



STOWARZYSZENIE  
FORUM AUDYTORÓW  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO

# UPRAWNIENIA DO ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



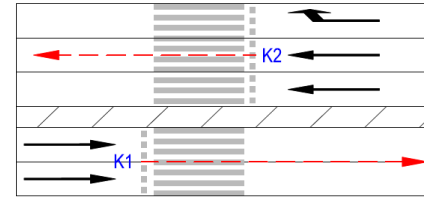
CZY POTRZEBNE ?



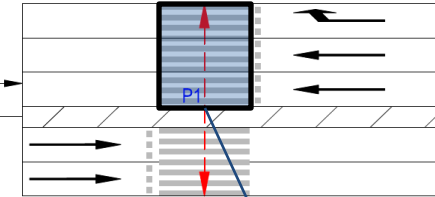


# CZY POTRZEBNE ?

Faza 1  
Preferencje

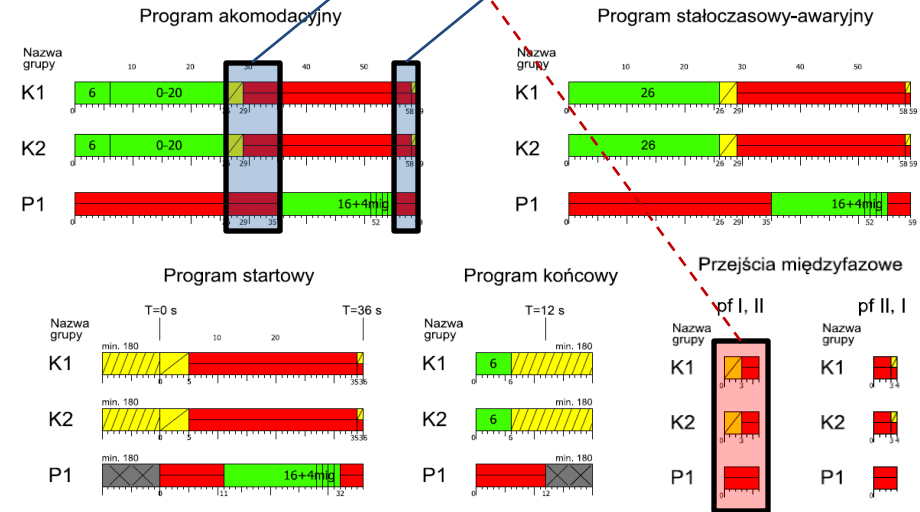


Faza 2  
Stan wzbudzenia



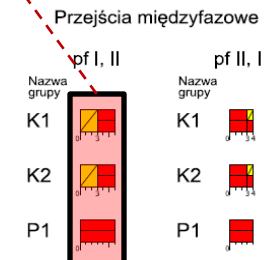
STRUMIENIE KOLIZYJNE				EWAKUACJA			DOJAZD			Sygnał żółty [s]	Czas międzyczłonny		
Grupy		Strumienie	Droga	Długość	Prędkość	Czas	Droga	Prędkość	Czas		Wynik	Zaokr.	Przyjęty
Ewak.	Doj.	Ewak.	Doj.	Se [m]	l [m]	ve [m/s]	Se [m]	Vd [m/s]	td [s]	[s]	[s]	[s]	
1K	P	1a	p3	6,4	10	19,44	0	1,4	0	3	3,33	4	
		2b	p3	6,4	10	19,44	0	1,4	0	3	3,33	4	
		3c	p3	6,4	10	19,44	0,33	0	1,4	0	3	3,33	4
2K	P	4d	p4	6,4	10	19,44	0,33	0	1,4	0	3	3,33	4
		5e	p5	6,4	10	19,44	0,33	0	1,4	0	3	3,33	4
P	2K	p3a	1a	10	0	1,4	7,14	2,5	19,44	1,13	3	9,01	9
		p3a	2b	10	0	1,4	7,14	2,5	19,44	1,13	3	9,01	9
		p3b	3c	10	0	1,4	7,14	2,5	19,44	1,13	3	9,01	9
		p3b	4d	10	0	1,4	7,14	2,5	19,44	1,13	3	9,01	9
		p3b	5e	10	0	1,4	7,14	2,5	19,44	1,13	3	9,01	9

