

Protokół z plenarnego posiedzenia Krajowego Komitetu Kolei Dużych Prędkości (KKDP) w dniu 29.11.2022r.

Program I posiedzenia plenarnego KKDP

1. Otwarcie spotkania;
2. Ukonstytuowanie się KKDP;
3. Wystąpienie Przewodniczącego KKDP – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch;
4. Inne wystąpienia (do uzgodnienia);
5. Przyjęcie planu pracy na rok 2023.

Ad.1. Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch. Profesor przywitał wszystkich gości, przedstawił program posiedzenia i w uzgodnieniu z uczestnikami posiedzenia przyjął program.

Ad.2. Przewodniczący zaproponował skład Prezydium w składzie jak niżej, uzasadniając poszczególne propozycje.

Skład Prezydium jest kompatybilny z zapisem regulaminu działania KKDP § 6 ust.6.

L.p.	Nazwisko i imię	Firma	Funkcja
1.	DYDUCH Janusz	UTH Radom	Przewodniczący
2.	CHOLEWA Andrzej	TRACK TEC S.A.	Wiceprzewodniczący infrastruktura
3.	JASIŃSKI Sławomir	Rail-Mil Computers Sp. z o.o.	Wiceprzewodniczący Systemy sterowania
4.	CHUDZIKIEWICZ Andrzej	UTH Radom	Wiceprzewodniczący tabor
5.	ORZECH Wojciech	PKP Energetyka S.A.	Wiceprzewodniczący Zasilanie trakcyjne
6.	ENGELHARDT Juliusz	Uniwersytet Szczeciński	Wiceprzewodniczący Sprawy org. i prawne
7.	FABIRKIEWICZ Waldemar	SITK RP O/Radom	Sekretarz

Ad.3. Przewodniczący przedstawił projekt regulaminu KKDP (w załączeniu) poddał zapisy regulaminu pod dyskusję, a następnie regulamin został przyjęty do stosowania w bieżącej kadencji.

Prof. Janusz Dyduch przedstawił w skrócie historię tworzenia Kolei Dużych Prędkości w Polsce rozpoczynając od budowy Centralnej Magistrali

Kolejowej jako linii kolejowej sparametryzowanej wg wymogów kolei dużych prędkości.

Ad.4. Przewodniczący poprosił prof. Juliusza Engelhardta o wygłoszenie referatu wprowadzającego w tematykę uruchomienia budowy pierwszej linii KDP w Polsce. Po wygłoszeniu referatu prof. Janusz Dyduch poprosił o zabranie głosu Członka Zarządu PKP PLK S.A. Pana Arnolda Brescha o wypowiedź w przedmiocie działalności Komitetu. Pan Arnold Bresch przekazał informację, że zgodnie z decyzjami rządowymi kompetencje do prowadzenia działań budowy KDP w Polsce przejęła Spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., dodał, że nadzór nad działalnością Spółki CPK Sp. z o.o. sprawuje Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, w szczególności Sekretarz Stanu Pan Marcin Hoła, dodał również, że celem jest sprecyzowanie wniosków przez SITK RP co do zasadności organizacyjno-prawnych umieszczenia tej inwestycji (KPD) w Spółce CPK, a nie u narodowego Zarządcy infrastruktury – PKP PLK S.A.

Kolejnym mówcą był Dyrektor Instytutu Kolejnictwa dr. hab. inż. Andrzej Massel, który zaznaczył, że Instytut od roku 2010 zaangażowany jest w ideę budowy KDP w Polsce, przygotował z tego zakresu wiele materiałów studialnych, jak również zainicjował szereg działań promocyjnych w postaci konferencji naukowo-technicznych. W swoim wystąpieniu zaznaczył celowość podjęcia działań promocyjnych przez Zarząd Krajowy SITK RP oraz Komitet Kolei Dużych Prędkości na szczeblu krajowym

Prof. Janusz Dyduch podsumował dyskusję stwierdzeniem, że w projekcie planu pracy na rok 2023 proponuje przeprowadzenie dwóch konferencji naukowo-technicznych tematycznie związanej z budową KDP.

Ad. 5. Prof. Janusz Dyduch przedstawił zgromadzonym projekt planu pracy na ostatni miesiąc 2022 roku i na rok 2023.

L.p.	Zadanie	Termin	Organizatorzy	Uwagi
1.	Posiedzenie plenarne Spotkania Prezydium KKDP	29.11.2023r. INFRASZYN 2023 Targi TRAKO 2023 Novkol 2023		
2.	Spotkania Prezydium KKDP	13.12.2022r. godz. 11 ³⁰ siedziba ZK SITK RP W roku 2023 spotkania Prezydium raz na kwartał zwoływane wyprzedzającym emailiem		

3.	Konferencje naukowo-techniczne	I półrocze 2023	ZK SITK +SITK O/Radom	
	- Rozwój KDP w Polsce			
	- Zastosowanie włókien bazaltowych w budownictwie infrastruktury liniowej i kubaturowej	II półrocze	ZK SITK +SITK O/Radom	

Protokołował

Sekretarz KKDP

mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz

Przewodniczący

Przewodniczący KKDP

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch