



PROTOKÓŁ nr 6 / 2022-26
z posiedzenia SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z dnia 11.12.2025 r.

Posiedzenie Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP odbyło się w dniu 11 grudnia 2025 r.
w ramach wspólnego narady z Zarządem i Radą Krajową

LOKALIZACJA: Warszawski Dom Technika NOT, siedziba SITK RP.

Obecni wg listy obecności – 38 osób KSK i 27 z ZK i RK. Nadmieniam, że uczestniczyły również osoby z obu zbiorów (KSK i ZK+RK).

PORZĄDEK OBRAD

posiedzenia Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP w dniu 11 grudnia 2025 r.

Lp.	Temat	Prowadzący	Uwagi
1.	Przywitanie uczestników oraz rozpoczęcie obrad.	Jacek Paś, Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
2.	Przyjęcie porządku obrad.	Ireneusz Jasiński	
3.	Prezentacja Firmy Alstom Polska S.A.	Artur Fryczkowski – Wiceprezes Zarządu	
4.	Prezentacja Firmy Rail-Mil Computers sp. z o.o.	Sławomir Jasiński - Prezes Zarządu	
5.	Prezentacja CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro. Dyskusja.	Piotr Rachwański - Członek Zarządu CPK	
6.	Krótkie omówienie działań KSK od XI 2024 do XII 2025.	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
7.	Dyskusja i przyjęcie Protokołu z poprzedniego posiedzenia w dniu 23 września 2025 r..	Ireneusz Jasiński	
8.	Informacja o statusie projektu nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.	Ireneusz Jasiński	
9.	Dyskusja, wolne wnioski, sugestie.	Maciej Kaczorek, Ireneusz Jasiński	Uczestnicy
10.	Zakończenie pierwszej części posiedzenia.	Maciej Kaczorek, Ireneusz Jasiński	
11.	Od godziny 14.00 część druga: wspólne spotkanie świąteczno-noworoczne z Zarządem i Radą Krajową.	Maciej Kaczorek, Ireneusz Jasiński	

Realizacja porządku obrad przedstawiała się następująco:

Ad. 1. i 2. W związku z połączonym posiedzeniem SITK RP Zarządu Krajowego, Rady Krajowej i Krajowej Sekcji Kolejowej spotkanie otworzył i przywitał uczestników Prezes SITK RP kol. dr inż. Jacek PAŚ oraz Przewodniczący Rady Krajowej kolega Marek Mizera. Przekazali oni głos Sekretarzowi KSK – kol. inż. Ireneuszowi Jasińskiemu, który również przywitał zebranych w imieniu kol. dr inż. Macieja Kaczorek i własnym a następnie przedstawił proponowany porządek obrad. Został on przyjęty przez aklamację.

Jednocześnie, korzystając z uroczystego charakteru spotkania, Kol. I. Jasiński w imieniu Zarządu Oddziału w Warszawie wręczył legitymacje członkowskie kol. Dorocie Bartoszek-Majewskiej oraz Markowi Stolarskiemu. Oboje reprezentują firmę Neel Sp. z o.o. z Warszawy.

Ad. 3., 4. i 5. Przy nieznacznych kłopotach technicznych z uruchomieniem prezentacji i przy symbolicznej zmianie kolejności jako pierwsza została wygłoszona prezentacja, **zgodnie z pkt. 5 agendy przez kol. mgr inż. Piotra Rachwalskiego – Członka Zarządu CPK**. Był to bardzo obszerny materiał, przekrojowy ze szczególnym uwzględnieniem komponentu kolejowego, bardzo interesująco przedstawiony przez Prelegenta. Dowiedzieliśmy się, że wg założeń planistycznych do 2035 roku ma być oddana do użytku linia Kolei Dużych Prędkości na trasie tzw. „Y”, tj. Warszawa – Łódź – Sieradz – Wrocław – Poznań z dostępem do CPK. Cały projekt 480-kilometrowy będzie budowany etapami. Jako pierwszy, wraz z uruchomieniem nowego lotniska centralnego 37 km od Warszawy w 2032 roku, zostanie oddany do użytkowania odcinek Warszawa – CPK – Łódź.

