



System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

Wiele możliwości w jednym

System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000



PONAD 4000 ZAINSTALOWANYCH URZĄDZEŃ
DOPUSZCZONY W PONAD 15 KRAJACH

PONAD 30 RÓŻNYCH WARIANTÓW
DOPASOWANYCH DO WYMAGAŃ KRAJU LUB ZARZĄDCY

System sygnalizacji przejazdowej **BUES 2000**

**OD IDEI
DO GOTOWEGO ROZWIĄZANIA**

**WSZYSTKIE ELEMENTY
OD JEDNEGO DOSTAWCY**

DC / DC

MP11



12193

03 31670 0 (H)

0326342

System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

OD KAT. C BEZ TOP
DO NIETYPOWYCH KONFIGURACJI

JEDNA PLATFORMA SPRZĘTOWA
WYKONANA W MODUŁACH

System sygnalizacji przejazdowej **BUES 2000**

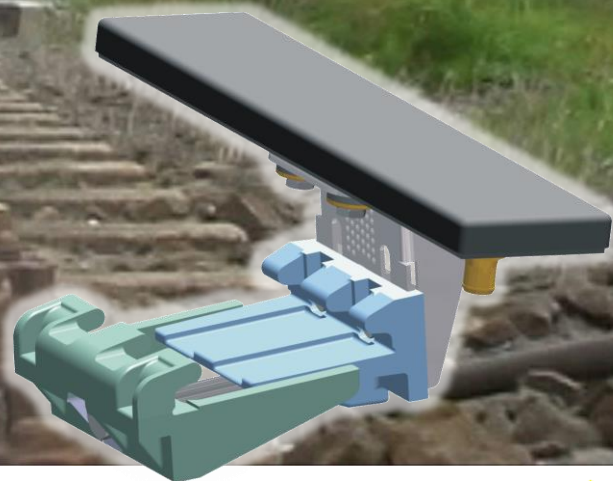
**OD PONAD 15 LAT INNOWACYJNE
ROZWIĄZANIA SYSTEMU
I ELEMENTÓW WYKONAWCZYCH**

SYGNALIZATOR DROGOWY LED SSB 20

System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

OD PONAD 15 LAT INNOWACYJNE
ROZWIĄZANIA SYSTEMU
I ELEMENTÓW WYKONAWCZYCH

LICZNIK OSI AZSB 300
ZINTEGROWANE DZIAŁANIE W SSP



System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

OD PONAD 15 LAT INNOWACYJNE
ROZWIĄZANIA SYSTEMU
I ELEMENTÓW WYKONAWCZYCH

RADAR ZAJĘTOŚCI OBSZARU PRZEJAZDU GFR 2000
Z BEZPIECZNYM INTERFEJSEM DO SYSTEMU

System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

OD PONAD 15 LAT INNOWACYJNE
ROZWIĄZANIA SYSTEMU
I ELEMENTÓW WYKONAWCZYCH

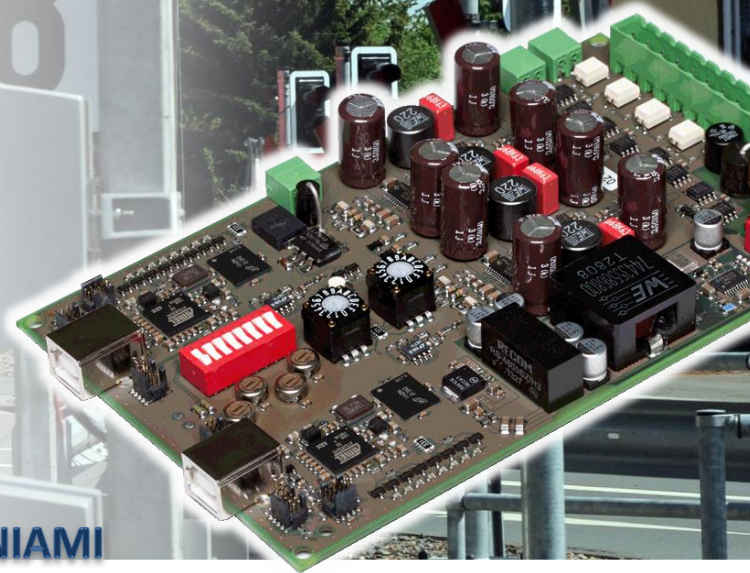
SYGNAŁ AKUSTYCZNY AWD 2000

WYBÓR RODZAJU SYGNAŁU

STEROWANY CZASOWO LUB Z ZEWNĄTRZ

REGULACJA GŁOŚNOŚCI

KOMPATYBILNY Z DOTYCHCZASOWYMI URZĄDZENIAMI



System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

WEWNĘTRZNA KOMUNIKACJA
POPRAZ CAN-BUS

ZEWNĘTRZNA KOMUNIKACJA
POPRAZ CAN-BUS I DSL



System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

ZASILACZ

KOMPAKTOWY I EFEKTYWNY

STEROWANY CYFROWO



System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

DIAGNOSTYKA WIDZI WSZYSTKO,

GRAFICZNA DIAGNOSTYKA
I PAMIĘĆ DO 356 DNI



System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

DOSTĘP
ZA POMOCĄ
RÓŻNYCH SIECI



CENTRALA DIAGNOSTYCZNA
PRZEJRZYSTA TECHNIKA

MOBILNY DOSTĘP

System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

DŁUGOLETNI
DOSTĘP CZĘŚCI ZAPASOWYCH

PEWNOŚĆ DOSTĘPNOŚCI
UŻYWANYCH PODZESPOŁÓW
DZIĘKI FPGA (FIELD PROGRAMMABLE GATE ARRAY)

