



Posiedzenie Krajowej Sekcji Kolejowej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP

Warszawa – 02 kwietnia 2025 roku.

Posiedzenie Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP odbyło się w Warszawie w budynku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przy ul. Targowej 74. Spotkanie poprowadził Przewodniczący KSK SITK RP Maciej Kaczorek – Członek Zarządu PKP PLK S.A.



W prezydium zasiadali również Jacek Paś – Prezes SITK RP oraz Ireneusz Jasiński – Sekretarz KSK SITK RP, Prezes Oddziału Warszawskiego SITK RP.

Przewodniczący KSK SITK RP przedstawił prezentację na temat strategii PKP PLK, mówił o planowanych modernizacjach linii kolejowych oraz o wdrożeniu nowoczesnego oprogramowania do konstrukcji rozkładu jazdy. Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ) będzie narzędziem pozwalającym na kompleksowe zarządzanie koncepcją rozkładu na obszarze całej Polski.



Polska ma jedną z najdłuższych sieci linii kolejowych w Europie, a jej zarządca – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., według stanu na dzień 31.12.2024 r. eksploatuje 18 915 km linii kolejowych, 37 380 rozjazdów, 12 812 przejazdów kolejowo-drogowych, 12 812 przejazdów kolejowo-drogowych, 24 990 obiektów inżynieryjnych, 20 187 budynków i budowli.

PKP PLK S.A. jest odpowiedzialne za układanie rozkładu jazdy dla pociągów pasażerskich, towarowych oraz specjalnych. Średnio w ciągu doby po polskich torach porusza się ponad 6000 pociągów pasażerskich oraz ponad 1200 towarowych. Codziennie ok. 1700 osób czuwa nad płynnością ruchu na torach. Zarządza nimi ok. 100 dyspozytorów.

Przedstawił największe inwestycje wykonywane w ramach KPK 2030. Są to:

- Prace na ciągu E75 „Rail Baltica” na odcinku Białystok – Ełk – Trakiszki – gr. Państwa (LT).
- Prace na ciągu E65 na obszarze Śląska na odcinkach Będzin – Katowice oraz Tychy – Zebrzydowice – gr. Państwa (CZ).
- Kompleksowa modernizacja i rozbudowa tzw. Alternatywnego ciągu transportowego Bydgoszcz – Trójmiasto, tj. linii kolejowej nr 201 Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia.
- Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz.
- Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk.
- Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino.

Ireneusz Jasiński zaprezentował projekt planu pracy Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP na rok 2025, w którym wyznaczono kolejne posiedzenia KSK SITK RP: w czerwcu w Zakładzie Produkcji Taboru Kolejowego Alstom, a we wrześniu podczas targów TRAKO w Gdańsku. Ostatnie posiedzenie KSK SITK RP odbędzie się w grudniu w Warszawie.





W spotkaniu uczestniczył również Piotr Rachwalski Członek Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego, który omówił aktualny stan prac związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego. Prace odbywające się w ramach Forum Dialogu Technicznego podzielono na 13 tematycznych grup roboczych, które będą zajmowały się m.in. takimi zagadnieniami jak: warunki umów, przygotowania zamówień publicznych, projektowania i budowy według standardów BIM, grup technicznych – infrastruktury, sterowania i energii, kwestii certyfikacji, legislacji, kadr, taboru czy eksploatacji i utrzymania linii KDP. Cykl 16 spotkań, rangi regionalnej, został zakończony. Celem organizacji takich spotkań we wszystkich ośrodkach wojewódzkich jest włączenie do procesu planistycznego samorządów i środowisk lokalnych oraz pozyskanie wiedzy o uwarunkowaniach gospodarczych i funkcjonalnych ośrodków regionalnych wraz z próbą uwzględnienia ich w zakresie projektu i policentrycznego rozwoju. Założenia planowanych i realizowanych prac mają w skali przełożyć się na kształtowanie międzyregionalnego rozwoju sieci kolejowej silnie oddziałującej na region.

Na zakończenie tej części spotkania zrobiono wspólne zdjęcie.



Odwiedziliśmy nowoczesne Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP PLK S.A. Krzysztof Grünke Dyrektor Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP PLK S.A. zapoznał nas z działaniem systemów nadzorujących ruch pociągów oraz technologiami wspierającymi bezpieczeństwo i efektywność zarządzania infrastrukturą kolejową. Wróciliśmy na salę obrad,



gdzie Katarzyna Gawlik Tarnowska krótko przedstawiła tematykę najbliższych konferencji.



