



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

POSIEDZENIE PLENARNE SITK RP KRAJOWEJ SEKCJI KOLEJOWEJ W RAMACH RADY KRAJOWEJ

w dwóch częściach:

- 1. merytoryczna w ramach Rady Krajowej,**
- 2. od ~ 14.00 wspólne spotkanie świąteczno-noworoczne
z Zarządem i Radą Krajową**

Warszawa, 11 grudnia 2025 r.



Lp.	Temat	Prowadzący	Uwagi
1.	Przywitanie uczestników oraz rozpoczęcie obrad.	Jacek Paś, Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
2.	Przyjęcie porządku obrad.	Ireneusz Jasiński	
3.	Prezentacja Firmy Alstom Polska S.A. 	Artur Fryczkowski – Wiceprezes Zarządu	
4.	Prezentacja Firmy Rail-Mil Computers sp. z o.o. 	Sławomir Jasiński - Prezes Zarządu	
5.	Prezentacja CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro. Dyskusja.	Piotr Rachwalski - Członek Zarządu CPK	
6.	Krótkie omówienie działań KSK od XI 2024 do XII 2025.	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
7.	Dyskusja i przyjęcie Protokołu z poprzedniego posiedzenia w dniu 23 września 2025 r..	Ireneusz Jasiński	
8.	Informacja o statusie projektu nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.	Ireneusz Jasiński	
9.	Dyskusja, wolne wnioski, sugestie.	Maciej Kaczorek, Ireneusz Jasiński	Uczestnicy
10.	Zakończenie pierwszej części posiedzenia.	Maciej Kaczorek, Ireneusz Jasiński	
11.	Od godziny 14.00 część druga: wspólne spotkanie świąteczno-noworoczne z Zarządem i Radą Krajową.	Maciej Kaczorek, Ireneusz Jasiński	



3. Firmy Alstom Polska S.A.

P. Artur Fryczkowski – Wiceprezes Zarządu

~ 15'



4. Firmy Rail-Mil Computers sp. z o.o.

P. Sławomir Jasinski - Prezes Zarządu

~ 15'



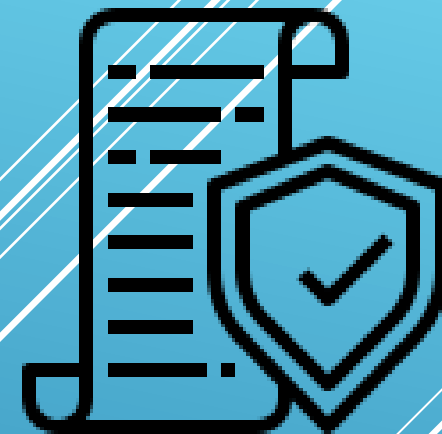
5. Prezentacja CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro. Dyskusja.

Piotr Rachwalski
- Członek Zarządu CPK





Krótkie podsumowanie minionego okresu: od listopada 2024 r. do chwili obecnej



Maciej Kaczorek



Ireneusz Jasiński



I. 14 listopada 2024 r. – posiedzenie KSK, budynek NOT Warszawa, 33 osoby.

1. Zmiany w Zarządzie KSK. Obecny skład Zarządu KSK:

1. Maciej KACZOREK - Przewodniczący
2. Ireneusz JASIŃSKI - Sekretarz
2. Wiesława BARAŃSKA - Członek
3. Wojciech DINGES - Członek
4. Marek PAWLIK - Członek
5. Piotr RACHWAŁSKI - Członek
6. Andrzej WASILEWSKI – Członek.

