

Wycieczka techniczna - zwiedzanie dyspozytorni tunelu drogowego i tramwajowego „Trasy Łagiewnickiej” oraz Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta

W dniu 27 kwietnia br. w sali konferencyjnej budynku dyspozytorni „Trasy Łagiewnickiej” w Krakowie odbyła się prezentacja z budowy oraz funkcjonowania tunelu drogowego oraz tramwajowego Trasy Łagiewnickiej w Krakowie.

W wycieczce udział wzięło 15 osób, w tym goście z innych rejonów Polski, członkowie kół SITK przy MPK S.A. w Krakowie, Politechniki Krakowskiej oraz sympatycy.

Podczas prezentacji poruszone zostały kwestie związane z budową oraz funkcjonowaniem „Trasy Łagiewnickiej”, zaprezentowana została dyspozytornia ruchu oraz zasady jej działania, a także plany na przyszłość związane z rozbudową trasy o kolejne odcinki.

Po wizycie w siedzibie Spółki Trasa Łagiewnicka, uczestnicy przespacerowali się wzdłuż wybudowanej Trasy Łagiewnickiej. Następnie uczestnicy przejechali tramwajem linii 50 przez nowy odcinek Trasy Łagiewnickiej, który częściowo przebiega w tunelu. Zwiedzono także nowy przystanek Sanktuarium Bożego Miłosierdzia, który zlokalizowany jest w części tunelowej i zapewnia obsługę komunikacją miejską Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Sanktuarium Jana Pawła II.

W rejonie pętli tramwajowej Kurdwanów P+R uczestnicy obejrżeli rozbudowaną pętlę tramwajową i funkcjonujący przy niej parking w systemie Park&Ride.

Następnie uczestnicy udali się do Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta gdzie zaprezentowano możliwości nowoczesnego obiektu tj.: nowej hali myjni dla tramwajów, magazynu wysokiego składowania, hali z tokarką podtorową, a także najnowszej hali do obsługi tramwajów. Warto zwrócić uwagę, że nowa hala to jeden z elementów projektu kompleksowej modernizacji nowohuckiej zajezdni, który właśnie został zakończony.

Ciekawej prezentacji Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta dokonał jej kierownik – kol. Rafał Walaszek. Uczestnicy aktywnie brali udział w wycieczce technicznej zadając szczegółowe pytania, na które zostały udzielone wyczerpujące odpowiedzi.

Organizatorem wydarzenia był Przewodniczący Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej SITK kolega Grzegorz Dyrkacz

Udział w wycieczce był bezpłatny.

Opracowanie: Jan Podkopacz

Zdjęcia: Grzegorz Dyrkacz