VII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Nowoczesne Technologie w Projektowaniu, Budowie i Eksploatacji Infrastruktury Drogowej Miast, Metropolii i Regionów – NOVDROG 2025”

 Data: 10–11 kwietnia 2025 r.

 Miejsce: Hotel NOVUM, ul. Grunwaldzka 15H, 32-005 Niepołomice

 Organizator: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
Oddział w Krakowie

Tematyka konferencji obejmuje nowoczesne technologie stosowane w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej. Szczególną uwagę poświęcono projektowaniu obiektów inżynierskich w kontekście zagrożeń powodziowych, ekstremalnych opadów oraz zabezpieczenia skarp. Omówione zostaną również nowoczesne rozwiązania geotechniczne, ochrona przed hałasem, a także cyfryzacja i automatyzacja w geologii, geodezji i inżynierii drogowej.

VII Konferencja Naukowo-Techniczna „IT/OT w Transporcie Szynowym”

 Data: 14–16 kwietnia 2025 r.

 Miejsce: Centrum Konferencyjne Golden Floor, al. Jerozolimskie 123A,
02-017 Warszawa

 Organizator: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
Zarząd Krajowy oraz Instytut Kolejnictwa

Konferencja skupi się na relacji między systemami IT i OT w infrastrukturze kolejowej oraz taborze. Główne zagadnienia to cyfryzacja transportu szynowego, automatyzacja sterowania ruchem, cyberbezpieczeństwo, a także rozwój infrastruktury i taboru. Wydarzenie stworzy platformę do wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy ekspertami z branży, uczelniami technicznymi oraz przedstawicielami przemysłu, umożliwiając analizę najnowszych trendów oraz strategii rozwoju transportu kolejowego w Polsce i na świecie.

XVII Konferencja Naukowo-Techniczna „Projektowanie, Budowa i Utrzymanie Infrastruktury w Transporcie Szynowym – INFRASZYN 2025”

 **Data:** 23–25 kwietnia 2025 r.

 **Miejsce:** Ośrodek Wypoczynkowy HYRNY, ul. Piłsudskiego 20, 34-500 Zakopane

 **Organizator:** Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
Oddział w Radomiu

Konferencja poświęcona jest aspektom prawnym, organizacyjnemu, ekonomicznemu i technicznemu realizacji inwestycji infrastrukturalnych w transporcie szynowym. Szczególny nacisk zostanie położony na procedury unijne oraz pozyskiwanie finansowania z funduszy europejskich. Wydarzenie stanowi forum wymiany doświadczeń między ekspertami, inżynierami i przedstawicielami branży kolejowej.

IX Ogólnopolskie Warsztaty Techniczne „Spawalnictwo Dróg Szynowych – Certyfikacja, Cyfryzacja oraz Nowoczesne Technologie”

 **Data:** 14–16 maja 2025 r.

 **Miejsce:** Centrum Konferencyjne Boss, ul. Żwanowiecka 20, 04-849 Warszawa

 **Organizator:** Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
Oddział w Warszawie

Warsztaty skupią się na kluczowych zagadnieniach związanych z certyfikacją, cyfryzacją oraz nowoczesnymi technologiami w spawalnictwie dróg szynowych. Omówione zostaną najnowsze innowacje, procedury zapewnienia jakości oraz bezpieczeństwa w procesach spawalniczych. Wydarzenie skierowane jest do specjalistów i praktyków z branży kolejowej, zainteresowanych nowoczesnymi metodami spawania torowisk.



Józefa Majerczak Prezes Krakowskiego Oddziału SITK zaprosiła na seminarium 29 maja do Krakowa.



Karol Trzoński Wiceprzewodniczący PKBWK z Oddziału SITK w Katowicach zaprosił na konferencję 12-13 maja do Katowic.



GACAD



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach

Śląska Konferencja BRD pn.:

PRAKTYKA W ZARZĄDZANIU DROGAMI

12-13 maja 2025 r.

Hotel Novotel, al. Roździeńskiego 16 w Katowicach

Przewodniczący KSK SITK RP Maciej Kaczorek wyraził zadowolenie, że mogliśmy odbyć posiedzenie w budynku Polskich Linii Kolejowych i ma nadzieję, że nie jest to ostatni raz.

Ireneusz Jasiński podziękował wszystkim za udział w dzisiejszym posiedzeniu KSK i zaprosił na kolejne posiedzenie w Alstomie.



Opracowała Żaneta Bąkowska
Fot. Adam Bąkowski