***SPRAWOZDANIA Z DZIŁALNOŚCI SEKCJI***

***ZA ROK 2022***

KSLITK powstała w roku 2019.

Zarząd Sekcji W ROKU 2022 pracował w następującym składzie:

* Przewodniczący gen. broni pil. w st. spocz. Lech Majewski,
* Wiceprzewodniczący Sekcji –inż. Grzegorz Brychczyński,
* Wiceprzewodniczący Sekcji -ppłk dypl. rez. inż. pil Jerzy Gruszczyński,
* Wiceprzewodniczący Sekcji -Ryszard Kędzia,
* Sekretarz -płk dypl. pil w st. spocz. Ryszard Andryszczak

Sekcja liczy 35 członków wywodzących się z ośrodków naukowo badawczych oraz eksperckich pracujących na rzecz polskiego lotnictwa jak i pilotów doświadczalnych i czynnych członków personelu lotniczego i technicznego.

W ramach Sekcji działa Zespół Lotnictwa Ultralekkiego, którego przewodniczącym jest Pan Andrzej Chmura.

Tylko kilku członków aktywnie pracuje. Pozostali sporadycznie i są wykorzystywani w zależności od zaistniałej sytuacji.

W 2022 roku duży akcent położono na współpracę z DGRSZ RP w tym z Inspektorem SP. Omawiano problemy modernizacyjne SZ oraz zagadnienia współpracy z lotniczymi stowarzyszeniami ze szczególnym uwzględnieniem współpracy ze SSLW RP i rozwiązywaniu powstających problemów. (gen. Majewski pełni funkcję wiceprezesa zarządu głównego SSLW RP).

Efektem podjętych działań była współpraca przy organizacji konferencji dotyczących problemów modernizacyjnych Sił Zbrojnych, ale i obchodów różnych lotniczych uroczystości, np. uroczystości związanych z 20 rocznicą śmierci, bardzo popularnego w środowisku cywilno – wojskowym pilota płk. Bolesława ZONIA, czy kolejnej rocznicy Święta Lotnictwa organizowanego w Cierlicku w Czechach oraz we Wrocławiu.

W KSLiTK działa Sekcja Lotnictwa GA (11 członków), która aktywnie współpracuje z ULC, kładąc nacisk na dostosowanie przepisów lotniczych do współczesnych potrzeb z tym związanych (uaktualnienie ustawy Prawo Lotnicze).

Niezależnie od powyższego najważniejsze przedsięwzięcia to:

1. Budowa Centrum Obsługowego Lotnictwa General Aviation (Warszawski metropolitarny węzeł komunikacyjny w oparciu o lotnisko Modlin). Opracowanie programu Projektu Centrum , powstało przy współpracy KSLIT oraz Marszałka Województwa Mazowieckiego. Zasadniczym elementem projektu jest projekt zorganizowania.
2. Sympozjum które pierwotnie było planowane w listopadzie 2022 r w siedzibie NOT pod patronatem Prezesa NOT nosi tytuł: METRO-POLITANY WĘZEŁ KOMUNIKACYCYJNY DLA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W POARCIU O POTENCJAŁ INWESTYCYJNY I OPERACYJNY LOTNISKA MODLIN.

Z uwagi na uwarunkowania wynikające z sytuacji zmian strukturalnych w Spółce Lotnisko Modlin i nowego programu strategii i planów inwestycyjnych Spółki Modlin , Sympozjum jest planowane w II kwartale 2023.

1. Szeroka współpraca z ULC oraz PAŻP dotycząca standaryzacji przepisów lotniczych, w szczególności dotycząca przejęcia w imieniu Urzędu Lotnictwa Cywilnego delegacji do wykonywania niektórych czynności nadzoru za lotnictwo ultralekkie.
2. Nawiązanie współpracy z kancelarią prawną (NEW MEDIA DESIGN SOO) oraz z czeskim nadzorem Letecka Amatrska ASO-CIATE Ceska Republika – analiza możliwości rozwiązania istniejących problemów.
3. Opracowanie kompleksowej koncepcji powołania Państwowego Lotnictwa Przeciwpożarowego,
4. Utworzenie firmy zajmującej się problematyką szeroko pojętego cyberbezpieczeństwa. Podjęcie działań w zakresie organizacji i powołania struktury podmiotu gospodarczego, nawiązanie współpracy z podmiotem prawnym . Określenie problemów w zakresie tematów związanych z ceberbezpieczeństwem zgodnie z kompetencjami eksperckimi w obszarze cywilnego transportu lotniczego,
5. Udział w pracach zespołu dyrektorów szkół lotniczych w Polsce związanych z edukacją zawodową w specjalności lotniczej oraz zespołu w celu utworzenia Branżowego Centrum Umiejętności i Technik w zakresie Technologii Lotniczej.
6. Podpisanie w imieniu SITK RP deklaracji zachowania europejskich standardów Just Culture w lotnictwie cywilnym przez organizacje lotnicze podczas Krajowej Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym.

**PONADTO;**

* Udział w przedsięwzięciach dotyczących kompetencji personelu zarządzającego w lotnictwie na różnych poziomach kierowania w marcu 2022 organizowany przez Wydział Prawa i Administracji Uczelni Łazarskiego w Warszawie, Sektorową Radę ds. Kompetencji Przemysłu Lotniczo Kosmicznego oraz Instytut Nauk o Bezpieczeństwie Uniwersytetu Przyrodniczo Humanistycznego w Siedlcach.
* Udział przedstawiciela KSLIT w opracowaniach;
* Raportu branżowego opracowywanego w ramach projektu „Instrument Szybkiego Reagowania” na temat przemysłu lotniczego pod kierunkiem prof. Jerzego Husnera w drugiej edycji badania Branżowy Bilans Kapitału Ludzkiego II,
* Raportu dotyczącego przemysłu lotniczo kosmicznego realizowanego na zlecenie Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości Projekt Branżowy Bilans Kapitału Ludzkiego II branża przemysł lotniczo kosmiczny jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) 2014 2020,
* Opracowanie referatu wraz z prezentacją i wygłoszenie tego materiału w Szkole Głównej Handlowej - Instytut Ryzyka i Finansów w ramach naukowego sympozjum - tytuł wykładu

‘’Pożary naturalnego środowiska i ich wpływ na gospodarkę narodową z uwzględnieniem działań prewencyjnych przy udziale lotnictwa przeciw pożarowego’’,

* Stały udział przedstawiciela KSLITK w pracach Sejmowej Podkomisji ds. Lotnictwa Cywilnego w posiedzeniach komisji i prezentowanie opinii eksperckich w projektach przedłożeń rządowych dotyczących rozwiązań prawno- strukturalnych w odniesieniu do ustaw i rozporządzeń, dotyczących lotnictwa cywilnego,
* Przedstawienie Dowództwu Wojsk Obrony Terytorialnej pełnej strukturalnej koncepcji techniczno szkoleniowej i organizacyjnej Komponentu Lotniczego WOT, z uwzględnieniem zdolności Polskiego Przemysłu Lotniczego w zakresie dostaw statków powietrznych polskiej konstrukcji i ich produkcji podczas Międzynarodowych Targów Przemysłu Zbrojeniowego w Kielcach.

**Lech Majewski**