2. Prezentacja dotycząca EULYNX, konsorcjum i system ujednolicający interfejsy dostępu.

3. Prezentacja dotycząca zarządzania odpadami na liniach PLK SA.

4. Informacja o Targach INNOTRANS.

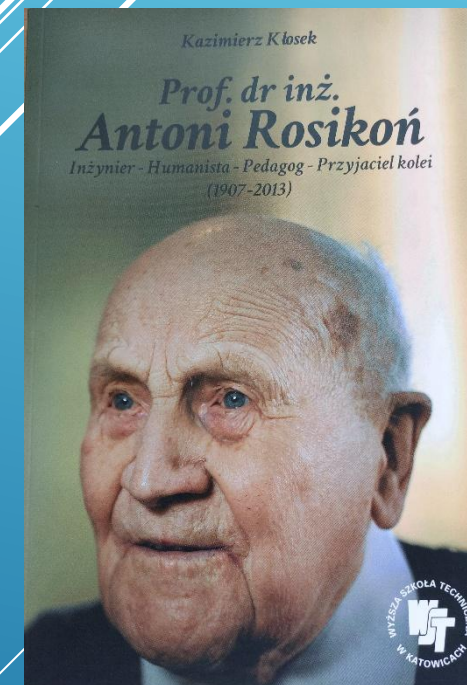


- II. 02 kwietnia 2025 r. – posiedzenie KSK, budynek Centrali PLK SA, 33 osoby.
1. Plan pracy KSK do końca kadencji – założenie, dążyć do 1 spotkania na kwartał
 2. Szeroka informacja o działaniach PLK SA w obszarze inwestycji i utrzymania infrastruktury.
 3. Podstawowe informacje o Forum Dialogu Technicznego CPK.
 4. Informacja KKliP o imprezach organizowanych w najbliższym czasie przez SITK RP.
 5. Zwiedzanie Centrum zarządzania Ruchem Kolejowym.



III. 25 czerwca 2025 r. – posiedzenie KSK, ALSTOM KONSTAL Chorzów, 12 osób.

1. Prezentacja Grupy ALSTOM Polska SA.
2. Zwiedzanie zakładu ALSTOM – KONSTAL w Chorzowie.
3. Projekt nagrody imienia profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.



IV. 23 września 2025 r. – posiedzenie KSK, 16. Targi TRAKO 2025, 43 osoby.

1. Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród dla najaktywniejszych kół/klubów kolejowych.
2. Kontynuacja tematu - projektu nagrody imienia profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.





- ✓ Odbłyło się 4 (dzisiejsze jest 5) plenarne posiedzenia KSK (w tym pierwsze od kilku lat w Centrali PLK SA).
- ✓ Zainicjowano i rozpoczęto procedurę uwierzytelnienia medalu im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.
- ✓ Bieżąco współpracowano z Zarządem Krajowym.
- ✓ Aktualizowano informacje na stronie Internetowej.
- ✓ Nawiązano współpracę z Koleżeństwem Żanetą i Piotrem Bąkowskimi wzbogacając materiały z posiedzeń o Biuletyn ich redakcji.
- ✓ Zaplanowane ostatnie posiedzenie w tej kadencji w Instytucie Kolejnictwa w marcu 2026 r.





Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

7. Dyskusja i przyjęcie Protokołu z poprzedniego posiedzenia w dniu 23 września 2025 r.



PROJEKT:

PROTOKÓŁ nr 5 / 2022-26 z posiedzenia SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z dnia 23.09.2025 r.

Posiedzenie Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP odbyło się w dniu 23 września 2025 r.
podczas 16 Międzynarodowych Targów Kolejowych

LOKALIZACJA: AMBEREXPO, | Gdańsk ul. Żaglowa 11 | Centrum Konferencyjne | I piętro | sala 2

Obecni wg listy obecności – 43 osoby.

PORZĄDEK OBRAD

posiedzenia Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP w dniu 23 września 2025 r.

Lp.	Temat	Prowadzący	Uwagi
1.	Przywitanie uczestników oraz rozpoczęcie obrad.	Jacek Paś Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
2.	Przyjęcie porządku obrad	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie Internetowej
3.	Ogłoszenie wyników konkursu dla Kół Kolejowych w Oddziałach i wręczenie laureatom statuetek od ZK SITK RP kategoriach: 1. „Najaktywniejsze Koło Kolejowe w latach 2024-2025”; 2. „Promocja Historii Kolei w latach 2024-2025”; 3. „Wsparcie Zarządu Krajowego SITK RP w latach 2024-2025”.	Jacek Paś Wawrzyniec Wychowański	
4.	Dyskusja i przyjęcie Protokołu z poprzedniego posiedzenia w dniu 25 czerwca 2025 r.	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie Internetowej.
5.	Prezentacja CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro. Dyskusja.	Piotr Rachwański	
6.	Krótkie wprowadzenie w życiorys Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.	Ireneusz Jasiński	Szerszy materiał zamieszczony na stronie Internetowej.
7.	Prezentacja sylwetki Prof. dr inż. Antoniego ROSIKOŃ oczami prelegenta.	Józef Szczepański	Przewodniczy koła nr 5, Oddział w Katowicach
8.	Prezentowanie projektu ustanowienia nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ. Poddanie pod dyskusję. Wniosek.	Ireneusz Jasiński	
9.	Dyskusja, wolne wnioski, sugestie.	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	Uczestnicy
10.	Zakończenie posiedzenia	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5**PROTOKÓŁ nr 5 / 2022-26**

z posiedzenia SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z dnia 23.09.2025 r.

Posiedzenie Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP odbyło się w dniu 23 września 2025 r.
podczas 16 Międzynarodowych Targów Kolejowych**LOKALIZACJA:** AMBEREXPO, | Gdańsk ul. Żeglowna 11 | Centrum Konferencyjne | I piętro | sala 2

Obecni wg listy obecności – 43 osoby.

PORZĄDEK OBRAD

posiedzenia Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP w dniu 23 września 2025 r.

Lp.	Temat	Prowadzący	Uwagi
1.	Przywitanie uczestników oraz rozpoczęcie obrad.	Jacek Paś Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
2.	Przyjęcie porządku obrad	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie internetowej
3.	Ogłoszenie wyników konkursu dla Kół Kolejowych w Oddziałach i wręczenie laureatom statuetek od ZK SITK RP kategoriach: 1. „Najaktywniejsze Koło Kolejowe w latach 2024-2025”; 2. „Promocja Historii Kolei w latach 2024-2025”; 3. „Wsparcie Zarządu Krajowego SITK RP w latach 2024-2025”.	Jacek Paś Wawrzyniec Wychowski	
4.	Dyskusja i przyjęcie Protokołu z poprzedniego posiedzenia w dniu 25 czerwca 2025 r.	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie internetowej.
5.	Prezentacja CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro. Dyskusja.	Piotr Rachwański	
6.	Krótkie wprowadzenie w życiorys Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.	Ireneusz Jasiński	Szerszy materiał zamieszczony na stronie internetowej.
7.	Prezentacja sylwetki Prof. dr inż. Antoniego ROSIKOŃ oczami prelegenta.	Józef Szczepański	Przewodniczy koła nr 5, Oddział w Katowicach
8.	Prezentowanie projektu ustanowienia nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ. Poddanie pod dyskusję. Wniosek.	Ireneusz Jasiński	
9.	Dyskusja, wolne wnioski, sugestie.	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	Uczestnicy
10.	Zakończenie posiedzenia	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	

Realizacja porządku obrad przedstawiała się następująco:

Ad. 1. i 2. Naradę otworzył i przywitał uczestników Prezes SITK RP kol. dr inż. Jacka PAŚ oraz Sekretarz KSK - kolega inż. Ireneusz Jasiński, który przedstawił proponowany porządek. Jednocześnie potwierdzili oni, że Przewodniczący KSK, Kolega dr inż. Maciej Kaczorek będzie uczestniczył w dalszej części obrad, po zakończeniu obowiązków służbowych wykonywanych podczas trwania Targów (tak też się stało). Porządek obrad przez zebranych został przyjęty poprzez aklamację, przy uwzględnieniu poprawki daty w pkt. 4 z kwietnia na czerwiec i poprawki w liczbie porządkowej.

Ad. 3. W tej części Prezes SITK RP, kolega Jacek Paś wraz z Sekretarzem Generalnym SITK RP kolegą Wawrzyncem Wychowskim ogłosili wyniki konkursu dla Kół Kolejowych w Oddziałach i wręczyli laureatom dyplomy i statuetki w kategoriach:

- „Najaktywniejsze Koło Kolejowe w latach 2024-2025” – Nagrodą główną uhonorowane zostało Koło przy Alstom Polska O/Katowice (Oddział w Katowicach), wyróżnienie w tej kategorii wręczono dla Koła przy ZLK Skarżysko Kamienna (Oddział Kielce). Nagrodę odebrał kol. Bogusław Bielik, Przewodniczący Koła SITK RP przy ALSTOM a w imieniu Koła S-K, kol. Wojciech Rybak, Prezes Honorowy O/Kielce;
- „Promocja Historii Kolei w latach 2024-2025” – Koło przy Oddziale w Krakowie. Nagrodę odebrała kol. Józefa Majerczak, Prezes O/Kraków;
- „Wsparcie Zarządu Krajowego SITK RP w latach 2024-2025” – Klub Międzyzakładowy przy PLK SA Centrum Diagnostyki (Oddział w Warszawie). Nagrodę odebrała Kol. Wiesława Barańska, Członek Zarządu Klubu.

W ramach tego punktu kol. Ireneusz Jasiński wręczył Srebrną Honorową odznakę SITK RP koledze dr inż. Andrzejowi Cholewa – sprawującego funkcję m.in. Członka Zarządu z ramienia SITK w UEEIV, organizacji zrzeszającej Stowarzyszenia kolejowe z całej Europy. Stanowi to platformę współpracy dla interesariuszy sektora kolejowego, a podstawową funkcją UEEIV jest certyfikacja inżynierów do EURAIL-ING. Jednocześnie, kol. Andrzej jest Członkiem Krajowego Komitetu Kolei Dużych Prędkości SITK RP.

Ad. 4. W związku z wcześniejszymi ustaleniami, projekt Protokołu z Posiedzenia Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, które odbyło się w dniu 25 czerwca 2025 r. w siedzibie Oddziału ALSTOM (dawniej KONSTAL) w 41-500 Chorzów, ul. Metalowców 9, był zamieszczony na stronie internetowej z możliwością zapoznania się i ewentualnego pobrania, dlatego uczestnicy przyjęli go bez uwag.

Ad. 5. Kolejny punkt, który dotyczył prezentacji CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro oraz następnie dyskusja nie odbyła się z powodu braku prelegenta, którym miał być kolega Piotr Rachwański – Członek Zarządu CPK sp. z o.o..

Ad. 6. Wobec powyższego, Sekretarz – kol. Ireneusz Jasiński, przystąpił do nakreślenia sylwetki Profesora dr inż. Antoniego Rosikoń. Była to kontynuacja tematu z Posiedzenia KSK w dniu 25.06.2025 r. w Chorzowie, na ziemi śląskiej, na której Profesor, jak człowiek renesansu: uczył, działał, pracował. Przedstawiając życiorys, został przywołany cytát zamieszczony w poprzednim Protokole:

"Był człowiekiem wielkiego formatu w wymiarze zawodowym, naukowym i czysto ludzkim. Obdarzony przez los długim życiem, potrafił to życie wykorzystać w pełni, zgodnie ze swoją pasją inżynierską na pożytek ludzi i nauki. Ukochana praca wypełniała jego dni do samego końca. Nieustannie poszukujący, kształcący się, zawsze podążał za postępem wiedzy, sam

wnosząc niemały w nią wkład. Ten wizerunek profesora, człowieka wielkiej wiedzy i ogromnego serca, pozostanie na zawsze w pamięci tych, którzy mieli szczęście znaleźć się w jego otoczeniu" - napisał na stronie internetowej politechniki jej rzecznik Paweł Doś.

W ramach prezentacji zostało zaakcentowane:

RÉSUMÉ

ANTONI ROSIKOŃ, urodził się 10 czerwca 1907 w Gródkowie Siewierskim w rodzinie kompozytorów, zmarł w wieku 106 lat w dniu 17 sierpnia 2013 w Myśkowicach, jako najstarszy mianowany przez prezydenta w Polsce profesor.

W SKRÓCIE – profesor doktor inżynier budowy dróg i mostów, specjalista z zakresu szkód górniczych w infrastrukturze kolejowej.

Wybitny fachowiec, praktyk i edukator, łączący pracę zawodową w tzw. „szkole drogowej” ze szkoleniem adeptów Politechniki Śląskiej w zawodzie magistra inżyniera dróg, zalecający własne, innowacyjne projekty techniczne utrzymania i budowy infrastruktury kolejowej.

W ciągu lat owocnej pracy i działalności był odznaczony Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski, uzyskał tytuł honorowy Zasłużony Kolejarz. W Stowarzyszeniu był również bardzo aktywny, m.in. w Komitecie Nauki SITK a za swoje zaangażowanie był uhonorowany Medalem Imienia Aleksandra i Zbigniewa Wasiatyńskich (nr 53), odznaczony Złotą odznaką Honorową SITK z Diamentem a już w 1978 roku otrzymał godność Członka Honorowego SITK. Był wielokrotnym Delegatem Oddziału SITK w Katowicach na Zjazdy Krajowe.

RÉSUMÉ

Jako członek Komisji Budowlanej Zespołu GOP Polskiej Akademii Nauk, działającej pod kierownictwem prof. dr inż. Franciszka Wasilkowskiego, współtworzył warunki korekcyjności górniczych i kolei.

Powołany przez Prezesa Rady Ministrów PRL na stałego członka kilkuosobowej Komisji ds. Ekspertyzy Powierzchni przy WUG działał w tej Komisji prawie przez cały okres czasu jej istnienia.

Do ważniejszych i całkowicie oryginalnych osiągnięć tamtych lat należy bez wątpienia:

- pierwsze w kraju przesunięcie budynku (nastawni) w Strzemieszyczach Pkt. (pod normalnym ruchem) o 6 metrów w ciągu 5 godzin, przy normalnym uruchamianiu napędów zwrotnic i separatorów za pomocą pędni drutowodowych (ciąga korekta ich długości) i osobiście kierowanie zespołami robotników, dzięki czemu linia kolejowa Zabkowice – Szczakowa była zelektryfikowana o pół roku wcześniej oraz obniżono koszt inwestycyjny o 25,
- stworzenie własnego laboratorium do standardowych badań fizycznych i mechanicznych cech gruntu: końcowym etapem tych działań jest budowa prototypowego wielokrotnego aparatu do badania wpływu oddziaływań poziomych podłoża górniczego (rozciąganie, ściskanie) na rozkład naprężeń kontaktowych pod nową fundamentową,
- wiodącą rolę w projektowaniu i nadzorze nad budową dużej stacji rozrządowej Niedobczyca, posadowionej na terenie baglennym gdzie wysokie nasypy zbudowano po raz pierwszy ze skały pływnej – w trakcie budowy stacja była poddana dodatkowo intensywnym oddziaływaniom górniczym: problem wykorzystania odpadów pogórniczych jako tzw. grunów antropogennych w inżynierii lądowej został w ujęciu naukowym podjęty dopiero po kilkunastu latach.

„GALERIA”

Badania stanu toru i jakości wykonanej naprawy, grudzień 1936





„GALERIA”





PUENTA

Spotkanie plenarne Krajowej Sekcji Kolejowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP na Śląsku w dniu 25 czerwca 2025 roku stało się przyczynkiem zapraszania sylwetki tego niekonwencjonalnego człowieka, kolejarza, naukowca i praktyka związanego zawodowo z kamią śląską a nieznanego szerszej publiczności Polaków i członków Stowarzyszenia.

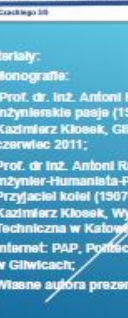
Poddanie pod dyskusję, upamiętnienia profesora dr inż. Antoniego Rosikonia, jako zasługi honorowej nadawanej przez wyznaczone grono Krajowej Sekcji Kolejowej łącznie w 3 dziedzinach indywidualnych oraz zbiorowej za tzw. „człokaział” wydaje się zasadna. Podczas dyskusji upodniono polską uhonorowania takiej osoby, przedstawienie projektu Regulaminu na najbliższym posiedzeniu KSK oraz przejęcie formy Medalu, co niniejszym czynimy.





„GALERIA”







Ad. 7. W ramach realizacji tego punktu porządku obrad, kolega Józef Szczepański Przewodniczący Koła SITK RP nr 5 przy Oddziale w Katowicach przedstawił „Prezentację sylwetki Prof. dr inż. Antoniego ROSIKOŃ oczami prelegenta”.

