



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5



POSIEDZENIE PLENARNE SITK RP KRAJOWEJ SEKCJI KOLEJOWEJ

23 września 2025 r.

Gdańsk – TRAKO 2025



PROJEKT:



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

PORZĄDEK OBRAD

Lp.	Temat	Prowadzący	Uwagi
1.	Przywitanie uczestników oraz rozpoczęcie obrad.	Jacek Paś, Maciej Kaczorek Ireneusz Jasiński	
2.	Przyjęcie porządku obrad	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie Internetowej
3.	Ogłoszenie wyników konkursu dla Kół Kolejowych w Oddziałach i wręczenie laureatom statuetek od ZK SITK RP kategoriach: 1. „Najaktywniejsze Koło Kolejowe” w latach 2024-2025”; 2. „Promocja Historii Kolei w latach 2024-2025”; 3. „Wsparcie Zarządu Krajowego SITK RP w latach 2024-2025”.	Jacek Paś Wawrzyniec Wychowański	
4.	Dyskusja i przyjęcie Protokołu z poprzedniego posiedzenia w dniu 25 kwietnia 2025 r.	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie Internetowej.
5.	Prezentacja CPK na temat związany z komponentem kolejowym na tle całego węzła transportowego, dziś i jutro. Dyskusja.	Piotr Rachwański	
6.	Krótkie wprowadzenie w życiorys Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ.	Ireneusz Jasiński	Szerzy materiał zamieszczony na stronie internetowej.
7.	Prezentacja sylwetki Prof. dr inż. Antoniego ROSIKOŃ oczami prelegenta.	Józef Szczepański	Przewodniczy koła nr 5, Oddział w Katowicach
8.	Prezentowanie projektu ustanowienia nagrody im. Profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ z nakreśleniem sylwetki. Poddanie pod dyskusję. Wniosek.	Ireneusz Jasiński	Projekt zamieszczony na stronie Internetowej
9.	Dyskusja, wolne wnioski, sugestie.	Maciej Kaczorek, Ireneusz Jasiński	Uczestnicy
10.	Zakończenie posiedzenia	Maciej Kaczorek, Ireneusz Jasiński	

RÉSUMÉ



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5



ANTONI ROSIKOŃ, urodził się 10 czerwca 1907 w Gródkowie Siewierskim w rodzinie kolejarskiej, zmarł w wieku 106 lat w dniu 17 sierpnia 2013 w Mysłowicach, jako najstarszy mianowany przez prezydenta w Polsce profesor.

W SKRÓCIE – profesor doktor inżynier budowy dróg i mostów, specjalista z zakresu szkód górniczych w infrastrukturze kolejowej.

Wybitny fachowiec, praktyk i edukator, łączący pracę zawodową w tzw. służbie drogowej ze szkoleniem adeptów Politechniki Śląskiej w zawodzie magistra inżyniera dróg żelaznych wdrażający własne, innowacyjne projekty techniczne utrzymania i budowy infrastruktury kolejowej.

W ciągu lat owocnej pracy i działalności był odznaczony Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski, uzyskał tytuł honorowy Zasłużony Kolejarz. W Stowarzyszeniu był również bardzo aktywny, m.in. w Komitecie Nauki SITK a za swoje zaangażowanie był uhonorowany Medalem imienia Aleksandra i Zbigniewa Wasiatyńskich (nr 53), odznaczony Złotą odznaką Honorową SITK z Diamentem a już w 1978 roku otrzymał godność Członka Honorowego SITK. Był wielokrotnym Delegatem Oddziału SITK w Katowicach na Zjazdy Krajowe.



RÉSUMÉ



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Jako członek Komisji Budowlanej Zespołu GOP Polskiej Akademii Nauk, działającej pod kierownictwem prof. dr inż. Franciszka Wasilkowskiego, współtworzył warunki koegzystencji górnictwa i kolei.

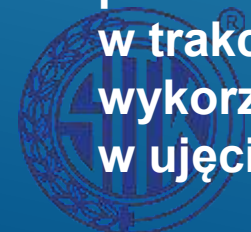
Powołany przez Prezesa Rady Ministrów PRL na stałego członka kilkusobowej Komisji d/s Ochrony Powierzchni przy WUG działał w tej Komisji prawie przez cały okres czasu jej istnienia.

Do ważniejszych i całkowicie oryginalnych osiągnięć tamtych lat należy bez wątpienia zaliczyć:

pierwsze w kraju przesunięcie budynku (nastawni) w Strzemieszycach Płd. (pod normalnym ruchem) o 6 metrów w ciągu 5 godzin, przy normalnym uruchamianiu napędów zwrotnic i semaforów za pomocą pędni drutociągowych (ciągła korekta ich długości) i osobiste kierowanie wszystkimi robotami, dzięki czemu linia kolejowa Ząbkowice – Szczakowa była zelektryfikowana o pół roku wcześniej oraz obniżono koszt inwestycyjny o 2/3,

stworzenie własnego laboratorium do standardowych badań fizycznych i mechanicznych cech gruntu; końcowym etapem tych działań jest budowa prototypowego wielkowymiarowego aparatu do badania wpływu odkształceń poziomych podłoża górniczego (rozciąganie, ściskanie) na rozkład naprężeń kontaktowych pod ławą fundamentową,

wiodącą rolę w projektowaniu i nadzorze nad budową dużej stacji rozrządowej Niedobczyce, posadowionej na terenie bagiennym gdzie wysokie nasypy zbudowano po raz pierwszy ze skały płonnej – w trakcie budowy stacja była poddana dodatkowo intensywnym oddziaływaniom górniczym; problem wykorzystania odpadów pogórnich jako tzw. gruntów antropogennych w inżynierii lądowej został w ujęciu naukowym podjęty dopiero po kilkunastu latach.



KALENDARIUM



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Przebieg pracy zawodowej:

- 1932-1939: PKP w okręgach Katowice i Kraków (Naczelnik Oddziału Drogowego)
- 1940-1945: Zjednoczenie Kopalń Rudy Żelaza-Częstochowa
- 1945: DOKP - Katowice (zastępca naczelnika sł. drogowej)
- 1945-1947: Politechnika Śląska (adiunkt)
- 1947-1961: DOKP-Katowice (służby inwestycyjne)
- 1961-1967: Biuro Projektów Budownictwa Kolejowego – Katowice (dyrektor)
- 1964: Doktorat – promotor prof. F. Wasilkowski
- 1967-1977: Politechnika Śląska w Gliwicach (kierownik Katedry 1967-1971;
z-ca Dyrektora Instytutu 1975-1976; Dyrektor Instytutu Dróg i Mostów 1976-1977)

Emerytura:

- 1978-2000: Zakład Nowych Technologii i Wdrożeń „GOMEX” , następnie „POLON,” ostatnio „ARMEX”
na stanowiskach Dyr. ds. technicznych, doradcy;
- 2001: Odbiór nominacji profesorskiej – Belweder;
- 2008: tytuł honorowy - laureat konkursu „Człowiek roku – przyjaciel kolei”.

Uhonorowanie:

- 2017 – odsłonięcie tablicy pamiątkowej usytuowanej na budynku dworca PKP w Gliwicach



Badania stanu toru i jakości wykonanej naprawy, grudzień 1935



Badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy

Od redakcji

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

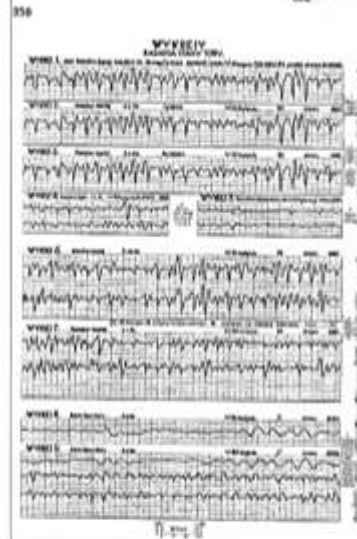
- A) Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze.
- B) Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze.
- C) Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze.



