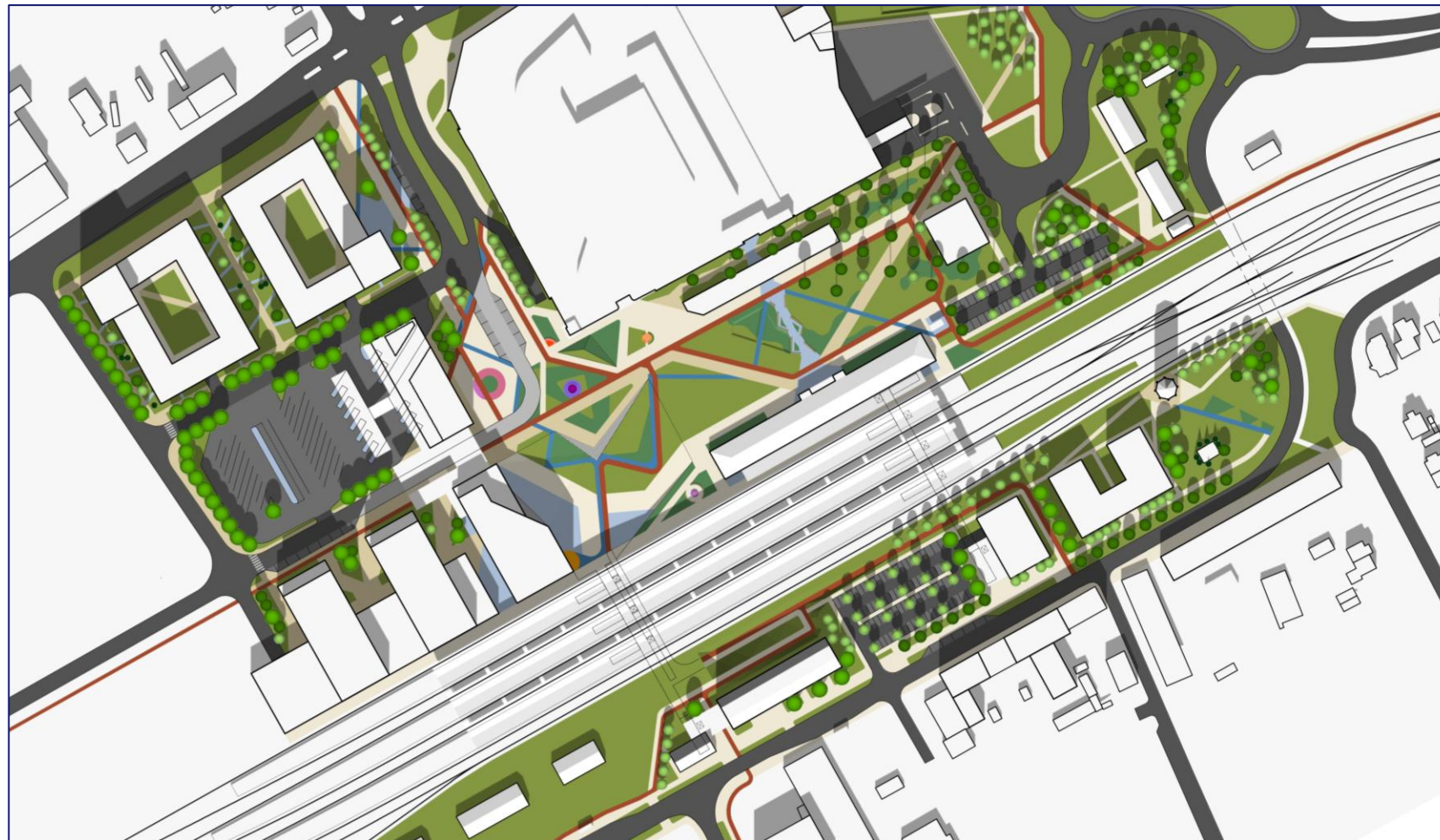
Wsparcie zostało przyznane w ramach unijnego instrumentu Łącząc Europę (CEF).

Wartość dofinansowania: **162 000 000 zł**.



- Geometria układów torowych dla prędkości 350 km/h.
- Przeznaczenie Linii Kolejowej: ruch pasażerski.
- Zasilanie sieci trakcyjnej w systemie prądu przemiennego 2×25 kV.
- Budowa, rozbudowa lub przebudowa dróg publicznych wynikającą z budowy linii kolejowej.
- Budowa dróg dojazdowych do linii kolejowej (dla podróżnych, dla obsługi technicznej linii), dróg dojazdowych do punktów utrzymania, do bazy utrzymania oraz dróg równoległych i technologicznych wzdłuż linii kolejowych.
- Budowę instalacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacyjnych, w tym stacji bazowych GSM-R.
- Budowa ekranów akustycznych.
- Budowa zbiorników zastępczych dla płazów.
- Zagospodarowanie terenu, w tym urządzenie zieleni.
- Budowa ogrodzeń ochronnych.

- Zagospodarowanie węzła przesiadkowego w Kaliszu
- Warsztaty urbanistyczne w Kaliszu
- Poprawa dostępności do stacji i węzła przesiadkowego
- Funkcjonalny węzeł przesiadkowy
- Tereny zielone
- Nowe centrum lokalne dla mieszkańców



- Zakończona Inwentaryzacja Przyrodnicza,
- Zakończone **Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe**:
 - ✓ Wybór wariantu inwestorskiego: **maj 2023 r.**
- Podpisanie umowy na przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem Pozwolenia na Budowę – **luty 2024 r.**
- Zakończony wniosek wraz z Raportem o oddziaływaniu na środowisko:
 - ✓ Sieradz - Pleszew: **luty 2025 r.**
 - ✓ Pleszew - Poznań: **grudzień 2024 r.**
- Aktualnie trwają zaawansowane prace projektowe.
- Odebrana **Koncepcja Programowo-Przestrzenna** odcinka w rejonie Kalisza

Czasy przejazdu: Warszawa – Poznań i Warszawa – Wrocław

V250

Postoje: CPK, Łódź
Sieradz, Kalisz

Warszawa

2:19

V250

Postoje:
CPK, Łódź, Kalisz

2:11

V250

Postoje: CPK, Łódź
Bez bajpasu Kalisza,
ze skrótem według STEŚ

2:05

V320

Postój: Łódź
Przez bajpas Kalisza

1:38

Poznań

obecny czas: 2:15*

V250

Postoje: CPK, Łódź,
Sieradz, Kępno

Warszawa

2:19

V250

Postoje: CPK, Łódź

1:57

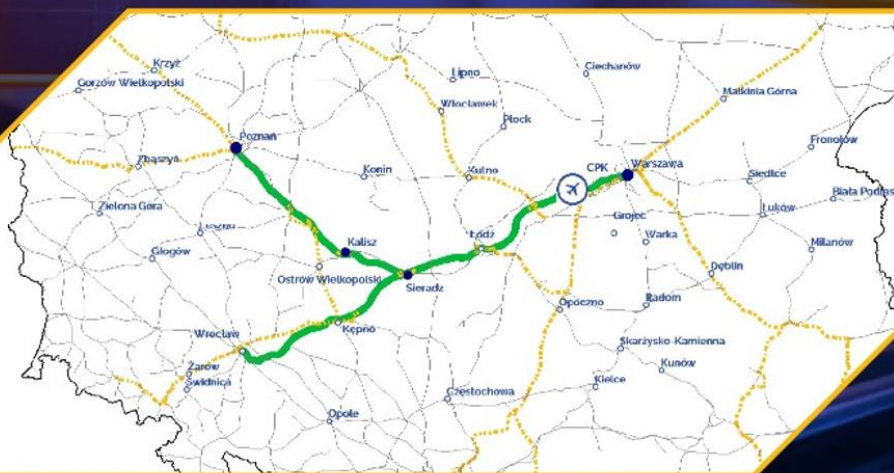
V320

Postój: Łódź

1:36

Wrocław

obecny czas: 3:29



* Od korekty rozkładu jazdy w grudniu 2025 r. najkrótszy czas przejazdu dla EIC (bez postojów pośrednich za Warszawą Zachodnią). Najkrótsze czasy przejazdu wynikające z możliwości infrastrukturalnych.



Dziękuję za uwagę

