



PROTOKÓŁ nr 4 / 2022-26
z posiedzenia SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z dnia 25.06.2025 r.

Posiedzenie Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP odbyło się w dniu 25 czerwca 2025 r. w siedzibie Oddziału ALSTOM (dawniej KONSTAL) w 41-500 Chorzów, ul. Metalowców 9.

Obecni (oprócz Gospodarzy) wg listy obecności - 12 osoby.

PORZĄDEK OBRAD

posiedzenia Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP w dniu 25 czerwca 2025 r.
w ALSTOM (KONSTAL) Chorzów

Lp.	Temat	Prowadzący	Uwagi
1.	Przywitanie gospodarzy i uczestników oraz rozpoczęcie obrad.	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
2.	Przyjęcie projektu porządku obrad.	Ireneusz Jasiński	
3.	Dyskusja i przyjęcie Protokołu z poprzedniego posiedzenia w dniu 02 kwietnia 2025 r.	Ireneusz Jasiński	Projekt był zamieszczony na stronie Internetowej.
4.	Przedstawienie projektu ustanowienia nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ z nakreśleniem sylwetki. Poddanie pod dyskusję.	Ireneusz Jasiński	Procedowanie na następnym posiedzeniu z wykorzystaniem opracowywanego projektu Regulaminu
5.	Część dalsza wg programu gospodarzy – w tym zwiedzanie zakładu.	Przedstawiciel ALSTOM (KONSTAL),	Artur Fryczkowski – Wiceprezes ALSTOM
6.	Dyskusja, wolne wnioski, sugestie	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	Uczestnicy
7.	Zakończenie posiedzenia	Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	

Porządek obrad, na wniosek Gospodarzy przyjęto po zmianie kolejności pkt. 5 na 2 – przez aklamację.

Realizacja porządku obrad przedstawiała się następująco:

Ad. 1. i 2. Naradę otworzył i przywitał uczestników w imieniu Prezesa SITK RP kol. dr inż. Jacka PAŚ i Przewodniczącego SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej – dr inż. Macieja Kaczorek oraz własnym Sekretarz KSK - kolega inż. Ireneusz Jasiński, który przedstawił proponowany porządek obrad ze zmianą kolejności pkt. 5 na 2.

Porządek obrad przez zebranych został przyjęty poprzez aklamację.

Ad. 5. Zasadniczy temat spotkania KSK SITK, w imieniu firmy poprowadził pan Artur Fryczkowski - Wiceprezes Zarządu ALSTOM Polska. W pierwszej części przedstawił prezentację Firmy z której dowiedzieliśmy się, że:

Grupa Alstom w Polsce reprezentowana jest przez Alstom Polska S.A. a jej obecność w Polsce datuje się od ponad 25 lat. Firma mieni się największym producentem w branży kolejowej w kraju. W 9 polskich lokalizacjach pracuje ponad 5 000 osób. Firma czerpie z bogatego dziedzictwa przemysłowego zakładów: 190 lat Pafawagu we Wrocławiu, 160 lat Konstalu w Chorzowie i 100 lat zakładu ZWUS w Katowicach. Alstom działa w Polsce jako jedna spółka ALSTOM Polska S.A., z czterema oddziałami (Wrocław, Chorzów, Katowice, Warszawa). Dla przykładu we Wrocławiu przy załadzie około 1 000 osobowej produkowane są komponenty aluminiowe, w dawnym ZWUS Katowice, przy załadzie również około 1 000 osobowej składniki i urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Celem spółki ALSTOM jest wspieranie rozwoju systemu kolejowego w Polsce przy pomocy swoich technologii i kompetencji. Spółka pozyskuje 40% podzespołów od podwykonawców z Polski. Opracowuje i wprowadza na rynek systemy, urządzenia i usługi z zakresu transportu oferując pełną gamę (od pociągów dużych prędkości do metra a obecnie mniej w zakresie tramwajów i autobusów elektrycznych). Wszystkie rozwiązania dedykowane są dla pasażerów a pozostałe dziedziny to usługi serwisowe (utrzymanie, modernizacja) oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, sygnalizacji i mobilności cyfrowej.

ALSTOM w Polsce, to oferta kompletnego portfolio produktów i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, pojazdów jednoszynowych i tramwajów w zanikającej formie, po infrastrukturę oraz systemy sterowania ruchem i rozwiązania w zakresie cyfrowej mobilności.