DŁUGOLETNI DOSTĘP DO CZĘŚCI

Zaawansowane funkcje

- SPRZĘŻENIE PRZEJAZDÓW
- TRYB PRACY URZĄDZEŃ DZIEŃ/NOC
- CZUJNIKI OCHRONNE
- CZUJNIKI ZBLIŻANIA
- CZUJNIKI DODATKOWE
- DEZAKTYWACJA CZUJNIKÓW W PRZEBIEGU
- TRZECI I CZWARTY TOR

Rozwiązania wdrożone w ostatnich latach

Cyfrowe sprzężenie przejazdów

Złącze ochrony przepięciowej ZOP – le-120

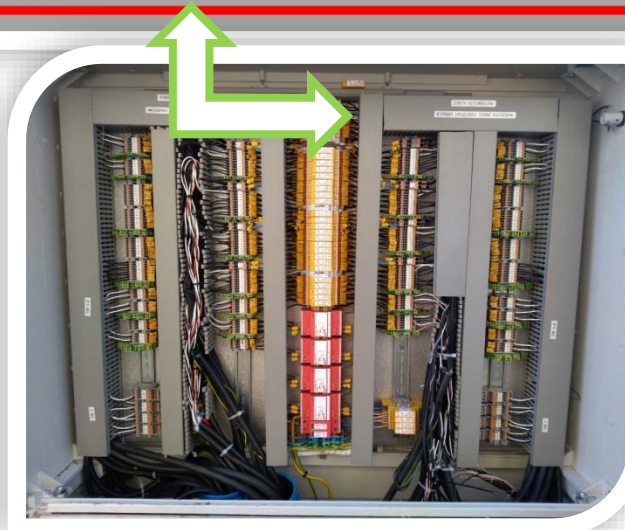
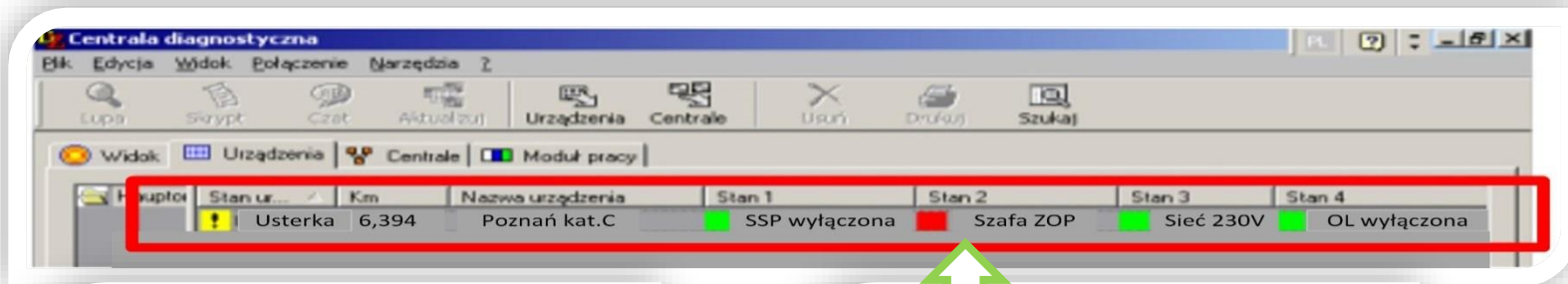
Cyfrowe sterowanie systemu BUES 2000 kat. A

Cyfrowe sprzężenie przejazdów



WYMIANA INFORMACJI O ZAŁĄCZENIU POMIĘDZY PRZEJAZDAMI
MNIEJSZA LICZBA CZUJNIKÓW ZAŁĄCZAJĄCYCH
PRZEWIDZIANE DLA GĘSTEJ ZABUDOWY SSP

Szafa ZOP



Cyfrowe sterowanie kat. A

Światłowód / Kabel miedziany



UZK Kiekrz (Ki) 01

Linia	6,394	7,747	9,526	11,948	13,287	14,521	17,833	18,592	19,872	22,088	24,434	Szamotoły
Linia 351												Tor 2(b)
												Tor 1(a)
Piątkowo												Kiekrz
Linia 395												Tor 2(b)
												Tor 1(a)

19,418

13,287

Zamk

Przerwa

Otw

ZamkAw

OtwAw

wISygAw

wyISygAw

PB: POL: PK: PW: oBWP,01Ki

Wykonaj

Anuluj

System sygnalizacji przejazdowej BUES 2000

- ✓ **KOMPLEMENTARNA KONCEPCJA SYSTEMU**
- ✓ **WIELORAKIE ZASTOSOWANIE**
- ✓ **MODUŁOWA BUDOWA**
- ✓ **INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA**
- ✓ **NOWOCZESNA KOMUNIKACJA**
- ✓ **EFEKTYWNE ZASILANIE**
- ✓ **PRZEJRZYSTA TECHNOLOGIA**
- ✓ **DŁUGOLETNI DOSTĘP DO CZĘŚCI**





Dziękujemy za uwagę