Prezentacja zawierała:

KALENDARIUM

1907.06.10 – narodziny w Gródku Śląskim w rodzinie kolejarskiej
1932 – dyplom inżyniera dróg i mostów Politechniki Warszawskiej.
Promotor – Prof. Aleksander Wasilutyński
1932-1939 – praca w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe
1939-1945 – praca w kopalniach rud żelaza w okręgu częstochowskim
1945-1947 – Adiunkt Politechniki Śląskiej
1947-1961 – praca w jednostkach organizacyjnych Śląskiej Dyrekcji Okręgowej KP
1961-1967 – Dyrektor Biura Projektów Kolejowych w Katowicach
1965 – Członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji
1967-1977 – Politechnika Śląska, Katedra Budowy Kolei, Dyrektor Instytutu Dróg i Mostów
1978 – Członek Honorowy SITK
1978-20... – Dyrektor Techniczny w firmach: Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich PW, GOMEX, POLON, ARMEX
2001 – Tytuł profesora nadzwyczajnego nauk technicznych
2007 – wydanie autorskiej książki „O obrotach podparć i przebiegu mostu”
2008 – Człowiek Roku - Przyjaciel Kolei tytuł w konkursie PKP SA
Kawaler Krzyża Komandorskiego Orderu Odrodzenia Polski
2012 – Honorowy Profesor Politechniki Śląskiej
2013.06.22 – ostatni wykład na Wyższej Szkole Technicznej (obecnie Akademia Śląska) w Katowicach
2013.08.17 – zakończenie ziemskiej wędrówki. Profesor spoczął na cmentarzu przy ulicy Sienkiewicza w Katowicach
2017.10.11 – odsłonięcie tablicy pamiątkowej na budynku dworca kolejowego w Gliwicach



*Inventum nemo intellegit discere,
sed discissio et sententia non sentinus advenire,
sed advenire*

*Nisi ex sententia, in sententia advenire, in sententia
in sententia, in sententia advenire, in sententia*

Z okazji 100-lecia urodzin prof. dr. inż. Antoniego Rosikona



W uzupełnieniu, kolega Karol Trzoński dorzucił swój wątek wspomnień, dotyczący m. in. ostatniego wykładu profesora w ówczesnej Wyższej Szkole Technicznej w Katowicach, który Profesor wygłosił dosłownie na kilka godzin przed śmiercią. Jak zwykle, podczas około 2 godzinnego wykładu, na sali wszyscy słuchali wykładu z zaciekawieniem. Można powiedzieć z pełnym zaangażowaniem.

Ad. 8. W kolejnym punkcie kol. Ireneusz Jasiński przedstawił projekt ustanowienia nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKON.

Projekt z poprawką wskazaną m.in. przez przedstawicieli z Poznania wykreślającą w projekcie w pkt. 8 słowa „Politechniki Śląskiej”, a zastępując słowami: „wyższych szkół”, który w zmienionej wersji brzmi:

„8. Kandydatów do nagród mogą zgłaszać: Zarząd Krajowy SITK, Zarząd Krajowej Sekcji Kolejowej SITK, Oddziały SITK wraz Kołami/Klubami i Komisjami Kolejowymi, wydziały wyższych szkół ze specjalnością z zakresu infrastruktury kolejowej lub zagadnieniami szkół górniczych, członkowie Kapituły Nagrody oraz laureaci nagrody z poprzednich lat.”

wraz wnioskami został zaakceptowany przez uczestników, w brzmieniu:

1. Na podstawie wniosku z posiedzenia plenarnego w dniu 26 czerwca br., uczestnicy posiedzenia w dniu 23 września 2025 r. przyjmują kandydaturę profesora doktora

inżyniera Antoniego ROSIKOŃ o ustanowienie tytułu honorowego i medalu jako oficjalnej nagrody dla wyróżniających się osób lub instytucji związanych z SITK RP oraz Krajową Sekcją Kolejową.

- Zobowiązuje się kierownictwo Krajowej Sekcji Kolejowej do skierowania w terminie do 30 dni projektu Regulaminu wraz z Wnioskiem do procedowania przez Zarząd Krajowego SITK RP.

Jednocześnie przedstawiony został projekt medalu opracowany dzięki uprzejmości Sektorkolejowy.pl, a reprezentowany na posiedzeniu przez kolegę Damiana HRYNIUK.



Projekt również został zaakceptowany przez uczestników.

Ad. 9. W ramach tego punktu, Przewodniczący KSK kolega Maciej Kaczorek wskazał, że po 10 latach negocjacji udało się podpisać porozumienie o współpracy z Kolejami Ukrainskimi i dlatego jego obecność od początku posiedzenia nie była możliwa. W dalszej wypowiedzi podkreślił, że PLK SA w bieżącym roku planuje podpisanie umów na modernizacji i roboty w infrastrukturze za ok. 20 mld zł. W ramach pytań, krótko nakreślił planowane zmiany organizacyjnych od 01.01.2026 r. w ilości Zakładów Linii Kolejowych, poprzez połączenie 12 z ich w 6. Celem jest zwiększenia decyzyjności, optymalizacji kierowania, przybliżenia zarządzania liniowego oraz dostosowania do podziału administracyjnego.

Planowana integracja dotyczy wybranych zakładów linii kolejowych:

- IZ Siedlce dołączy do IZ Białostok,
- IZ Nowy Sącz dołączy do IZ Kraków,
- IZ Skarżysko-Kamienna dołączy do IZ Kielce,
- IZ Ostrów Wielkopolski dołączy do IZ Poznań,
- IZ Częstochowa dołączy do IZ Sosnowiec,
- IZ Wałbrzych dołączy do IZ Wrocław.

Powiedział również, że PLK SA ogłosiła pierwszy przetarg, w którym są przewidziane do zabudowy rozjazdy o konstrukcji umożliwiającej jazdę 160 km/h w kierunku zrotnym na odcinku Pruszc-Pszczółki. Zwrócił uwagę, że PLK SA wdraża projektowanie w technologii BIM. Dokumentacja projektów wykonawczych stacji Warszawa Wschodnia będzie powstawała w technologii BIM.

Kolega Jerzy Mietliński, zwrócił uwagę nad konsekwentnym działaniem Zarządu KSK po częściowych zmianach składu osobowego oraz funkcyjnego od jesieni 2024 r.

Pod koniec posiedzenia, Sekretarz – kol. Ireneusz Jasiński wymienił najbliższe projekty konferencyjne, tj.:



oraz podał następujące komunikaty:

Najbliższe posiedzenia plenarne SITK KSK:

- Podsumowujące 2025 r. w inwestycjach PLK SA to spotkanie integracyjno-święteczne, planowane na 31 tydzień - 17. 12. 2025 r., w Warszawie - Domu NOT. W komentarzu zaproponowano przeanalizowanie wspólnego spotkania świątecznego z Radą Krajową.
- Budowanie kompetencji pracowników podmiotów kolejowych w zakresie cyberbezpieczeństwa planowane na 11 tydzień - 11.03.2026 r., w Instytucie Kolejnictwa, Warszawa - ul. Chłopickiego 50,



Przewodniczący SITK RP kolega Jacek Paś zainicjował wniosek o przeprowadzenie nieodbytej prezentacji z obszaru CPK na najbliższym posiedzeniu Sekcji.

Ad. 10. Przewodniczący i Sekretarz Sekcji podziękowali obecnym za przybycie i aktywność podczas posiedzenia oraz zaprosili na kolejne spotkanie.

Na tym zebranie zakończono.