ALSTOM wprowadził do Polski oraz wyprodukował w Polsce pojazdy i urządzenia na rynki całego świata, między innymi:

- > pociągi dużych prędkości Pendolino w grudniu 2014, które przemierzają dziennie ok. 21 000 km. W Warszawie znajduje Centrum Serwisowe Pendolino z predykcyjnym systemem diagnostycznym TrainScanner;
- > ponad 100 nowoczesnych lokomotyw Traxx a także nadwozia dla lokomotyw specjalnych, jak np. ALP 45Dual Power czy Kiruna;
- > 37 pociągi piętrowe Twindexx dla Kolei Mazowieckich;
- > niskopodłogowe tramwaje Flexity dla Krakowa, Gdańska, Łodzi a dla Warszawy i Turcji model Citadis;
- > Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym ERTMS Poziomu 2. Na części linii kolejowych w Polsce, na obu liniach warszawskiego metra oraz w 8 polskich miastach użytkowane są systemy sterowania ruchem kolejowym Alstom;
- > jest producentem 25% floty warszawskiego metra, tj. 18 sześciowagonowych składów pociągów Metropolis. Jednocześnie z Polski do Europy ALSTOM dostarczył składy dla Budapesztu i Amsterdamu a także Arabii Saudyjskiej, Dubaju w Zjednoczonych Emiratach Arabskich;
- > w Polsce produkowane są również „pudła” (nadwozia) regionalnych pociągów Coradia Lint i iLint np. dla DB. Jako ciekawostkę podano, seria iLint dostosowana jest do wykorzystania jako źródła zasilania wodoru z premierą w 2021 roku na torze w Żmigrodzie. Pociągi regionalne we Włoszech ALSTOM dostarczył w serii Smart Coradia. Różne serie Coradia są oferowane w wersjach od 3 do 6 wagonów i do 700 miejsc dla podróżnych;
- > w konsorcjum z firmą Siemens produkowane są nadwozia szybkich kolei, pociągów serii ICX.

W trakcie części praktycznej, czyli wycieczki technicznej można było szczegółowo zapoznać się z poszczególnymi etapami produkcji. Na uwagę zasługuje budowa nadwozi z aluminiowych elementów składających się z 2 warstw płyt wzmacnianych wewnętrznym ożebrowaniem.

Z tych, różnej wielkości „półfabrykatów”, często profilowanych lub/i prostowanych, są łączone metodami spawalniczymi za pomocą półautomatów z kontrolą wizyjną w konstrukcję „pudła” pojazdów. Wszystkie połączenia są wnikliwie badane przez kontrolę jakości metodami nieniszczącymi odpowiednimi aparatami. Nieuzbrojone „pudła” są oklejane odpowiednimi foliami przylepnymi wg specyfikacji zamawiającego a następnie uzyskują wyposażenie „zamykające” jak kompletne okna, harmonijki łączące wagony itd.. Na odpowiednim etapie produkcji, „pudła” są uzbrajane wyposażeniem wnętrza, instalowane są wózki wagonowe i inne akcesoria trakcyjne jak również urządzenia kabiny maszynisty.

Podczas zwiedzania hal produkcyjnych można było zobaczyć m.in. piętrowe pociągi, które będą oferowane w przetargu PKP Intercity.

Oprowadzający z ramienia ALSTOM w wyczerpujący i rzeczowy sposób udzielali wyjaśnień co do technologii, kontroli jakości i gotowych produktów.

Podsumowując kolega Ireneusz Jasiński podziękował Panu Arturowi Fryczkowskiemu - Wiceprezesowi Zarządu ALSTOM Polska oraz współpracownikom, za umożliwienie odbycia posiedzenia KSK wraz z zapoznaniem się z działalnością Firmy.

Uzyskaną wiedzę teoretyczną i wrażenia z wycieczki technicznej po zakładzie zostanie na długo w naszej pamięci i jest do wykorzystania w codziennym życiu zawodowym oraz organizacyjnym. Krótko podsumowując nasuwa się tylko jedno stwierdzenie: osoby nie biorące udziału mają czego żałować, bo rzadko jest okazja zapoznania się z fabryką pojazdów kolejowych o niespotykane wysokim standardzie wytwarzania.

Ad. 3. Z uwagi na wcześniejsze zamieszczenie projektu protokołu na stronie Internetowej i braku uwag, Protokół z zebrania w dniu 02 kwietnia 2025 r. został przyjęty przez aklamację.

Ad. 4. Sekretarz – kol. Ireneusz Jasiński, przedstawienie projekt ustanowienia nagrody imienia: Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ, zaczynając od informacji o skonsultowaniu projektu z Przewodniczącym – dr inż. Maciejem Kaczorek, a następnie przeszedł do nakreślenia sylwetki Profesora.

Antoni Rosikoń, urodził się 10 czerwca 1907 w Gródkowie Siewierskim w rodzinie kolejarskiej, zmarł w wieku 106 lat w dniu 17 sierpnia 2013 w Mysłowicach jako najstarszy mianowany przez prezydenta w Polsce profesor.

W SKRÓCIE – profesor doktor inżynier budowy dróg i mostów, specjalista z zakresu szkód górniczych w infrastrukturze kolejowej.

W ciągu lat owocnej pracy i działalności był odznaczony Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski, uzyskał tytuł honorowy Zasłużony Kolejarz.

W Stowarzyszeniu był również bardzo aktywny, m.in. w Komitecie Nauki SITK a za swoje zaangażowanie był uhonorowany Medalem imienia Aleksandra i Zbigniewa Wasiatyńskich (nr 53), odznaczony Złotą odznaką Honorową SITK z Diamentem a już w 1978 roku otrzymał godność Członka Honorowego SITK. Był wielokrotnym Delegatem Oddziału SITK W Katowicach na Zjazdy Krajowe.

Jego życie i praca mogłaby posłużyć do napisania kilku bogatych życiorysów. Inżynierem dróg i mostów został w 1932, kończąc wówczas studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej (tematem jego pracy był projekt linii kolejowej Łódź – Sieradz. Pracę obronił w dniu 15 stycznia 1932, a jako ciekawostkę należy dodać, że promotorem był prof. Aleksander Wasiutyński.

W 1935 roku na wystawie z okazji 100-lecia kolei niemieckich w Norymberdze, zainteresował się prototypem wagonu pomiarowy do diagnostyki nawierzchni. Prezentowano go zwiedzającym jako najnowsze osiągnięcie. Młody polski inżynier Antoni Rosikoń wskazał na istotny błąd w konstrukcji aparatu pomiarowego - brak resorów w trójosiowym wózku. Pokazał fotografie własnego aparatu, czym wzbudził u wystawców duże uznanie (dla polskiej myśli technicznej). Podano mu specjalną księgę gości honorowych wystawy, aby i on złożył tam

swój podpis. Był z tego bardzo dumny, a wszystko to działo się w okresie coraz bardziej napiętej sytuacji politycznej końca okresu międzywojennego.

W latach 60. ubiegłego wieku prof. Rosikoń stworzył katedrę budowy kolei na wydziale budownictwa Politechniki Śląskiej w Gliwicach, był też m.in. dyrektorem Instytutu Dróg i Mostów na tej uczelni. W 1977 r. przeszedł na emeryturę, ale wykładał jeszcze do 1982 r. W maju 2011 r., gdy był już od dawna na emeryturze, został profesorem nauk technicznych. Miał wówczas 94 lata.

Od 1931 r. pracował w Polskich Kolejach Państwowych, a równolegle prowadził badania. Skonstruował m.in. aparat do pomiarów nierówności toku szynowego i opatentował tzw. hamulec sankowy, który podtrzymywał grupy wagonów oczekujące na przetoczenie ich na tory. Po II wojnie światowej rozpoczął pracę w PKP w Katowicach. M.in. pilotował pierwszy powojenny pociąg z węglem ze Śląska do Warszawy. Później zajmował się elektryfikacją linii kolejowej Częstochowa - Katowice. W latach 60. kierował Biurem Projektów Kolejowych w Katowicach. W 2008 r. prezydent odznaczył go Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski.

„Jak podała na swojej stronie internetowej Politechnika Śląska, dorobek inżynierski i naukowy profesora jest ogromny. Opublikował dziesiątki pozycji, w tym monografie, rozprawy, wytyczne projektowe, artykuły, referaty, podręczniki i skrypty. Jest również autorem kilku patentów. Wielokrotnie nagradzany był odznaczeniami państwowymi oraz nagrodami i dyplomami przez gremia techniczne i naukowe.

Profesor był aktywny naukowo do ostatnich dni. Z okazji swoich setnych urodzin opublikował rozprawę o obrotach podpór i przeseł mostu, pomocną w projektowaniu obiektów inżynierskich na terenach objętych szkodami górniczymi. W 2012 roku został honorowym profesorem Politechniki Śląskiej. Ostatni wykład dla studentów wygłosił przy pełnej sali w czerwcu 2013 roku w Wyższej Szkole Technicznej w Katowicach.”

I tak można by o jego pracy, działalności, obszarach zainteresowań napisać więcej i więcej niż w kolejnych monografiach pod redakcją Ś.P. profesora Kazimierza Kłoska. Można dodać np. że był kontrolerem drogowym w Oddziale Drogowym Tarnowskie Góry, kierował odbudową stacji Zabrze Biskupice po zapadnięciu się prawie połowy stacji na „szkodach górniczych”. Działalność wykładowcy, publicystyczna czy w SITK nie mówiąc już o nowatorskich metodach pracy to kolejne tematy do tomów opowieści. Można powiedzieć człowiek renesansu.

"Był człowiekiem wielkiego formatu w wymiarze zawodowym, naukowym i czysto ludzkim. Obdarzony przez los długim życiem, potrafił to życie wykorzystać w pełni, zgodnie ze swoją pasją inżynierską na pożytek ludzi i nauki. Ukochana praca wypełniała jego dni do samego końca. Nieustannie poszukujący, kształtujący się, zawsze podążał za postępem wiedzy, sam wnosząc niemały w nią wkład. Ten wizerunek profesora, człowieka wielkiej wiedzy i ogromnego serca, pozostanie na zawsze w pamięci tych, którzy mieli szczęście znaleźć się w jego otoczeniu" - napisał na stronie internetowej politechniki jej rzecznik Paweł Doś.

Spotkanie KSK SITK na Śląsku, stało się przyczynkiem zaprezentowania sylwetki tego niekonwencjonalnego człowieka, kolejarza, naukowca i praktyka związanego z tą ziemią a nieznanego szerszej publiczności Polaków i członków Stowarzyszenia.

Poddanie pod dyskusję, upamiętnienia Profesora dr inż. Antoniego Rosikoń jako godności honorowej nadawanej przez wyznaczone grono Krajowej Sekcji Kolejowej w 3 - 4 dziedzinach indywidualnych i zbiorowych za tzw. „całokształt” wydaje się zasadne. Podczas dyskusji uzgodniono potrzebę uhonorowania takiej osoby, przedstawienie projektu Regulaminu na najbliższym posiedzeniu KSK oraz przejęcie formy Medalu. Można by Medal można by wręczać podczas kolejnych Targów TRAKO a wyjątkowo, po raz pierwszy w 2025 lub 2026 roku np. podczas zjazdu krajowego lub obchodów 80-lecia SITK. Cykl 2 letni wydaje się właściwym.

Wniosek:

Uczestnicy Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP w dniu 25 czerwca 2025 r. wnoszą do Zarządu Krajowego o ustanowieniu godności honorowej dla osób i firm związanych z drogami szynowymi Medalu im. Profesora dr inż. Antoniego Rosikoń, po stworzeniu projektu Regulaminu i medalu.

Kolega Józef Szczepański z SITK Oddziału w Katowicach zobowiązał się przygotować i przedstawić prezentację tematyczną na temat Profesora dr inż. Antoniego Rosikoń na najbliższe posiedzenie KSK we wrześniu 2025 r. W uzupełnieniu kol. Ireneusz Jasiński przypomniał, że będzie to 2 temat, po wiodącym podczas spotkania wrześniowego jaki będzie dotyczył zagadnień Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Ad. 6. W tym punkcie kolega Jerzy Mietliński zgłosił 2 postulaty:

1. W miarę możliwości należy uwzględniać możliwości dojazdu z różnych stron kraju na posiedzenia KSK, bo czasem ½ godziny umożliwi wzięcie udziału większej liczby osób w posiedzeniu.
2. Przedstawić Zarządowi Krajowemu wniosek o uhonorowanie senioralnego już działacza na rzecz Stowarzyszenia, kolegi Prezesa Honorowy Seniora - dr inż. Andrzeja Gołaszewskiego, byłego wiceministra w Ministerstwie Komunikacji. Zajmował się m.in. stosowanymi technologiami modernizacji dróg kolejowych w Polsce.

Wniosek: ad. 1) Kolega Ireneusz Jasiński udzielił odpowiedzi, że w każdy możliwym przypadku wstępne rozeznanie będzie realizowane. Podczas tego posiedzenia program ustalał gospodarz.

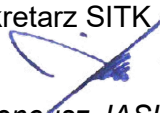
ad. 2) – wniosek kierowany jest do Zarządu Krajowego z poparciem KSK.

Pozostała dyskusja dotyczyła jeszcze Profesora Rosikoń oraz pobocznych tematów „w podgrupach”. Wydaje się, że po każdym temacie należy przewidywać choćby krótką dyskusję oprócz końcowej i podsumowującej.

Ad. 7. Sekretarz Kol. Ireneusz Jasiński podziękował obecnym za przybycie i aktywność podczas posiedzenia oraz zaprosili na kolejne spotkanie w dniu 23.09.2025 r. (39 tydzień) podczas 16 Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO 2025. Wstępnie przyjmuje się indywidualne wejście na Targi.

Na tym zebranie zakończono.

Protokółował:
Sekretarz SITK RP KSK


Ireneusz JASIŃSKI

Przewodniczący SITK RP KSK

Maciej KACZOREK