Rys. 1. Praca p. inż. A. Rosikonii.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.



Rys. 2. Praca p. inż. A. Rosikonii.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.

Praca p. inż. A. Rosikonii w grudniu 1935 roku, mającej na celu badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy, została opublikowana w tym numerze. Wskazuje ona na konieczność dokładnego nadzoru nad pracami naprawczymi i na konieczność stosowania odpowiednich środków zaradczych.



Wyręczenie Złotej Odznaki Honorowej SITK z Diamentem przez prof. Wiesława Starowicza (2002 rok).



Wystąpienie prof. Antoniego Rosikonii na posiedzeniu Komitetu Nauki SITK 6 października 2003 r.



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
KOMUNIKACJI



za wybitne osiągnięcia w technice komunikacji

Zarząd Krajowy

nadaje

Profesorowi
Antoniemu Rosikonowi

Medal imienia
Aleksandra i Zbigniewa Wasutyńskich

Sekretarz Generalny
Dr Henryk Komarowski



Przewodniczący
Dr inż. Władysław Stankiewicz

Nr 57
Warszawa, 10 lipca 2003 r.

Medal im. Aleksandra i Zbigniewa Wasutyńskich przyznany A. Rosikonowi przez SITK (2001 r.).



Pierwsza znacząca publikacja młodego inż. A. Rosikonii w miesięczniku Inżynier Kolejowy (nr 12 XII 1935) dotycząca „Badania stanu toru i jakości wykonanej naprawy”, prezentowana organizatorom Wystawy Jubileuszowej stulecia kolei niemieckich w Norymberdze. Aparat do kreślenia nieregularności toku szynowego A. R. wykonał we własnym zakresie.

„GALERIA”



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

„TARGI KOLEJOWE” GLIWICE



Materiały:

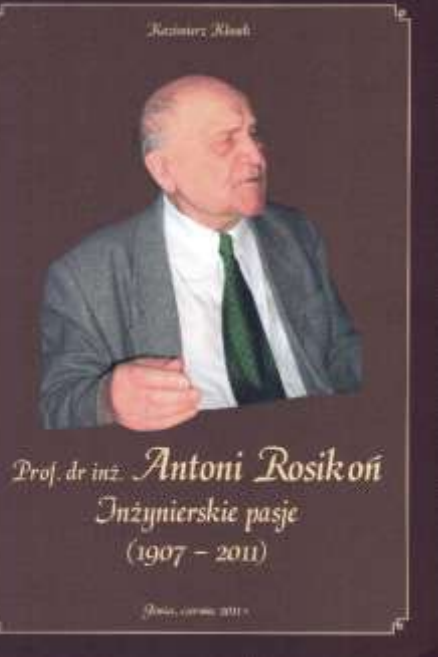
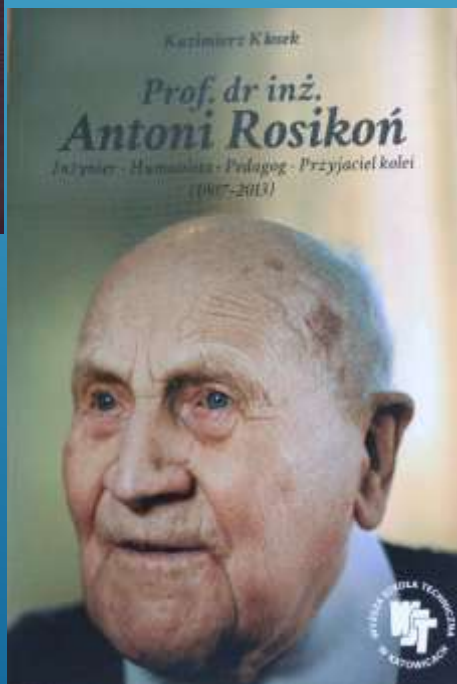
1. Monografie:

Prof. dr. inż. Antoni Rosikoń,
Inżynierskie pasje (1907-2011),
Kazimierz Kłosek, Gliwice,
czerwiec 2011;

Prof. dr inż. Antoni Rosikoń
Inżynier-Humanista-Pedagog-
Przyjaciół kolei (1907-2013),
Kazimierz Kłosek, Wyższa Szkoła
Techniczna w Katowicach 2017

Internet: PAP, Politechnik Śląska
w Gliwicach;

Własne autora prezentacji.



PUENTA



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Spotkanie plenarne Krajowej Sekcji Kolejowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP na Śląsku w dniu 25 czerwca 2025 roku stało się przyczynkiem zaprezentowania sylwetki tego niekonwencjonalnego człowieka, kolejarza, naukowca i praktyka związanego zawodowo z ziemią śląską a nieznanego szerszej publiczności Polaków i członków Stowarzyszenia.

Poddanie pod dyskusję, upamiętnienia profesora dr inż. Antoniego Rosikoń, jako godności honorowej nadawanej przez wyznaczone grono Krajowej Sekcji Kolejowej łącznie w 3 dziedzinach indywidualnych oraz zbiorowej za tzw. „całokształt” wydaje się zasadne. Podczas dyskusji uzgodniono potrzebę uhonorowania takiej osoby, przedstawienie projektu Regulaminu na najbliższym posiedzeniu KSK oraz przejęcie formy Medalu, co niniejszym czynimy.



Nagroda Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP im. Profesora dr inż. Antoniego ROSIKOŃ

1. Nagroda imienia prof. dr inż. Antoniego Rosikoń:

Tytuł honorowy i Medal z wizerunkiem Profesora wraz z Dyplomem, zwany dalej Medalem jest przyznawana polskim działaczom i sympatykom Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP z pośród środowisk naukowych i praktyków oraz firm, organizacji za wybitne osiągnięcia naukowe oraz techniczne w zakresie infrastruktury kolejowej, kolejowych procesów przewozowych lub pojazdów kolejowych niezależnie od rodzaju drogi szynowej, jej rozstawu, w tym charakteru prowadzonej działalności lub formy organizacyjnej.

2. Medal, o którym mowa w punkcie 1, może być przyznawany w czterech kategoriach:

- 2.1. indywidualnej, dla pojedynczych osób za osiągnięcia praktyczne i doświadczalne w dziedzinie dróg szynowych,
- 2.2. zbiorowej, dla zespołów i organizacji związanych z SITK RP, za zaangażowanie w rozwój oraz utrzymanie szeroko rozumianej infrastruktury szynowej, związanej z nią działalnością przewozową czy też mogą poszczycić się szczególną aktywnością wraz z uzyskaniem znacznych rezultatów działalności na polu zagadnień z tym związanych,
- 2.3. firmowej, dla firm i przedsiębiorstw gospodarczych współpracujących z SITK RP za zaangażowanie w rozwój i modernizację oraz utrzymanie szeroko rozumianej infrastruktury szynowej, związanej z nią handlowej, przewozowej czy też propagowanie zagadnień z tym związanych,
- 2.4. nie kwalifikujące się do kategorii 2.1. ÷ 2.3., za całokształt zagadnień powiązanych z infrastrukturą dróg szynowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przewozami, w tym działaniom związanych z usuwaniem skutków wpływu działalności górniczej na powierzchnię lub osób związanych z osobą Profesora.

3. Medal przyznawany jest ze średnią częstotliwością dwuletnią i uroczyste wręczany podczas sesji plenarnej Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP odbywającej się standardowo podczas kolejnych Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO. W danym okresie nagroda może być przyznana w jednej, dwóch, trzech lub we wszystkich kategoriach lub nie przyznana wcale. Na uroczystości powinni być zapraszani goście spośród władz kolejowych i uprzednich laureatów. W wyjątkowych przypadkach na wniosek Kapituły, Zarząd Krajowy może wyznaczyć inny termin wręczenia Medalu.



4. W danym okresie może być przyznana tylko jeden Medal w każdej z kategorii wymienionych w pkt. 2.1. ÷ 2.3. Ograniczenie to nie dotyczy przyznania Medalu za całokształt, ogólnie określony zgodnie z pkt. 2.4.
5. Wskazane, by Kandydatury do nagrody legitymowały się praktycznymi osiągnięciami w zakresie szeroko rozumianej infrastruktury kolejowej, kolejowych procesów przewozowych lub pojazdów kolejowych. Mile widziane są również połączone osiągnięcia publicystyczne, badawcze lub/i naukowe.
6. Laureaci oprócz Tytułu Honorowego otrzymują Medal oraz dyplom. Treść dyplomu i uzasadnienie przyznania Medalu ustala Kapituła Nagrody im. Profesora Antoniego Rosikoń, o której mowa w punkcie 9 Regulaminu.
7. Kandydatury do Medalu, o którym mowa w punkcie 1 i 2 wraz z odpowiednią dokumentacją, należy zgłaszać do Zarządu Krajowego SITK RP w terminie do 30 kwietnia w roku, którym odbywają się MTK TRAKO. Wniosek powinien zawierać opis osiągnięć wskazanych m.in. w pkt. 5, oraz wszelkie informacje i materiały niezbędne do merytorycznej oceny proponowanego wyróżnienia dotyczące osiągnięć praktycznych, badawczych czy naukowych oraz wzajemnych powiązań między nimi, a w przypadku wnioskowania na osobę indywidualną również życiorys zawodowy kandydata. Formularze wniosku oraz zakres niezbędnej dokumentacji udostępnione są na stronie internetowej Zarządu Krajowego SITK.
8. Kandydatów do nagród mogą zgłaszać: Zarząd Krajowy SITK, Zarząd Krajowej Sekcji Kolejowej SITK, Oddziały SITK wraz Kołami/Klubami i Komisjami Kolejowymi, wydziały Politechniki Śląskiej ze specjalnością z zakresu infrastruktury kolejowej lub zagadnieniami szkód górniczych, członkowie Kapituły Nagrody oraz laureaci nagrody z poprzednich lat.



PROJEKT cd.:



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

9. Ocenę wniosków, o których mowa w punkcie 7 dokonuje Kapituła powołana na podstawie niniejszego Regulaminu, w skład której wchodzi Prezes Krajowy lub/i Członek Zarządu Krajowego SITK RP właściwy do spraw transportu szynowego, Przewodniczący oraz Sekretarz Zarządu KSK SITK a w kolejnych edycjach do Kapituły dokooptowany jest laureat ostatniej edycji w danej kategorii. Kapituła może wyłonić od jednego do trzech kandydatów do Medalu w każdej kategorii. Decyzję o przyznaniu Medalu podejmuje Kapituła po uzgodnieniu z Zarządem Krajowym. Skład Kapituły tworzony jest z osób aktualnie piastujących ww. funkcje oraz właściwi laureaci. Przewodniczącego oraz Sekretarza Kapituły wybierają jej członkowie. Do ważności podjęcia decyzji Kapituły potrzebna jest aproba zwykłą większością głosów. Decyzja może być podjęta podczas sesji stacjonarnej, z wykorzystaniem zdalnych środków komunikacji lub hybrydowo. Decyzja wymaga formy protokólarnej.
10. Przyznanie uprzednio innej nagrody za podobne osiągnięcia nie stanowi przeszkody do przyznania Medalu. Laureaci Medalu nie mogą kandydować ponownie do nagrody w tej samej kategorii.
11. Prace administracyjne związane z działaniem Kapituły prowadzi Biuro Zarządu Krajowego SITK RP. Koszty z tym związane (korespondencja, delegacje) są pokrywane z budżetu Zarządu Krajowego. Biuro Zarządu Krajowego przechowuje w siedzibie ZK SITK dokumentację prac Kapituły.
12. Decyzje o przyznaniu Medalu SITK RP imienia Profesora Antoniego Rosikoń będą podawane do publicznej wiadomości w czasopismach z zakresu kolejnictwa, na stronie internetowej Zarządu Krajowego SITK lub/i na stronie internetowej portalu internetowego oraz profesjonalnej platformie społecznościowej współpracującej z SITK RP.
13. Honorowy tytuł może być odebrany laureatom za kilkukrotne działania godzące w dobre imię Profesora, ukaranych sądowo za sprawy gospodarcze decyzją Zarządu Krajowego, po zasięgnięciu opinii Zarządu KSK, na pisemny i dowodnie umotywowany wniosek wnioskodawców lub Kapituły przy podjęciu decyzji przez 2/3 umocowanych prawnie władz organizacji zgłaszającej.
14. W przypadku kandydatury osoby wchodzącej w skład Kapituły, ulegają zawieszeniu jej/jego czynności w gremium danej kategorii i edycji.
15. Ostateczna interpretacja postanowień Regulaminu należy do Zarządu Krajowego SITK RP w porozumieniu z Kapitułą nagrody.
16. Regulamin został przyjęty uchwałą Zarządu Krajowego SITK RP nr/2025 z dnia 2025 roku.





Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

PROJEKT medalu dzięki uprzejmości Sektorkolejowy.pl, reprezentowany dzisiaj przez kolegę Damiana HRYNIUK:

awers



rewers



wypełnienie
emalią



wypukłe





Proponuje się przyjęcie uchwały SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej:

1. Na podstawie wstępnego wniosku z posiedzenia plenarnego w dniu 26 czerwca br., uczestnicy posiedzenia w dniu 23 września 2025 r. przyjmują kandydaturę profesora doktora inżyniera Antoniego ROSIKOŃ o ustanowienie tytułu honorowego i medalu jako oficjalnej nagrody dla wyróżniających się osób lub instytucji związanych z SITK RP oraz Krajową Sekcją Kolejową.
2. Zobowiązuje się kierownictwo Krajowej Sekcji Kolejowej do skierowania w terminie do 30 dni projektu Regulaminu wraz z Wnioskiem do procedowania przez Zarząd Krajowego SITK RP.

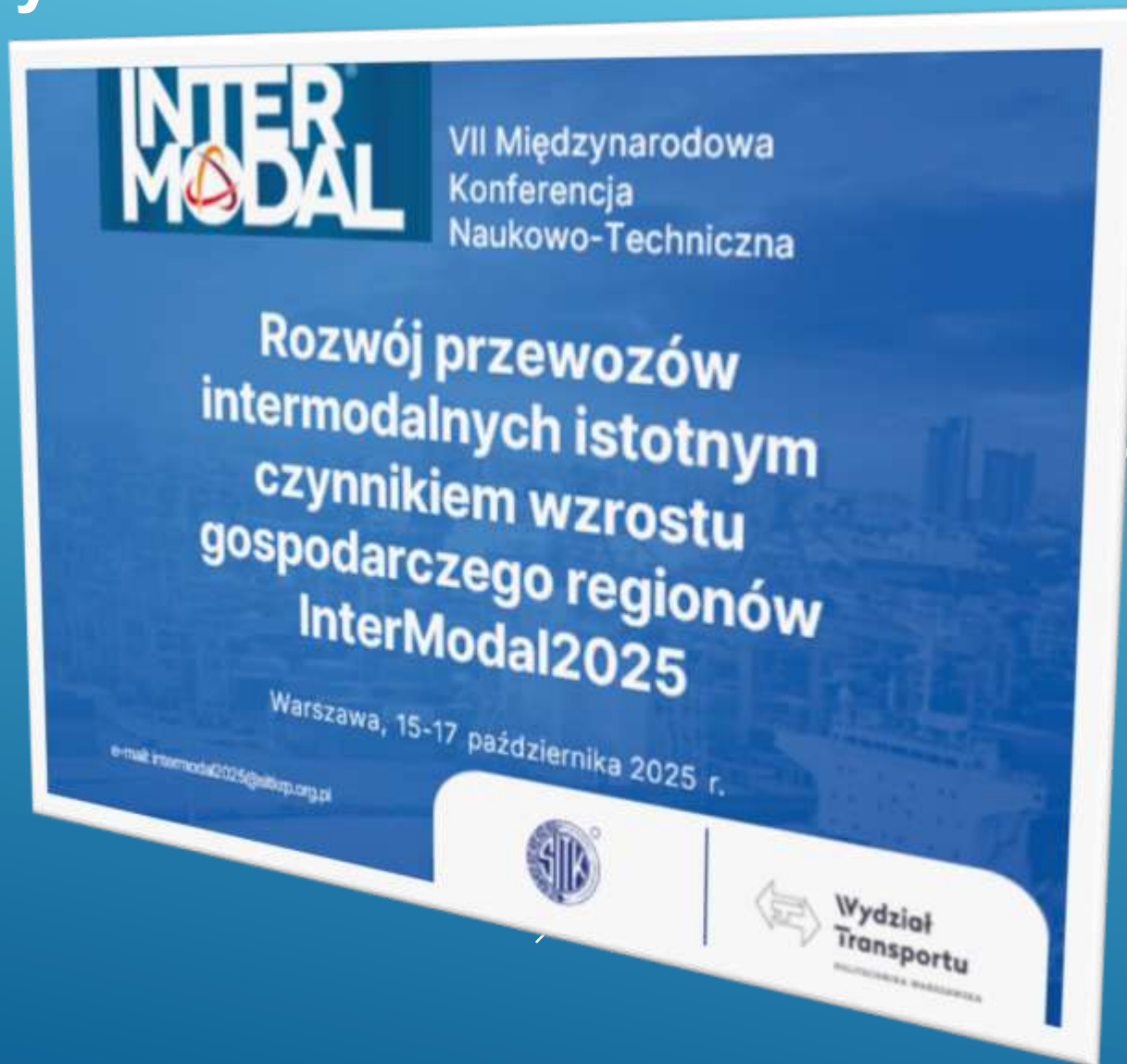




Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Najbliższe projekty:



Projekty:



Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM NOVKOL '2025



3 - 5 grudnia 2025 r.
Zakopane





Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Projekt pod koniec kadencji

ORGANIZATORZY:

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP Oddział w Warszawie

Wydział Inżynierii Lądowej

INSTYTUT KOLEJNICTWA

Wydział Transportu POLITECHNIKA WARSZAWSKA

**ROGI 2026
OLEJOWE**

XXI KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA

DROGI KOLEJOWE 2026

**200 lat Politechniki Warszawskiej
80 lat SITK RP**

12-13 luty 2026 | Warszawa

Hotel BOSS - Miedzeszyn

Informacje: 00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5 pok. 206, T: +48 507 786 866

WWW.SITK.WAW.PL | mail: warszawa@sitkrp.org.pl

**ROGI 2026
OLEJOWE**

PARTNERZY WYDARZENIA

TINES

GOLDSCHMIDT
Smart Rail Solutions

BahatiRail

PARTNER MEDIALNY

przegląd komunikacyjny

DODATKOWA INFORMACJA
Organizatorzy informują o możliwości promocji i reklamy firmy.
Prosimy o kontakt: ireneusz.jasinski@op.pl; T: 602 490 785.
Aktualne informacje o konferencji będą zamieszczane na stronie internetowej:
<http://www.sitk.waw.pl>

Informacje: 00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5 pok. 206, T: +48 507 786 866

WWW.SITK.WAW.PL | mail: warszawa@sitkrp.org.pl





Najbliższe posiedzenia plenarne SITK KSK:

1. Podsumowujące 2025 r. w inwestycjach PLK SA. Spotkanie integracyjno-świąteczne, 31 tydzień - 17. 12. 2025 r., Warszawa - Dom NOT .
2. Budowanie kompetencji pracowników podmiotów kolejowych w zakresie cyberbezpieczeństwa. 11 tydzień – 11.03.2026 r., Instytut Kolejnictwa, Warszawa - ul. Chłopickiego 50,





Krajowa Sekcja Kolejowa
Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

Dziękuję za uwagę