Protokółował:
Sekretarz SITK RP KSK

Ireneusz JASIŃSKI

Przewodniczący SITK RP KSK

Maciej KACZOREK

PROJEKT



Najbliższe



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

projekty

ORGANIZATORZY:

 STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP
Oddział w Warszawie

 Wydział
Inżynierii Lądowej
POLITECHNIKA WARSZAWSKA

 Wydział
Transportu
POLITECHNIKA WARSZAWSKA

 IK INSTYTUT KOLEJNICTWA

XXI KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA

**ROGI 2026
OLEJOWE**

200 lat Politechniki Warszawskiej
80 lat SITK RP

12-13 luty 2026 | Warszawa
Hotel BOSS – Miedzeszyn *Hotel Boss*

ul. Żwanowiecka 20, 04-849 Warszawa
Tel. +48 22 51 66 100, fax 22 872 96 92

Mail: hotelboss@hotelboss.pl
Dane GPS: N - 52.177827 S - 21.21099

Informacje: 00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5 pok. 206, T: +48 507 786 866
www.sitk.waw.pl | mail: warszawa@sitkrp.org.pl

Patronat honorowy nad wydarzeniem objęli:

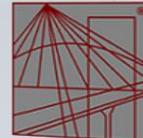
 Minister
Infrastruktury

 URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

 PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

 Marszałek
Województwa
Mazowieckiego

 Zarząd Krajowy
Stowarzyszenia Inżynierów
i Techników Komunikacji RP

 MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Patronat naukowy:
Komitet Transportu PAN, Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN,
Rektor Politechniki Warszawskiej.
Wystąpienie - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. *)

KLUCZOWI PARTNERZY

 TINES

 GOLDSCHMIDT
Smart Rail Solutions

 BahatiRail

 ASMO

 TRAKCJA

PARTNERZY MEDIALNI

 przegląd
komunikacyjny

 SEKTOR
KOLEJOWY

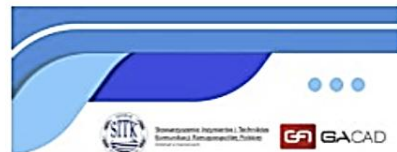
 Linked in

Najbliższe



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

projekty



II ŚLĄSKA
KONFERENCJA BRD
**PRAKTYKA W
ZARZĄDZANIU
DROGAMI**
11-13
MAJA
2026
KATOWICE

Komunikat nr 1

Nazwa: II Śląska Konferencja BRD – Praktyka w zarządzaniu drogami
Organizatorzy konferencji: SITK Oddział Katowice
Współorganizator: GACAD

Termin: 11-13 maja 2026 r.

Miejsce konferencji / zakwaterowanie: Katowice, hotel Novotel ul. Rozdzieńskiego 16
(50.260833, 19.033611) <https://www.openstreetmap.org/#map=18/50.2611024/19.0334828>

Opłaty za udział:

Planowane do publikacji w styczniu 2026 (Komunikat nr 2) w serwisie <https://katowice-sitk.org.pl/> oraz <https://oznakowanie.expert/konferencja.html>

Terminarz:

- do 31.12.2025 – zamknięcie terminu zgłaszania artykułów / prelekcji
- do 28.01.2026 – publikacja komunikatu nr 2 z formularzem zgłoszenia uczestnictwa oraz cennikiem
- do 14.02.2026 – przesłanie pełnych tekstów artykułów do recenzji przez Radę Programową
- do 24.04.2026 – zgłoszenie uczestnictwa z wniesieniem pełnej opłaty za udział
- do 30.04.2026 – zgłoszenie rezygnacji z uczestnictwa bez konsekwencji utraty opłaty za udział



VII Międzynarodowa Konferencja
Naukowo-Techniczna

**Nowoczesne technologie
w projektowaniu, budowie
i utrzymaniu rozjazdów
szynowych** Turnouts 2026

maj 2026 r.

**Planowany współorganizator:
Oddział w Warszawie**



Zarząd Krajowy
Stowarzyszenia Inżynierów
i Techników Komunikacji RP



PROJEKTY:



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Najbliższe posiedzenie plenarne SITK RP KSK:

„Budowanie kompetencji pracowników podmiotów kolejowych w zakresie cyberbezpieczeństwa”.

Planowane w 11 tygodniu – 11.03.2026 r., Instytut Kolejnictwa, Warszawa - ul. Chłopickiego 50.

Jest to zamierzone ostatnie posiedzenie w tej kadencji, ponieważ Zjazd Krajowy planowany jest w dniach 11-12 czerwca 2026 r.





Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Dziękuję za uwagę

Po dalszej części Rady Krajowej zapraszamy na część drugą

