



Posiedzenie Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej SITK RP

Data: 30 marca 2023 roku (czwartek)	Otrzymują: Członkowie Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej SITK RP
	Sporządził: Grzegorz Dyrkacz – Przewodniczący KSKM SITK RP

Protokół z posiedzenia KSKM SITK RP

1. W posiedzeniu KSKM SITK RP w dniu 30 marca 2023 roku (czwartek) uczestniczyli: Grzegorz Dyrkacz – przewodniczący Sekcji, Oliwia Pietrzak, Krystian Pietrzak, Sławomir Lewandowski, Wojciech Tulibacki, Dariusz Domański oraz Jan Aleksandrowicz
2. Przewodniczący Grzegorz Dyrkacz powitał wszystkich uczestników. Zwrócił uwagę, że czas szybko biegnie, więc należy zacząć działać w ramach Sekcji. Przypomniał, że na grudzień 2022 roku zostało zaplanowane spotkanie w Poznaniu, jednak ze względu na warunki atmosferyczny i nagły atak zimy spotkanie to zostało przełożone na 2023 rok. Zwrócił uwagę, że o ile oddział krakowski prężnie działa, tak w ramach Sekcji Komunikacji Miejskiej aktywność jest mało zadowalająca. Dlatego też zostało zwołane posiedzenie Sekcji, aby przedyskutować jakie są oczekiwania oraz plany na bieżący, 2023 rok.
3. Ustalono, że jeszcze w kwietniu 2023 roku zostanie zorganizowane spotkanie dla chętnych członków SITK w Krakowie. Podczas spotkania można by pokazać nowo otwartą Trasę Łagiewnicką wraz z tunelem tramwajowym, a także zaprezentować najnowsze wagony firmy Stadler tzw. Lajkoniki. Podczas wycieczki zaprezentowano by także dyspozytornię tunelu tramwajowego oraz drogowego, a także zmodernizowaną zajezdnię tramwajową w Nowej Hucie.
4. Kol. Grzegorz Dyrkacz poinformował także o przygotowaniach do ogólnopolskiej konferencji PTZ organizowanej przez oddział krakowski SITK oraz już wstępnie zaprosił do jej uczestnictwa. Konferencja odbędzie się z końcem września 2023 roku. W ramach wycieczki technicznej podczas konferencji być może uda się odwiedzić zajezdnię autobusową Wola Duchacka wraz z prezentacją nowych autobusów elektrycznych z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. ładowarki). Przypomniał także o zeszłorocznej konferencji PTZ, która miała miejsce w zabytkowej dzielnicy Krakowa – w Nowej Hucie.
5. Wojciech Tulibacki wspomniał o organizowanej przez oddział Poznański SITK konferencji w czerwcu i zaprosił do uczestnictwa. Poinformował także o działaniach w ramach kontaktów z Komisją Sejmową w sprawach związanych z transportem publicznym. Kolega Wojciech Tulibacki nie ustaje w działaniach, aby na stronie sejmowej pojawiła się wzmianka o działalności Sekcji.
6. Kol. Oliwia Pietrzak z kol. Krystianem Pietrzakiem ze Szczecina wstępnie potwierdzili swoją obecność na konferencji w Poznaniu, natomiast ze względu na odległość, prawdopodobnie nie pojawią się w Krakowie. Wspomnieli i zaprosili na darmową, jednodniową konferencję w Szczecinie, która planowana jest w październiku 2023 roku, a jej tematyką będzie transport publiczny.

7. Kol. Sławomir Lewandowski zwrócił uwagę na atrakcyjność i ciekawą tematykę konferencji w Poznaniu oraz Krakowie.
8. Kol. Dariusz Domański wstępnie potwierdził swoją a także kilku innych osób obecność na konferencjach w Krakowie oraz Poznaniu i również zwrócił uwagę na ciekawą tematykę. Ze względu na trwającą przebudowę zajezdni tramwajowej w Łodzi zobowiązał się, że po jej zakończeniu, prawdopodobnie w 2024 roku, zorganizuje wycieczkę techniczną, na której zostanie zaprezentowana zajezdnia po modernizacji.
9. Kol. Jan Aleksandrowicz zareklamował Kraków i prowadzone inwestycje oraz potwierdził, że zorganizowanie wycieczki m.in. na Trasę Łagiewnicką jest dobrym pomysłem. W przyszłych latach, ze względu na prowadzone prace przy innych inwestycjach, Kraków również będzie się miał czym pochwalić. Pozytywnie się także wypowiedział o możliwości uczestniczenia w konferencji w Szczecinie w formie zdalnej.
10. Kol. Grzegorz Dyrkacz uzupełnił wypowiedź kol. Jana i poinformował, że w bieżącym roku zostanie oddana w Krakowie nowa linia tramwajowa do Górki Narodowej wraz z terminalem autobusowym i parkingiem P+R.
11. Przypomniano także o planowanej wycieczce do warszawskiego metra. Uczestnicy jednogłośnie stwierdzili, że jest to ciekawa propozycja, ponieważ jest to jedyny system metra funkcjonujący w Polsce.
12. Kol. Sławomir Lewandowski zwrócił uwagę, że ważnym aspektem działalności Sekcji powinna być szeroko pojęta legislacja. Powstaje dużo aktów prawnych, które powinny być opiniowane przez praktyków.
13. Kol. Grzegorz Dyrkacz zwrócił uwagę, że nawet IGKM jest często w tych tematach pomijany i nie ma możliwości konsultacji uchwalanych aktów prawnych. A jeśli jakieś dokumenty zostają wysłane do konsultacji to najczęściej się to dzieje w ostatniej chwili. Tak było m.in. w przypadku ustawy o czasie pracy kierowcy czy możliwości badania trzeźwości wśród osób prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej. Przy okazji kol. Grzegorz Dyrkacz opowiedział o doświadczeniach Krakowa w tym zakresie, a także o współpracy z Policją.
14. Kol. Wojciech Tulibacki poinformował, że w Poznaniu prowadzący pojazdy również poddawani są testom na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu. Covid trochę utrudnił to zadanie, jednak Poznań poradził sobie z tym zagadnieniem poprzez wprowadzenie do użytku bezstykowych urządzeń. Zwrócił uwagę, że ważnym tematem jest także dyskusja na temat narkotestów i problemów związanych z przeprowadzaniem takich badań.
15. Kol. Grzegorz Dyrkacz poinformował, że prof. Wiesław Starowicz roześle do członków Sekcji maila dotyczącego czasopisma TMiR oraz ewentualnych publikacji w nim.
16. Na koniec przewodniczący złożył najlepsze życzenia świąteczne, podziękował na poświęcony czas i spotkanie.
17. Na tym protokół zakończono.