



PROTOKÓŁ nr 3 / 2022-26
z posiedzenia SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z dnia 02.04.2025 r.

Posiedzenie odbyło się w siedzibie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala przy ul. Targowej 74 w Warszawie.

Obecni wg listy obecności - 33 osoby.

Porządek posiedzenia, stanowiący załącznik do niniejszego Protokołu, przyjęto jednomyślnie.

Realizacja porządku obrad przedstawiała się następująco:

Ad. 1. i 2. Naradę otworzył i przywitał uczestników oraz przedstawił proponowany porządek obrad Przewodniczący SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej – kolega dr inż. Maciej Kaczorek. Również Prezes SITK RP, kol. dr inż. Jacek PAŚ, przywitał uczestników. Porządek został przyjęty przez aklamację.

Ad. 3. W tym punkcie, Sekretarz – kol. Ireneusz Jasiński, przedstawił autopoprawki do tekstu projektu Protokołu zamieszczonego na stronie internetowej Zarządu Krajowego SITK – w zakładce KSK oraz rozesłanego projektu Protokołu z obrad plenarnych odbytych w dniu 14 listopada 2024 r. Dotyczyły one uszczegółowienia wypowiedzi kol. dr hab. inż. Marka Pawlika na stronie 2 z 4 oraz wykreślenie źle sformułowanej przez Sekretarza wypowiedzi koleżanki Józefy Majerczak na stronie 3 z 4.

Uczestnicy, zatwierdzili Protokół z posiedzenia KSK z dnia 14.11.2024 r. z tekstem uwzględniającym powyższe poprawki.

Ad. 4. Sekretarz – kol. Ireneusz Jasiński, omówił projekt planu pracy KSK na 2025 z elementami na I kwartał 2026 roku. Zaproponowane zmiany do opublikowanego wcześniej projektu Planu pracy na 2025 r. zostały omówione przez Zarząd KSK podczas wirtualnego spotkania w dniu 25 marca 2025 r.

Polegały one na:

- ✓ zmianie terminu posiedzenia z 26 marca na 02 kwietnia 2025 r.;
- ✓ zmianie lokalizacji kolejnego posiedzenia (zaplanowanego na 25 czerwca br.) na ALSTOM POLSKA (dawniej KONSTAL) w Chorzowie;
- ✓ dodanie tematu na posiedzenie podczas targów TRAKO 2025 odnośnie rozstrzygnięcia konkursu dla najaktywniejszego Koła/Klubu oraz zmianie daty na 23.09.2025 w godzinach 15.45-17.15;
- ✓ przyjęcie wstępnej propozycji spotkania na 11 tydzień 2026 r. w Instytucie Kolejnictwa z wiodącym tematem „Budowanie kompetencji pracowników podmiotów kolejowych w zakresie cyberbezpieczeństwa” – przy założeniu planu pracy na 1 rok (12 m-cy).

Podczas dyskusji, przed głosowaniem nad przyjęciem Planu pracy, kol. Jerzy Mietliński z SITK RP Oddziału w Białymstoku, zaproponował zmianę terminu następnego spotkania, motywując terminem rozpoczęcia wakacji. Ad vocem, Prezes Krajowy kolega Jacek Paś wskazał, że posiedzenie to odbywać się będzie wg programu gospodarzy. Z kolei kolega Radosław Zawierucha zaproponował zaplanowanie osobnej tematyki spotkania KSK na temat CPK. Wstępnie przyjęto możliwość tematu wiodącego - CPK podczas posiedzenia na TRAKO.

Plan Pracy SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z elementami na I kwartał 2026 r. przyjęto w wersji z poprawkami.

Ad. 5. Przystępując do zasadniczego tematu dotyczącego *informacji o działaniach Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA w obszarze zarządzania, inwestycji i utrzymaniu infrastruktury kolejowej*, Przewodniczący KSK kol. Maciej KACZOREK przedstawił obszerną prezentację.

Wśród poruszonych zagadnień wskazał na współpracę z przewoźnikami i prowadzeniem ruchu (uruchamianiem) ok. 6 000 pociągów pasażerskich oraz 1 200 towarowych w ciągu doby na sieci kolejowej. W tym segmencie pracuje ok. 1 700 osób a ruchem kieruje ok. 100 dyspozytorów. Do podstawowych zadań Spółki należy dbałość o jakość i efektywność prowadzonej działalności oraz dążenie do osiągnięcia możliwie najlepszych czasów przejazdów w segmencie pasażerskim i towarowym. Przykładowe skrócenie czasu przejazdu dotyczy np. relacji Kraków – Zakopane. W celu rozwijania wspomnianych standardów, PLK SA prowadzi prace nad zwiększeniem przepustowości i dążeniem do 4 torowych wjazdów/wyjazdów z dużych węzłów kolejowych. Modernizacja i rozbudowa sieci kolejowej odbywa się m.in. w ramach programów: horyzontalnego rozkładu jazdy, KPO, Kolej+, programu przystankowego, właściwie budowy linii do elektrowni jądrowej (LK229). W zakresie kierunków rozwoju do 2030 roku roboty inwestycyjne i rewitalizacyjne mają koncentrować się na sieci TEN-T, węzle Poznań, relacji Warszawa – Radom oraz podnoszeniu prędkości na wybranych szlakach do 250 km/h. W temacie elektryfikacji kol. Przewodniczący wskazał np. na wąskie gardło Poznań – Wągrowiec oraz na kierunek rozwoju napięcia zasilania sieci trakcyjnej - 25kV. To napięcie będzie docelowe na głównych szlakach kolejowych i ma być wspólne z CPK. W odniesieniu do ruchu towarowego, PLK SA widzi potrzebę usprawniania korytarzy towarowych przy założeniu np. wydłużenia torów stacyjnych do długości 750 m. Ważną refleksją było zwrócenie uwagi na dokonaną zmianę przewożonej masy w kontekście źródeł energii (węgiel → gaz → energetyka jądrowa). W najbliższej perspektywie, tj. do 2027 r. i dalszej, inwestycje skierowane są i będą na relacje Bydgoszcz – porty, Zielona Góra – porty (Szczecin – Świnoujście), finansowany z KPO ciąg E75 Rail Baltica, E65 na Śląsku (Będzin – Katowice Piotrowice), LK 201 Maksymilianowo – Gdynia, nowa linia Podłęże – Tymbark, LK 104, LK 202 Gdynia Chylonia – Słupsk czy Lubiatowo – Kopalino. Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. SA podał również przykłady stosowania nowoczesnych technik stosowanych przez Centrum Realizacji Inwestycji poprzez stosowanie monitorowania prac z użyciem dronów, które przeleciały roboczo ok. 49 000 km. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestują w standaryzację nie tylko drogi szynowej ale i sieci trakcyjnej, a jej zainteresowaniem są również obszary związane z ekologią, np. przy zmianie źródeł ogrzewania w budynkach, termoizolacja budynków czy wykorzystywanie ekologicznych źródeł energii. Zaliczyć tu można np. tworzenie farm fotowoltaicznych jak np. na wiatkach Warszawa Zachodnia. Prezentacja została rozesłana do osobistego wykorzystania uczestnikom zgodnie listą obecności.

W trakcie i po prezentacji rozwinęła się żywa dyskusja, przeplatana szeregiem pytań do prezentera z prośbą o wyjaśnienie wielu zagadnień, m.in.:

- kolega Piotr Rachwański z Zarządu CPK, czując się „wywołany do dyskusji” krótko nakreślił realizowane obecnie założenia KDP jak zasilanie 25 kV, plany drogi kolejowej uzbrojonej nowoczesnymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym a także wspólne z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. standardy techniczne.
- kolega Józef Szczepański z SITK Oddziału w Katowicach dopytywał się o inwestycje na szlaku Katowice – Tychy oraz przebieg KDP w południowym odcinku do granicy z Czechami i włączeniem miasta Jastrzębia Zdroju w sieć kolejową, jedną z większych miejscowości wykluczonych komunikacyjnie z przewozów kolejowych. Rozważanie dotyczyły również przebiegu kolei w okolicach miasta Mikołów. Zwrócono uwagę na występujące na tym terenie szkody górnicze (wpływ eksploatacji górniczej na powierzchnię), konieczne wyburzenia oraz obecnie długi i nieatrakcyjny czas przejazdu koleją w tym rejonie.
- kolega Radosław Zawierucha zaproponował poświęcenie jednego z najbliższych posiedzeń KSK tematowi CPK w szerszym kontekście. Wstępnie uzgodniono, że wiodącym tematem podczas spotkania wrześniowego będą zagadnienia Centralnego Portu Komunikacyjnego.

- kolega Jerzy Mietliński z Oddziału w Białymstoku podkreślił zmiany na dobre zachodzące na kolei, polegające m.in. na skróceniu czasu przejazdu np. pomiędzy Warszawą i Białymstokiem, zwiększeniu ilości oraz częstotliwości kursowania pociągów, prowadzeniem ruchu regionalnego pociągami o prędkości 120 km/h. Są jednak minusy, jak np.: odwoływanie pociągów przez przewoźników oraz czasami nietrafione optymalizacje rozkładów jazdy.
- Ad vocem, kolega Piotr Rachwański wskazał na nierówną przedsiębiorczość kierownictw niektórych Zakładów Regionalnych POLREGIO, ale przede wszystkim problemy stwarzają kolizje na przejazdach kolejowo-drogowych eliminujące na dłuższe okresy tabor kierowany do napraw awaryjnych. Również niektóre postanowienia strategii UE, zakazująca zakupy taboru spalinowego, powodują trudności z pozyskaniem taboru na linie niezelektryfikowane. Pewnym rozwiązaniem jest budowa skrzyżowań bezkolizyjnych, ale to proces długotrwały i kosztowny.

Ad. 6. Z uwagi na nieobecność Sekretarza Generalnego, Kolegi dr inż. Wawrzyńca Wychowański oraz wcześniejszą wypowiedź członka Zarządu KSK kolegi Piotra Rachwańskiego, kolega Ireneusz Jasiński uzupełnił informację o odbytych wydarzeniach, związanych z transportem kolejowym, tj.:

- w dniu 03.03.2025 r. odbyło się spotkanie plenarne Forum Dialogu Technicznego CPK w ramach komponentu kolejowego, w którym udział wzięli m.in. przedstawiciele Ministerstw: pełnomocnik rządu ds. CPK Pan Maciej Lasek i wiceminister Pan Piotr Malepszak oraz przedstawiciele Spółki CPK - prezes dr Filip Czernicki i członek zarządu ds. inwestycji kolejowych Piotr Rachwański, a także członkowie Zarządu PLK SA w osobach panów Marcina Mochockiego i Macieja Kaczorek. W debacie udział wzięło około 200 przedstawicieli kolejowych wykonawców, producentów oraz firm świadczących usługi projektowe i nadzoru inżynierskiego oraz przedstawiciele organizacji i stowarzyszeń branżowych, w tym SITK RP. Dla naszego Stowarzyszenia jest to swojego rodzaju wyróżnienie, dołączając do wąskiego grona zbiorowych ekspertów. Dyskusje i prace odbywać będą w 13 tematycznych zespołach roboczych, a plenarne spotkania w ramach Forum Dialogu Technicznego.
- w Polsce odbył się cykl 16 spotkań, rangi regionalnej związanej z projektem Zintegrowanej Sieci Kolejowej. Obecnie, zebrany materiał jest analizowany i opracowywany. Prawdopodobnie w niektórych województwach, w warsztatach brali udział przedstawiciele SITK. Tak było w Warszawie. Celem organizacji takich spotkań we wszystkich ośrodkach wojewódzkich było włączenie do procesu planistycznego samorządów i środowisk lokalnych oraz pozyskanie wiedzy o uwarunkowaniach gospodarczych i funkcjonalnych ośrodków regionalnych wraz z próbą uwzględnienia ich w zakresie projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej i policentrycznego rozwoju transportu kolejowego. Jak wskazano, spotkania miały charakter warsztatów, a uczestnicy wskazywali potencjalne korzyści kolejowe, kluczowe dla powiązań międzyregionalnych i związanych z tym potrzeb transportowych.

