



PROTOKÓŁ nr 5 / 2022-26
z posiedzenia SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z dnia 23.09.2025 r.

Posiedzenie Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP odbyło się w dniu 23 września 2025 r.
podczas 16 Międzynarodowych Targów Kolejowych

LOKALIZACJA: AMBEREXPO, | Gdańsk ul. Żaglowa 11 | Centrum Konferencyjne | I piętro | sala 2

Obecni wg listy obecności – 43 osoby.

PORZĄDEK OBRAD

posiedzenia Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP w dniu 23 września 2025 r.

Lp.	Temat	Prowadzący	Uwagi
1.	Przywitanie uczestników oraz rozpoczęcie obrad.	Jacek Paś Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
2.	Przyjęcie porządku obrad	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie Internetowej
3.	Ogłoszenie wyników konkursu dla Kół Kolejowych w Oddziałach i wręczenie laureatom statuetek od ZK SITK RP kategoriach: 1. „Najaktywniejsze Koło Kolejowe w latach 2024-2025”; 2. „Promocja Historii Kolej w latach 2024-2025”; 3. „Wsparcie Zarządu Krajowego SITK RP w latach 2024-2025”.	Jacek Paś Wawrzyniec Wychowański	
4.	Dyskusja i przyjęcie Protokołu z poprzedniego posiedzenia w dniu 25 czerwca 2025 r.	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie Internetowej.
5.	Prezentacja CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro. Dyskusja.	Piotr Rachwalski	
6.	Krótkie wprowadzenie w życiorys Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.	Ireneusz Jasiński	Szerszy materiał zamieszczony na stronie Internetowej.
7.	Prezentacja sylwetki Prof. dr inż. Antoniego ROSIKOŃ oczami prelegenta.	Józef Szczepański	Przewodniczy koła nr 5, Oddział w Katowicach
8.	Przedstawienie projektu ustanowienia nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ. Poddanie pod dyskusję. Wniosek.	Ireneusz Jasiński	
9.	Dyskusja, wolne wnioski, sugestie.	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	Uczestnicy
10.	Zakończenie posiedzenia	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	

Realizacja porządku obrad przedstawiała się następująco:

Ad. 1. i 2. Naradę otworzył i przywitał uczestników Prezes SITK RP kol. dr inż. Jacka PAŚ oraz Sekretarz KSK - kolega inż. Ireneusz Jasiński, który przedstawił proponowany porządek. Jednocześnie potwierdzili oni, że Przewodniczący KSK, Kolega dr inż. Maciej Kaczorek będzie uczestniczył w dalszej części obraz, po zakończeniu obowiązków służbowych wykonywanych podczas trwania Targów (tak też się stało).

Porządek obrad przez zebranych został przyjęty poprzez aklamację, przy uwzględnieniu poprawki daty w pkt. 4 z kwietnia na czerwiec i poprawki w liczbie porządkowej.

Ad. 3. W tej części Prezes SITK RP, kolega Jacek Paś wraz z Sekretarzem Generalnym SITK RP kolegą Wawrzyńcem Wychowańskim ogłosili wyniki konkursu dla Kół Kolejowych w Oddziałach i wręczyli laureatom dyplomy i statuetki w kategoriach:

- „Najaktywniejsze Koło Kolejowe w latach 2024-2025” – Nagrodą główną uhonorowane zostało Koło przy Alstom Polska O/Katowice (Oddział w Katowicach), wyróżnienie w tej kategorii wręczono dla Koła przy ZLK Skarżysko Kamienna (Oddział Kielce). Nagrodę odebrał kol. Bogusław Biolik, Przewodniczący Koła SITK RP przy ALSTOM a w imieniu Koła S-K, kol. Wojciech Rybak, Prezes Honorowy O/Kielce;
- „Promocja Historii Kolei w latach 2024-2025” – Koło przy Oddziale w Krakowie. Nagrodę odebrała kol. Józefa Majerczak, Prezes O/Kraków;
- „Wsparcie Zarządu Krajowego SITK RP w latach 2024-2025” – Klub Międzyzakładowy przy PLK SA Centrum Diagnostyki (Oddział w Warszawie). Nagrodę odebrała Kol. Wiesława Barańska, Członek Zarządu Klubu.