W projekcie kryje się ok. 500 km nowych linii kolejowych, a program „Polska w 100 minut” zawiera zintegrowanie węzła kolejowego z nowym lotniskiem centralnym CPK, budowę krajowej sieci Kolei Dużych Prędkości (KDP), uwzględnienie połączeń dalekobieżnych i regionalnych mające na celu znaczące poprawienie dostępu do nowoczesnej komunikacji zbiorowej obszarów wykluczonych transportowo.

Zintegrowana Sieć Kolejowa – jako długoterminowy projekt rozwoju sieci kolejowej wraz z zabezpieczeniem odpowiedniego taboru, to zadania dla spółki celowej. Dodatkowo, dzięki budowie „Y” możliwe będzie przeniesienie z linii nr 3 części połączeń pasażerskich między Warszawą a Poznaniem, przez co znacząco zwiększy się przepustowość istniejącej linii dla ruchu regionalnego i lokalnego, a także towarowego. Realizacja KDP jest elementem sieci bazowej TEN-T. W prezentacji uwzględniono szereg wyzwań, które wpływają na konkurencyjność oraz efektywność kolei w systemie transportowym kraju, jak np. likwidacja historycznych zaszłości (częściowo sięgające zaborów), a przebieg linii nierzadko nie biorący pod uwagę dzisiejszych potrzeb ruchu pasażerskiego i towarowego. Również stan techniczny w wielu wypadkach limituje prędkości i prowadzi do wydłużenia czasu podróży, a liczne inwestycje z jednej strony borykają się z opóźnieniami wynikającymi z problemów administracyjnych, z drugiej okresowo powodują zmniejszenie przepustowości linii kolejowych itd. Aby kolej mogła realnie konkurować z transportem drogowym, konieczne są kompleksowe inwestycje nie tylko w modernizację torów, ale przede wszystkim w rozwój infrastruktury towarzyszącej – takiej jak stacje towarowe, bocznice, terminale przeładunkowe czy nowoczesne systemy zarządzania ruchem, nie zapominając o zmianie systemu zasilania elektroenergetycznego. Sama rozbudowa infrastruktury nie jest jedynym i wystarczającym czynnikiem.

Warto podkreślić, że CPK korzysta z dedykowanego programu umożliwiającego prognozowanie ruchu kolejowego dla Polski opartego o bardzo złożone algorytmy matematyczne. Prognozy są wielowariantowe i aktualizowane okresowo z uwzględnieniem obszarów przygranicznych, demografii, wspomnianego Horyzontalnego Rozkładu Jazdy oraz koordynacji projektów CPK i PLK SA. Analizy uwzględniają również ruch lotniczy. Aktualizacja

prognoz ruchu korzysta również z wyników Badania Mobilności Transportowe Ludności Polski oraz Generalnego Pomiaru Ruchu (kołowego).

Wszystkie działania CPK oparte są o planowanie postępowań przetargowych z wyprzedzeniem co najmniej 3 letnim.

Rozwój nowoczesnej infrastruktury transportowej to dziś nie tylko wyzwanie inżynierskie, ale również cyfrowe. W erze, gdy każdy element systemu jest połączony i cyfrowy, odporność na zagrożenia cybernetyczne staje się równie istotna jak beton czy stal. Dlatego w ramach realizacji programu inwestycyjnego Port Polska, spółka Centralny Port Komunikacyjny podpisała z NASK umowę o współpracy, której celem jest wzmocnienie ochrony cyfrowej jednej z najważniejszych inwestycji publicznych w Polsce. Podpisano również porozumienie z WAT, które otwiera drogę do wykorzystania potencjału uczelni w obszarze technologii bezpieczeństwa oraz rozwiązań dual-use dla powstającego lotniska i Kolei Dużych Prędkości. Warto obserwować informacje archiwalne i bieżące na temat CPK i Portu Polska na stronie Internetowej <https://portpolska.pl/>.