Ad. 7. Koleżanka Katarzyna Gawlik – Tarnowska, Przewodnicząca Komisji Informacji i Promocji poinformowała o wybranych konferencjach, tj.:

- VII Ogólnopolskiej Konferencji Naukowo-Technicznej „Nowoczesne Technologie w Projektowaniu, Budowie i Eksploatacji Infrastruktury Drogowej Miast, Metropolii i Regionów–NOVDROG 2025”, 10-11.04.2025, Niepołomice, SITK RP Oddział Kraków;
- VII Konferencji Naukowo-Technicznej „IT/OT w Transporcie Szynowym”, 14-16.04.2025 r., Warszawa, Zarząd Krajowy SITK RP (później przełożona na nowy termin 23-24.06.2025 r.);
- XVII Konferencji „Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym - INFRASZYN 2025”, 23 - 25.04.2025 r., Zakopane, SITK RP Oddział Radom;

- IX Ogólnopolskich Warsztatach Technicznych „Spawalnictwo Dróg Szynowych - certyfikacja, cyfryzacja oraz nowoczesne technologie”, 14 ÷ 16.05.2025 r. Warszawa (Miedzeszyn – Hotel BOSS), Oddział w Warszawie i Klub Międzyzakładowy przy PLK S.A. Centrum Diagnostyki.
- Informacyjnie o XXI Konferencji Naukowo-Technicznej „DROGI KOLEJOWE 2026” organizowane wspólnie przez SITK RP Oddział w Warszawie, Politechnikę Warszawską Wydział Inżynierii Lądowej i Wydział Transportu oraz Instytut Kolejnictwa, która odbędzie się w dniach 12-13 lutego 2026 r. w Warszawie. Wydarzenie połączone będzie z 200 leciem PW i 80 leciem SITK RP.

Kolega Karol Trzoński z SITK RP Oddział Katowice uzupełnił listę wydarzeń o Śląską Konferencję BRD „Praktyka w Zarządzaniu Drogami”, która odbędzie się 12-13. 05. 2025 r. w Katowicach. Wydarzenie planowane jest przez praktyków dla pracowników jednostek, projektantów i osób zaangażowanych w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ad. 8. Zgodnie z operatywną modyfikacją niektórych punktów programu, pytania, odpowiedzi oraz zasadnicza dyskusja odbyła się w trakcie i po wystąpieniu Kolegi Przewodniczącego KSK – dr inż. Macieja Kaczorek. Zostało to przedstawione powyżej.

Uwzględniono wniosek o włączenie zagadnienia dotyczącego CPK podczas posiedzenia plenarnego KSK we wrześniu podczas Targów Kolejowych TRAKO 2025.

Przyjęto za standard, publikację projektów Protokołów na stronie internetowej w celu możliwości zapoznania się uczestników z wyprzedzeniem, przed kolejnymi spotkaniami.

Zgodnie z uzyskaną zgodą, prezentacja kolegi Macieja Kaczorek została rozesłana do uczestników.

Ad. 9. W ramach „wycieczki technicznej” zebrani zwiedzili Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. O zadaniach, funkcji i możliwościach bardzo ciekawie opowiedział oraz zademonstrował niektóre rozwiązania techniczne Pan Krzysztof Grünke, Dyrektor Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym. Zgromadzeni z zaciekawieniem i fascynacją przyjęli podane informacje.

Ad. 10. Po lunchu, na zakończenie posiedzenia, Przewodniczący KSK Kolega Maciej Kaczorek i Sekretarz Kol. Ireneusz Jasiński podziękowali obecnym za przybycie i aktywność podczas posiedzenia oraz zaprosili na kolejne w dniu 25.06.2025 r. (26 tydzień) w ALSTOM POLSKA SA ODDZIAŁ w Chorzowie ul. Metalowców 9 (41-500 Chorzów) do zakładu produkcyjnego tabor kolejowy i tramwajowy Alstom (dawniej – KONSTAL) stanowiący równocześnie centrum kompetencyjne. Firma specjalizuje się w projektowaniu i produkcji m.in. pociągów metra i pociągów regionalnych, a także komponentów do transportu podmiejskiego i komunikacji miejskiej.

Na tym zebranie zakończono.

Protokółował:
Sekretarz SITK RP KSK

Ireneusz JASIŃSKI

Przewodniczący SITK RP KSK

Maciej KACZOREK