W ramach tego punktu kol. Ireneusz Jasiński wręczył Srebrną Honorową odznakę SITK RP koledze dr inż. Andrzejowi Cholewa – sprawującego funkcję m.in. Członka Zarządu z ramienia SITK w UEEIV, organizacji zrzeszająca Stowarzyszenia kolejowe z całej Europy. Stanowi to platformę współpracy dla interesariuszy sektora kolejowego, a podstawową funkcją UEEIV jest certyfikacja inżynierów do EURAIL-ING. Jednocześnie, kol. Andrzej jest Członkiem Krajowego Komitetu Kolei Dużych Prędkości SITK RP.

Ad. 4. W związku z wcześniejszymi ustaleniami, projekt Protokołu z Posiedzenia Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP, które odbyło się w dniu 25 czerwca 2025 r. w siedzibie Oddziału ALSTOM (dawniej KONSTAL) w 41-500 Chorzów, ul. Metalowców 9, był zamieszczony na stronie internetowej z możliwością zapoznania się i ewentualnego pobrania, dlatego uczestnicy przyjęli go bez uwag.

Ad. 5. Kolejny punkt, który dotyczył prezentacji CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro oraz następnie dyskusja nie odbyła się z powodu braku prelegenta, którym miał być kolega Piotr Rachwański – Członek Zarządu CPK sp. z o.o..

Ad. 6. Wobec powyższego, Sekretarz – kol. Ireneusz Jasiński, przystąpił do nakreślenia sylwetki Profesora dr inż. Antoniego Rosikoń. Była to kontynuacja tematu z Posiedzenia KSK w dniu 25.06.2025 r. w Chorzowie, na ziemi śląskiej, na której Profesor, jak człowiek renesansu: uczył, działał, pracował. Przedstawiając życiorys, został przywołany cytat zamieszczony w poprzednim Protokole:

"Był człowiekiem wielkiego formatu w wymiarze zawodowym, naukowym i czysto ludzkim. Obdarzony przez los długim życiem, potrafił to życie wykorzystać w pełni, zgodnie ze swoją pasją inżynierską na pożytek ludzi i nauki. Ukochana praca wypełniała jego dni do samego końca. Nieustannie poszukujący, kształtujący się, zawsze podążał za postępem wiedzy, sam

wnosząc niemały w nią wkład. Ten wizerunek profesora, człowieka wielkiej wiedzy i ogromnego serca, pozostanie na zawsze w pamięci tych, którzy mieli szczęście znaleźć się w jego otoczeniu" - napisał na stronie internetowej politechniki jej rzecznik Paweł Doś. W ramach prezentacji zostało zaakcentowane:

RÉSUMÉ



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5



ANTONI ROSIKOŃ, urodził się 10 czerwca 1907 w Gródkowie Siewierskim w rodzinie kolejarskiej, zmarł w wieku 106 lat w dniu 17 sierpnia 2013 w Mysłowicach, jako najstarszy mianowany przez prezydenta w Polsce profesor.

W SKRÓCIE – profesor doktor inżynier budowy dróg i mostów, specjalista z zakresu szkód górniczych w infrastrukturze kolejowej.

Wybitny fachowiec, praktyk i edukator, łączący pracę zawodową w tzw. służbie drogowej ze szkoleniem adeptów Politechniki Śląskiej w zawodzie magistra inżyniera dróg, żelaznych wdrażający własne, innowacyjne projekty techniczne utrzymania i budowy infrastruktury kolejowej.

W ciągu lat owocnej pracy i działalności był odznaczony Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski, uzyskał tytuł honorowy Zasłużony Kolejarz. W Stowarzyszeniu był również bardzo aktywny, m.in. w Komitecie Nauki SITK a za swoje zaangażowanie był uhonorowany Medalem imienia Aleksandra i Zbigniewa Wasiatyńskich (nr 53), odznaczony Złotą odznaką Honorową SITK z Diamentem a już w 1978 roku otrzymał godność Członka Honorowego SITK. Był wielokrotnym Delegatem Oddziału SITK w Katowicach na Zjazdu Krajowe.

RÉSUMÉ



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5



Jako członek Komisji Budowlanej Zespołu GOP Polskiej Akademii Nauk, działającej pod kierownictwem prof. dr inż. Franciszka Wasilkowskiego, współtworzył warunki koegzystencji górnictwa i kolei.

Powołany przez Prezesa Rady Ministrów PRL na stałego członka kilkuosobowej Komisji d/s Ochrony Powierzchni przy WUG działał w tej Komisji prawie przez cały okres czasu jej istnienia.

Do ważniejszych i całkowicie oryginalnych osiągnięć tamtych lat należy bez wątpienia zaliczyć:

- pierwsze w kraju przesunięcie budynku (nastawni) w Strzemieszycach Płd. (pod normalnym ruchem) o 6 metrów w ciągu 5 godzin, przy normalnym uruchamianiu napędów zwrotnic i semaforów za pomocą pędni drutociągowych (ciągła korekta ich długości) i osobiste kierowanie wszystkimi robotami, dzięki czemu linia kolejowa Ząbkowice – Szczakowa była zelektryfikowana o pół roku wcześniej oraz obniżono koszt inwestycyjny o 2/3,
- stworzenie własnego laboratorium do standardowych badań fizycznych i mechanicznych cech gruntu; końcowym etapem tych działań jest budowa prototypowego wielkometryrowego aparatu do badania wpływu odkształceń poziomych podłoża górniczego (rozciąganie, ściskanie) na rozkład naprężeń kontaktowych pod ławą fundamentową,
- wiodącą rolę w projektowaniu i nadzorze nad budową dużej stacji rozrządowej Niedobczyce, posadowionej na terenie bagiennym gdzie wysokie nasypy zbudowano po raz pierwszy ze skały płonnej – w trakcie budowy stacja była poddana dodatkowo intensywnym oddziaływaniom górnicznym; problem wykorzystania odpadów pogórnicznych jako tzw. gruntów antropogennych w inżynierii lądowej został w ujęciu naukowym podjęty dopiero po kilkunastu latach.

„GALERIA”



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5



Badania stanu toru i jakości wykonanej naprawy, grudzień 1935

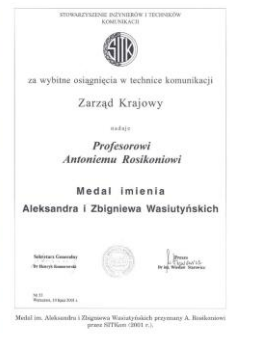


Pierwsza znacząca publikacja młodego inż. A. Rosikonia w miesięczniku Inżynier Kolejowy nr 12 XII 1935: dotycząca „Badania stanu toru i jakości wykonanej naprawy”, prezentowana organizatorem Wystawy Jubileuszowej stulecia kolei niemieckich w Nymphenburgu. Aparat do kreślenia nierówności tuku szynowego A. R. wykonany we własnym nakładzie.



Wspomnienie Zyg. Mysłowski (Rosikon) z Diamentem (grzesz. Władysław Skrzypczak 2002 rok).

Nyngwosy prof. Antoniego Rosikonia na posiedzeniu Komitetu Nauki SITK 6 października 2003 r.



za wybitne osiągnięcia w technice komunikacji
Zarząd Krajowy
nadaje
**Profesorowi
Antoniemu Rosikonowi**
Medal imienia
Aleksandra i Zbigniewa Wasiatyńskich

Medal im. Aleksandra i Zbigniewa Wasiatyńskich przyznany A. Rosikonowi grzesz. Władysław Skrzypczak 2003 r.



PUENTA

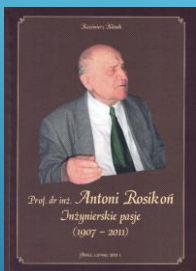
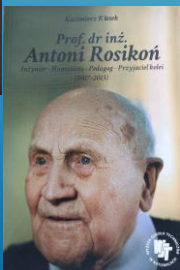
Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Spotkanie plenarne Krajowej Sekcji Kolejowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP na Śląsku w dniu 25 czerwca 2025 roku stało się przyczynkiem zaprezentowania sylwetki tego niekonwencjonalnego człowieka, kolejarza, naukowca i praktyka związanego zawodowo z ziemią śląską a nieznanego szerszej publiczności Polaków i członków Stowarzyszenia.

Poddanie pod dyskusję, upamiętnienia profesora dr inż. Antoniego Rosikoń, jako godności honorowej nadawanej przez wyznaczone grono Krajowej Sekcji Kolejowej łącznie w 3 dziedzinach indywidualnych oraz zbiorowej za tzw. „całokształt” wydaje się zasadne. Podczas dyskusji uzgodniono potrzebę uhonorowania takiej osoby, przedstawienie projektu Regulaminu na najbliższym posiedzeniu KSK oraz przejęcie formy Medalu, co niniejszym czynimy.



„GALERIA”

Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5



Materiały:

1. Monografie:
 - Prof. dr inż. Antoni Rosikoń, Inżynierskie pasje (1907-2011), Kazimierz Kłosek, Gliwice, czerwiec 2011;
 - Prof. dr inż. Antoni Rosikoń Inżynier-Humanista-Pedagog-Przyjaciel kolei (1907-2013), Kazimierz Kłosek, Wyższa Szkoła Techniczna w Katowicach 2017
 - Internet: PAP, Politechnik Śląska w Gliwicach;
 - Własne autora prezentacji.

Ad. 7. W ramach realizacji tego punktu porządku obrad, kolega Józef Szczepański Przewodniczący Koła SITK RP nr 5 przy Oddziale w Katowicach przedstawił „Prezentacja sylwetki Prof. dr inż. Antoniego ROSIKOŃ oczami prelegenta”.

Prezentacja zawierała:

KALENDARIUM

1907.06.10 – narodziny w Gródku Siekierskim w rodzinie kolejarskiej

1932 – dyplom inżyniera dróg i mostów Politechniki Warszawskiej.

Promotor – Prof. Aleksander Wasiutyński

1932-1939 – praca w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe

1939-1945 – praca w kopalniach rud żelaza w okręgu częstochowskim

1945-1947 – Adiunkt Politechnika Śląska

1947-1961 – praca w jednostkach organizacyjnych Śląskiej Dyrekcji Okręgowej KP

1961- 1967 – Dyrektor Biura Projektów Kolejowych w Katowicach

1965 – Członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji

1967-1977 – Politechnika Śląska, Katedra Budowy Kolei, Dyrektor Instytutu Dróg i Mostów

1978 – Członek Honorowy SITK

1978- 20... - Dyrektor Techniczny w firmach: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych PW, GOMEX, POLON, ARMEX

2001 – Tytuł profesora nadzwyczajnego nauk technicznych

2007 – wydanie autorskiej książki „O obrotach podpór i przeseł mostu”

2008 – Człowiek Roku - Przyjaciel Kolei tytuł w konkursie PKP SA
Kawaler Krzyża Komandorskiego Orderu Odrodzenia Polski

2012 – Honorowy Profesor Politechniki Śląskiej

2013.06.22 – ostatni wykład na Wyższej Szkole Technicznej (obecnie Akademia Śląska) w Katowicach

2013.08.17 – zakończenie ziemskiej wędrówki. Profesor spoczął na cmentarzu przy ulicy Sienkiewicza w Katowicach

2017.10.11 – odsłonięcie tablicy pamiątkowej na budynku dworca kolejowego w Gliwicach



*Iuventutem nemo intellegit discedere,
sed discessisse et senectutem non sentimus advenire,
sed advenisse*

*Nikt nie rozumie, że młodość odchodzi, lecz że odszedła,
i nie czujemy, że starość nadchodzi, lecz że nadchodzi*

Z okazji 100 - lecia urodzin prof. dr inż. Antoniego Rosikonía





W uzupełnieniu, kolega Karol Trzoński dorzucił swój wątek wspomnień, dotyczący m. in. ostatniego wykładu profesora w ówczesnej Wyższej Szkole Technicznej w Katowicach, który Profesor wygłosił dosłownie na kilkanaście dni przed śmiercią. Jak zwykle, podczas około 2 godzinnego wykładu, na sali wszyscy słuchali wykładu z zaciekawieniem. Można powiedzieć z pełnym zaangażowaniem.

Ad. 8. W kolejnym punkcie kol. Ireneusz Jasiński przedstawił projekt ustanowienia nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.

Projekt z poprawką wskazaną m.in. przez przedstawicieli z Poznania wykreślającą w projekcie w pkt. 8 słowa „Politechniki Śląskiej”, a zastępując słowami: „wyższych szkół”, który w zmienionej wersji brzmi:

„8. Kandydatów do nagród mogą zgłaszać: Zarząd Krajowy SITK, Zarząd Krajowej Sekcji Kolejowej SITK, Oddziały SITK wraz Kołami/Klubami i Komisjami Kolejowymi, wydziały wyższych szkół ze specjalnością z zakresu infrastruktury kolejowej lub zagadnieniami szkół górniczych, członkowie Kapituły Nagrody oraz laureaci nagrody z poprzednich lat.”

wraz wnioskami został zaakceptowany przez uczestników, w brzmieniu:

1. Na podstawie wniosku z posiedzenia plenarnego w dniu 26 czerwca br., uczestnicy posiedzenia w dniu 23 września 2025 r. przyjmują kandydaturę profesora doktora

inżyniera Antoniego ROSIKOŃ o ustanowienie tytułu honorowego i medalu jako oficjalnej nagrody dla wyróżniających się osób lub instytucji związanych z SITK RP oraz Krajową Sekcją Kolejową.

2. Zobowiązuje się kierownictwo Krajowej Sekcji Kolejowej do skierowania w terminie do 30 dni projektu Regulaminu wraz z Wnioskiem do procedowania przez Zarząd Krajowego SITK RP.

Jednocześnie przedstawiony został projekt medalu opracowany dzięki uprzejmości Sektorkolejowy.pl, a reprezentowany na posiedzeniu przez kolegę Damiana HRYNIUK.



Projekt również został zaakceptowany przez uczestników.

Ad. 9. W ramach tego punktu, Przewodniczący KSK kolega Maciej Kaczorek wskazał, że po 10 latach negocjacji udało się podpisać porozumienie o współpracy z Kolejami Ukraińskimi i dlatego jego obecność od początku posiedzenia nie była możliwa. W dalszej wypowiedzi podkreślił, że PLK SA w bieżącym roku planuje podpisanie umów na modernizacji i roboty w infrastrukturze za ok. 20 mld zł. W ramach pytań, krótko nakreślił planowane zmiany organizacyjnych od 01.01.2026 r. w ilości Zakładów Linii Kolejowych, poprzez połączenie 12 z ich w 6. Celem jest zwiększenia decyzyjności, optymalizacji kierowania, przybliżenia zarządzania liniowego oraz dostosowania do podziału administracyjnego.

Planowana integracja dotyczy wybranych zakładów linii kolejowych:

- IZ Siedlce dołączy do IZ Białystok,
- IZ Nowy Sącz dołączy do IZ Kraków,
- IZ Skarżysko-Kamienna dołączy do IZ Kielce,
- IZ Ostrów Wielkopolski dołączy do IZ Poznań,
- IZ Częstochowa dołączy do IZ Sosnowiec,
- IZ Wałbrzych dołączy do IZ Wrocław.

Powiedział również, że PLK SA ogłosiła pierwszy przetarg, w którym są przewidziane do zabudowy rozjazdy o konstrukcji umożliwiającej jazdę 160 km/h w kierunku zwrótnym na odcinku Pruszcz-Pszczółki. Zwrócił uwagę, że PLK SA wdraża projektowanie w technologii BIM. Dokumentacja projektów wykonawczych stacji Warszawa Wschodnia będzie powstawała w technologii BIM.

Kolega Jerzy Mietliński, zwrócił uwagę nad konsekwentnym działaniem Zarządu KSK po częściowych zmianach składu osobowego oraz funkcyjnego od jesieni 2024 r.

Pod koniec posiedzenia, Sekretarz – kol. Ireneusz Jasiński wymienił najbliższe projekty konferencyjne, tj.:


 Krajowa Sekcja Kolejowa
 Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
 00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Najbliższe projekty:



Projekty:

**NOWOCZESNE TECHNOLOGIE
I SYSTEMY ZARZĄDZANIA
W TRANSPORCIE
SZYNOWYM NOVOKOL'2025**

**3 - 5 grudnia 2025 r.
Zakopane**





**Projekt pod
koniec
kadencji**




 Krajowa Sekcja Kolejowa
 Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
 00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

oraz podał następujące komunikaty:

Najbliższe posiedzenia plenarne SITK KSK:

- Podsumowujące 2025 r. w inwestycjach PLK SA to spotkanie integracyjno-święteczne, planowane na 31 tydzień - 17. 12. 2025 r., w Warszawie - Domu NOT. W komentarzu zaproponowano przeanalizowanie wspólnego spotkania świątecznego z Radą Krajową.
- Budowanie kompetencji pracowników podmiotów kolejowych w zakresie cyberbezpieczeństwa planowane na 11 tydzień – 11.03.2026 r., w Instytucie Kolejnictwa, Warszawa - ul. Chłopickiego 50,

Przewodniczący SITK RP kolega Jacek Paś zainicjował wniosek o przeprowadzenie nieodbytej prezentacji z obszaru CPK na najbliższym posiedzeniu Sekcji.

Ad. 10. Przewodniczący i Sekretarz Sekcji podziękowali obecnym za przybycie i aktywność podczas posiedzenia oraz zaprosili na kolejne spotkanie.

Na tym zebranie zakończono.

Protokółował:
Sekretarz SITK RP KSK

Ireneusz JASIŃSKI

Przewodniczący SITK RP KSK

Maciej KACZOREK

PROJEKT