



PROTOKÓŁ nr 2 / 2022-26
z posiedzenia SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej z dnia 14. 11.2024 r.

Posiedzenie odbyło się w Warszawskim Domu Technika NOT w Warszawie.

Obecni wg listy obecności w liczbie 33 osób.

Poniższy porządek posiedzenia przyjęto jednomyślnie.

1. Weryfikacja składu osobowego Krajowej Sekcji Kolejowej (KSK).
2. Prezentacja dotycząca: EULYNX - konsorcjum, którego celem jest kształtowanie przyszłego dostępu kolejowej w Europie. Prezentację przedstawił kol. Piotra WULGARIS – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Dyrektora Biura Automatyki i jednocześnie Prezesa SITK Oddział w Gdańsku.
3. Prezentacja pt. „Zarządzanie odpadami w realizowanych modernizacjach na liniach kolejowych PKP PLK S.A.”. Prezentacja Pani Anny KRUK – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Zastępcy Dyrektora Biura Ochrony Środowiska.
4. Targi INNOTRANS – rola i zadania Stowarzyszenia. Wprowadzenie kol. dr Jacek PAŚ – Prezes Krajowy.
5. Dyskusja i wolne wnioski.

Naradę otworzył i przywitał uczestników oraz przedstawił proponowany porządek obrad Prezes Krajowy SITK RP – kol. dr Jacek PAŚ.

Realizacja porządku obrad przedstawiała się następująco.

Ad. 1. Prezes SITK RP, kol. Jacek PAŚ w uzgodnieniu z Przewodniczącym KSK kol. Maciejem KACZOREK przedstawił propozycję zmian składu osobowego Sekcji i zaprezentował nowych kandydatów tj.: kol. Wiesławę BARAŃSKĄ reprezentującą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., kol. Wojciecha DINGES reprezentującego polskiego przewoźnika pasażerskiego POLREGIO, kol. Marka PAWLIK – reprezentującego Instytut Kolejnictwa, kol. Marka RACHWAŁSKIEGO reprezentującego CPK Sp. z o.o.. W przypadku kandydatury kol. Andrzeja WASILEWSKIEGO, kol. Ireneusz Jasiński podał krótką charakterystykę i rekomendację wraz z pisemną zgodą na kandydowanie jako przedstawiciela kolei samorządowych. Poprzez aklamację przyjęto uaktualniony skład Zarządu SITK RP Krajowej Sekcji Kolejowej, który od tego dnia ma pracować w osobach:

1. Maciej KACZIREK - Przewodniczący
2. Ireneusz JASIŃSKI - Sekretarz
2. Wiesława BARAŃSKA - Członek
3. Wojciech DINGES - Członek
4. Marek PAWLIK - Członek
5. Marek RACHWAŁSKI - Członek
6. Andrzej WASILEWSKI – Członek.

Po przejściu prowadzenia spotkania, Przewodniczący kol. Maciej Kaczorek, zaproponował zmianę kolejności pkt. 2 z 3, co przyjęto przez aklamację.

Ad.3 (po zmianie jako 2) Prezentację przedstawiła pani Aneta KRUK - Zastępcza Dyrektora Biura Ochrony Środowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala. W prezentacji poruszone zostały następujące tematy:

- ✓ zarządzanie gospodarką odpadami w dobie modernizacji kolejnictwa w oparciu o obowiązujące akty prawne jak: Dyrektywa Odpadowa w Państwach UE, Ustawa

o odpadach w prawie RP, Instrukcja Im-4 w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Is-1 wytyczne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla wykonawców.

- ✓ podanie podstawowych zasad i definicji związanych z tematem, jak **Zasada "zanieczyszczający płaci"**, która jest wiodącą zasadą na szczeblu europejskim i międzynarodowym. Innymi słowy, Wytwórca odpadów i posiadacz odpadów powinni gospodarować odpadami w sposób, który gwarantuje wysoki poziom ochrony środowiska i zdrowia ludzkiego.
- ✓ dążenie do gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ), jako modelu produkcji i konsumpcji, który promuje takie postępowanie z istniejącymi materiałami i produktami, które prowadzi do wykorzystania ich tak długo, jak to możliwe.
- ✓ rozwinięcie GOZ jako wyzwania dla gospodarki odpadami w kolejnictwie np.: osiągnięcie poziomów recyklingu, ponownego użycia i odzysku odpadów budowlano-rozbiórkowych – 70% (wg Dyrektywy odpadowej), pozyskiwanie środków finansowych czy ewoluowanie przepisów itd. Celem jest **przejście na gospodarkę obiegu zamkniętego do 2050 r.**
- ✓ ramowe narzędzia GOZ w dyrektywie odpadowej oraz ustawie o odpadach to:
 - zapobieganie powstawaniu odpadów
 - przygotowywanie do ponownego użycia
 - recykling
 - inne procesy odzysku
 - unieszkodliwianie.
- ✓ Informację o zmianie Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach, która wejdzie w życie od 1 stycznia 2025 r., gdzie w Rozdział 6a dotyczy Odpadów budowlanych i rozbiórkowych m.in. w Art. 101a.
- ✓ na zakończenie omówione zostały dobre praktyki zarządzania gospodarką odpadami, a w nich:
 - uwolnienie części budżetu budowlanego już na etapie projektowania,
 - prowadzenie badań laboratoryjnych w celu identyfikacji potencjalnych substancji niebezpiecznych,
 - jednolite procedury określenia przydatności zdemontowanych materiałów, również przy użyciu narzędzi informatycznych,
 - proces rozbiórkowy powinien być kontrolowany a materiały max poddane procesom przetwarzania,
 - przygotowanie planu gospodarki odpadami, który uwzględnia sposób sortowania, magazynowania, procesy przetwarzania, transport i dalszy sposób zagospodarowania odpadów oraz wytypowanie odbiorców odpadów.

Po prezentacji rozwinęła się żywa dyskusja, wraz z szeregiem pytań do prezydentki z prośbą o wyjaśnienie wielu zagadnień, m.in.:

- kol. Wojciech Dinges w sprawie wytwórcy odpadów uzyskując odpowiedź o potrzebie zawarcia właściwych umów pomiędzy inwestorem i wykonawcami;
- kol. Agata Przybecka z ZRK DOM w sprawie odpadów niebezpiecznych czy staroużytecznych, gdzie również bardzo ważne są badania i związane z tym dokumenty;
- kol. Marek Pawlik wskazał na potrzebę weryfikacji dokumentów i przepisów. W szczególności na konieczność jasnego zdefiniowania na przykład w przepisach wewnętrznych PKP PLK S.A. zasad akceptacji wyrobów staroużytecznych nie tylko w zakresie ich oczekiwanego stanu technicznego przed ponowną zabudową, ale także w zakresie reguł podejmowania i dokumentowania decyzji o ich ponownym zastosowaniu w powiązaniu z wytycznym UTK w sprawie materiałów staroużytecznych odnoszącymi się do rozporządzenia CSM RA oraz zapisów specyfikacji TSI;

- kol. Józef Szczepański zabrał głos w sprawie szyn staroużytecznych uzyskując odpowiedź o konieczności zwrócenia uwagi m.in. na sposób odzysku, magazynowania itp.;
- kol. Jerzy Mietliński zwrócił uwagę na zapisy Id-110 „Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej”, gdzie kluczową rolę odgrywa lokalizacja oraz sposób wydawania środków pieniężnych.

Ad.2 (po zmianie jako 3) - Prezentację przedstawił kol. Piotr WULGARIS - Dyrektor Biura Automatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala. Prezentacja dotyczyła przybliżenia działań organizacji dążącej do stworzenia mechanizmu interfejsu w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym (srk). Dowiedzieliśmy się, że EULYNX to europejska inicjatywa zapoczątkowana w 2014 roku, w skład której wchodzi obecnie 15 zarządców infrastruktury. Misją jest standaryzacja interfejsów i elementów układów technologicznych w aplikacji kolejowej. Z biegiem lat projekt przekształcił się w zastosowanie standaryzacji interfejsów. Inaczej, EULYNX do kolektywu Zarządców Infrastruktury Kolejowej, których łączy wspólne cele: wyjście z cyklu życia systemów, przy użyciu urządzenia wyjściowego poziomu bezpieczeństwa i wydajności operacyjnej. EULYNX angażuje się w standaryzację interfejsów i elementów w składowych kolejowej. Wprowadzamy innowacje, aby zapewnić modułowość i bezpieczeństwo systemu, wprowadzając cyfrową transformację sieci europejskiej. Organizacja definiuje i standaryzuje interfejsy dla przyszłych systemów dostępnych, prowadzących i automatycznie sterowanych. Głównym celem jest źródło, skutki cyklu życia systemów, z korzyścią dla całego ekosystemu. System sterowania i automatyzacji jest kamieniem węgielnym kolei, co wiąże się z korzyściami, jak zastosowanie w celu utrzymania na podstawie o stanie. Trzeba podkreślić, że jednym z zastosowań jest oddzielenie cykli życia nastawni/logiki sterowania od elementów obiektowych. Aby zapewnić ryzyko wystąpienia modułu, i niebezpiecznego na starzenie się systemu sterowania i automatyzacji, otwierając drzwi, które są dostarczane przez producenta, takie jak przejazdy kolejowe, centra sterowania, liczniki osi i maszyny zwrotnicowe. Tworzony system EULYNX charakteryzuje się:

- architekturą referencyjną określającą kompleksowy system obejmujący korzyści z architektury, przekrojowe podejście architektoniczne i ogólne funkcje systemu.
- interfejsy funkcjonalne EULYNX, znane jako SCI, są opracowywane przez dedykowane klastry, spełniające wymagania i specyfikacje interfejsów dla każdego interfejsu, w tym interfejsach diagnostycznych (SDI), interfejsach konserwacji (SMI) i interfejsach bezpieczeństwa (SSI).
- dostosowanie danych do danych wymiany danych inżynierskiej między zarządcami infrastruktury a stronami rynku. Użyty model UML służy jako podstawa dla schematów XML.
- Uruchomienie EULYNX zapewnia specyfikacje, które są akceptowane przez wszystkie ustalenia. Proces jest udostępniany z CSM i zapewnia ryzyko oraz ich ograniczanie. Do każdej wersji bazowej dołączony jest raport uzasadniający atestację.
- Jednocześnie EULYNX dostarcza inżynierię systemową i metodologię do opracowywania urządzeń na modelach.
- certyfikacja EULYNX określa proces mający na celu wykazanie zgodności z specyfikacjami. Proces odłączalny na wyjściach procedur testowych może być odłączony przez niezależne i końcowe składniki testowe. Każda wersja bazowa zawierająca katalog przypadków testowych.
- bezpieczeństwo EULYNX określa architekturę bezpieczeństwa i przewodniki po najlepszych praktykach.

- system i migracja oraz wsparcie międzynarodowego konsorcjum i systemu zapewnia kompatybilność wsteczną i przyszłą. Celem jest inwestycja w ochronę aktywa przytorowego i ułatwienie standaryzacji.

Podsumowując, padło stwierdzenie o ważności interfejsów oraz planach przystąpienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do organizacji i współpracy przy adaptacji oraz rozwoju systemu EULYNX.

Ad. 4. Prezes SITK RP, kol. Jacek PAŚ nakreślił potrzebę szerszej aktywności Stowarzyszenia oraz jej ogniw na arenie krajowej i międzynarodowej. Takim szczególnymi arenami są m. in. targi. W dziedzinie kolejnictwa są to InnoTrans w Berlinie oraz TRAKO w Gdańsku. Z uwagi, że w przyszłym roku odbędzie się 16. Edycja Międzynarodowych Targów Kolejowych w dniach 23 - 26.09.2025 r. w AMBEREXPO Gdańsk Zarząd Krajowy analizuje i rozważa udział Stowarzyszenia, jako wystawcy samodzielnego lub w innej konfiguracji.

Ad. 5. Prowadząc ten punkt, Przewodniczący sterował dyskusją. W ramach tego punktu kol. Marek Pawlik zwrócił uwagę na potrzebę podejmowania tematów o rodzajach, zaletach i wadach alternatywnych źródeł energii – zasilania. To nie tylko pojazdy elektryczne ale i wodorowe w różnej konfiguracji.

W dyskusji zwrócono uwagę na potrzebę cykliczności spotkań sekcji ze wskazaniem na cykl kwartalny (co 3 miesiące). Przypomniano o historycznej tradycji łączenia posiedzeń KSK z innymi wydarzeniami jak konferencje czy targi kolejnictwa.

Zwrócono również uwagę na potrzebę wypracowania standardu zbiorowego opiniotwórcy i społecznego partnera dla Spółek transportu kolejowego a przede wszystkim Ministerstwa Infrastruktury i władz ustawodawczych.

Podano termin Rady Krajowej, która ma odbyć się w dniu 12.12.2024 r.

Na tym zebranie zakończono.

Protokółował:

Sekretarz SITK RP KSK

Ireneusz JASIŃSKI

Przewodniczący SITK RP

Maciej KACZOREK