Zgodnie z pkt. 3 Pan mgr Artur Fryczkowski – Wiceprezes Zarządu Alstom Polska SA przedstawił prezentację pt.: „Doświadczenie firmy Alstom w produkcji pojazdów jedno- i dwupokładowych na bazie platformy Coradia”. Z prezentacji dowiedzieliśmy się o historii i dniu dzisiejszym dawnego KONSTALU, czyli przechodząc do dnia dzisiejszego do „Fabryki Taboru w Chorzowie” stanowiącej jedną z największych fabryk Alstom z ponad 160 tradycją, zatrudnieniem ok. 2 500 pracowników i systematycznie modernizowanym zakładem w różnych aspektach jak np. procesy i linie produkcyjne, ale również hale itd. Dowiedzieliśmy się o kluczowych procesach technologicznych jak: spawanie stali i aluminium, malowanie, montaż, testach statycznych i dynamicznych. Zakład ma bardzo bogate portfolio obejmujące podzespoły, zespoły i części do produktów Coradia Stream w kilku odmianach, Coradia MAX, Commuter, Metro, jak również dostarcza gotowe, całe pociągi czy wagony. Dla przykładu Coradia Stream™ mogą być formatowane od 2 do 10 wagonów i długości 58 – 202 m, jako jedno lub dwupoziomowe z wielosystemowym napędem. Podobnie Coradia Max™ mogą być różnie konfigurowane. Właśnie z serii Coradia Max™ mają być dostarczone pociągi dla PKP Intercity.

Na marginesie, uczestnicy sesji KSK w dniu 25.06. br. mogli zapoznać się z pociągiem Coradia MAX w Fabryce w Chorzowie w wersji zbudowanej dla innego kraju.

Zgodnie z pkt. 4 Pan dr inż. Sławomir Jasiński – Prezes Rail-Mil Computers Sp. z o.o. z Kombud Group SA przedstawił firmę, jej 34 lata doświadczenia w systemach sterowania ruchem, wskazał na wiele wdrożeń w kraju i za granicą. Kombud Group obecnie zatrudnia 700 pracowników, w tym 400 inżynierów. Praktycznie od 2023 roku, po partnerskim i biznesowym połączeniu z firmą KOMBUD utworzono Grupę kapitałową, projektującą i wytwarzającą m. in. napędy zwrotnicowe, balisy oraz semafony LED, systemy dla metra, systemy sterowania ruchem. W skład Grupy wchodzi: Rail-Mil, Kombud, Metroprojekt, Rail-Mil Computers oraz RTW. Grupa współpracuje z największymi zarządcami infrastruktury oraz wykonawcami robót. Realizacje obejmują m.in. semafony, napędy zwrotnicowe, systemy sterowania ruchem i kompleksowe realizacje jak np. w Porcie Świnoujście, na Łodzi Kaliskiej, na LHS, stacji Gliwice Łabędy, w Metro i na Węźle Warszawskim. Dzięki uruchomieniu nowoczesnego zakładu w Radomiu i automatyzacji procesów produkcyjnych możliwe stało się wykonanie i wyposażenie 40 nowych stacji i 300 nowych systemów przejazdowych tylko w 2025 r. Obecnie Grupa jest w trakcie realizacji 120 projektów. Wracając do semaforów, to oznaczone symbolem Q3-LED-SEM stanowią w pełni cyfrowy semafor LED ze zintegrowanym LEU, przystosowany do współpracy z interfejsem EULYNX. Charakteryzuje się on optymalną widocznością, spełnieniem wymagań instrukcji PLK SA nr Ie-117, budową modułową i bardzo dużą niezawodnością przy pełnej diagnostyce ich stanu technicznego. Okazało się, że oprócz

semaforów produkowane są również cyfrowe wskaźniki W21. Na zakończenie Prelegent przypomniał, że semafor Q3-LED-SEM, jako pierwszy na świecie cyfrowy semafor LED ze zintegrowanym LEU (komponentem Europejskiego systemu sterowania ruchem pociągów ETCS), został uhonorowany na targach TRAKO 2025 prestiżową nagrodą i statuetką pn.: „Nagroda SITK RP im. Prof. Czesława Jaworskiego”.

W dalszej części, **zgodnie z pkt. 6 i 7** zgromadzeni przez akłamację przyjęli Protokół z poprzedniego posiedzenia w dniu 23.09.2025 r. a kol. Ireneusz Jasiński w uzgodnieniu z Przewodniczącym kol. Maciejem Kaczorek pokrótce przedstawił krótkie podsumowanie minionego okresu, tj. od 14 listopada 2024 r. do chwili obecnej (11.12.2025). W tym czasie odbyło się 4 a wliczając spotkanie z dnia 11.12.2025 r. – 5 plenarnych posiedzeń, w tym w Centrali PLK SA i Alstom w Chorzowie. Zainicjowano i rozpoczęto procedurę uwierzytelnienia medalu im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ, bieżąco współpracowano z Zarządem Krajowym, aktualizowano informacje na stronie Internetowej, nawiązano współpracę z Koleżeństwem Żanetą i Piotrem Bąkowskimi wzbogacając materiały z posiedzeń o Biuletyn ich redakcji.

Główne



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

zagadnienia

I. 14 listopada 2024 r. – posiedzenie KSK, budynek NOT Warszawa, 33 osoby.

1. Zmiany w Zarządzie KSK. Obecny skład Zarządu KSK:
 1. Maciej KACZOREK - Przewodniczący
 2. Ireneusz JASIŃSKI - Sekretarz
 2. Wiesława BARAŃSKA - Członek
 3. Wojciech DINGES - Członek
 4. Marek PAWLIK - Członek
 5. Piotr RACHWAŁSKI - Członek
 6. Andrzej WASILEWSKI - Członek
2. Prezentacja dotycząca EULYNX, konsorcjum i system ujednolicający interfejsy dostępu.
3. Prezentacja dotycząca zarządzania odpadami na liniach PLK SA
4. Informacja o Targach INNOTRANS.




Główne



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

zagadnienia

II. 02 kwietnia 2025 r. – posiedzenie KSK, budynek Centrali PLK SA, 33 osoby.

1. Plan pracy KSK do końca kadencji – założenie, dążyć do 1 spotkania na kwartał
2. Szeroka informacja o działaniach PLK SA w obszarze inwestycji i utrzymania infrastruktury.
3. Podstawowe informacje o Forum Dialogu Technicznego CPK.
4. Informacja KKliP o imprezach organizowanych w najbliższym czasie przez SITK RP.
5. Zwiedzanie Centrum zarządzania Ruchem Kolejowym.




Główne



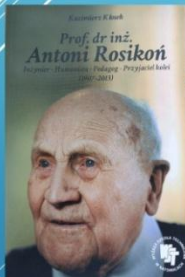
Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

zagadnienia

III. 25 czerwca 2025 r. – posiedzenie KSK, ALSTOM KONSTAL Chorzów, 12 osób.

1. Prezentacja Grupy ALSTOM Polska SA.
2. Zwiedzanie zakładu ALSTOM – KONSTAL w Chorzowie.
3. Projekt nagrody imienia profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.








Główne



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

zagadnienia

IV. 23 września 2025 r. – posiedzenie KSK, 16. Targi TRAKO 2025, 43 osoby.

1. Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród dla najaktywniejszych kół/klubów kolejowych.
2. Kontynuacja tematu - projektu nagrody imienia profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.









Planowane jest dalsze procedowanie projektu nagrody honorowej im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ w miesiącu styczniu 2026 r. przez Zarząd Krajowy. Zaplanowane jest, zgodnie z planem pracy, ostatnie w tej kadencji posiedzenie w Instytucie Kolejnictwa w marcu 2026 r. na temat: „Budowanie kompetencji pracowników podmiotów kolejowych w zakresie cyberbezpieczeństwa”.

Najbliższe projekty to XXI Konferencja Naukowo-Techniczna „Drogi Kolejowe 2026” planowana 12 i 13.03.2026 w Warszawie, II Śląska Konferencja BRD „Praktyka w zarządzaniu drogami” w dniach 11-13.05.2026 r. w Katowicach oraz planowana na maj Konferencja „Turnouts 2026”.

Najbliższe

Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

projekty

KLUCZOWI PARTNERZY

TINES, GOLDSCHMIDT, Bahatell, ASMO, TRAKCJA

PARTNERZY MEDIALNI

przebieg, Linked in

Najbliższe

Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

projekty

Na zakończenie części Krajowej Sekcji Kolejowej, Przewodniczący – kol. Maciej Kaczorek podkreślił i podziękował za bardzo duże zaangażowanie i aktywność członków Sekcji.

Z uwagi na kontynuowanie dalszej agendy w ramach Rady Krajowej, na dyskusję praktycznie nie pozostało czasu i dlatego zakończono posiedzenie KSK. Obecni członkowie pozostali na Radzie Krajowej i wzięli udział w części drugiej, tj. wspólnym spotkaniu świąteczno-noworocznym z Zarządem i Radą Krajową.

Na tym zebranie zakończono.

Protokołował:
Sekretarz SITK RP KSK

Ireneusz JASIŃSKI

Przewodniczący SITK RP KSK

Maciej KACZOREK