9 s      4 s      10 m



$$K \rightarrow P = 3 + \frac{6,4 + 10}{14,00} - 0 = 4,17 \rightarrow 5 s$$

$$P \rightarrow K = 0 + \frac{10 + 0}{1,4} - \left( \frac{2,5}{19,44} + 1 \right) = 6,01 \rightarrow 7 s$$





# DLA KOGO ???



## **Kto powinien posiadać uprawnienia:**

- Organ Zarządzający Ruchem?
- Przedstawiciele Organu Zarządzającego Ruchem?
- Opiniodawcy projektu organizacji ruchu drogowego?
- Projektanci?



## **Kto powinien nadawać uprawnienia?**

*szkolenie, kurs, studia – jakie jest wymagane wykształcenie?*



**Jaka jest rola Stowarzyszeń, Uczelni  
(Politechnik)?**



# POTENCJALNE ŚCIEŻKI

- **OPCJA NR 1:**

Uprawnienia na podstawie wymaganego pełnego kursu doszkalającego i egzaminu, z wyjątkiem osób z wykształceniem wyższym z inżynierii drogowej i transportu – kurs częściowy lub tylko egzamin).

Minusy – każdy musi zdobyć uprawnienia, Plusy – równoważność

- **OPCJA NR 2:**

Uprawnienia na podstawie dotychczasowego, przedkładanego doświadczenia zawodowego

Plusy – szybka ścieżka, Minusy – brak weryfikacji wiedzy

- **OPCJA NR 3:**

Nowa specjalność art. 14 PB ust. 1 – **organizacja ruchu?**

- **OPCJA NR 4: ZUPEŁNIE INNA... (np. ukończenie studiów z...)**



# ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- **KURS – STOWARZYSZENIA?** (organizator)
- **EGZAMIN – POLITECHNIKA?** (weryfikator zewnętrzny)
- **CERTYFIKAT – MINISTERIALNY?** (UPRAWNIENIA)

- *Prawo o ruchu drogowym*
- *Zarządzanie ruchem drogowym*
- *Załączniki 1-4(6) „Czerwonej książki”*
- *Wzorce i Standardy dla organizacji ruchu*
- *Teoria ruchu / przepustowość / brd ???*

## EGZAMIN:

- *znajomość przepisów,*
- *prawidłowość oceny,*
- *prawidłowość projektowania.*

Uprawnienia trójstopniowe:

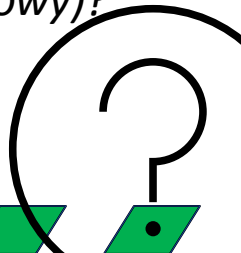


- *dożywotnie?*
- *2 lata?*
- *5 lat (jak audyt brd)*

*PoRD – art. 10d / 12a (nowy)?*

*RZR – §2 ust. 4 (nowy)?*

*Rejestr – IZBA,  
STOWARZYSZENIA?*





# NAJBLIŻSZY CZAS...

- 1. Zawiązanie współpracy SITK i SFABRD**
- 2. „Ukonstytuowanie” grupy roboczej, wybór liderów**
- 3. Harmonogram najbliższych prac / spotkań**
- 4. Informacja „w świat” o podjętych pracach (artykuł? konferencja?)**
- 5. Webinarium (np. GACAD) z Projektantami**
- 6. Ankieta ws. wybranej ścieżki / elementów / ...**



STOWARZYSZENIE  
**FORUM AUDYTORÓW  
BEZPIECZEŃSTWA  
RUCHU DROGOWEGO**

**DZIĘKUJĘ  
ZA UWAGĘ**



*dr inż. Damian Iwanowicz*

Politechnika Bydgoska

@ [d.iwanowicz@audytorzybrd.pl](mailto:d.iwanowicz@audytorzybrd.pl) [web www.audytorzybrd.pl](http://www.audytorzybrd.pl)

tel (52) 340 86 42

kom 502-739-067

S inżynieria ruchu drogowego

BRD audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego