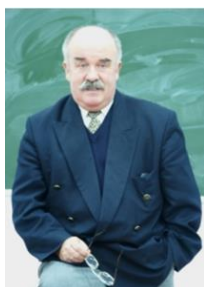


**Pracownicy Wydziału Transportu, Elektrotechniki i Informatyki UTH Radom  
wyróżnieni Nagrodą Ministra Edukacji i Nauki  
w Dniu Nauki Polskiej**



Prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch



Prof. dr hab. inż. Jerzy Kisilowski



dr hab. inż. Mieczysław Kornaszewski,  
prof. UTH Rad.



dr hab. inż. Waldemar Nowakowski,  
prof. UTH Rad.



dr hab. inż. Roman Pniewski,  
prof. UTH Rad.

W Dniu Nauki Polskiej, obchodzonym 19 lutego, tradycyjnie już nagradzani są wybitni przedstawiciele środowiska naukowego za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności naukowej, dydaktycznej, wdrożeniowej i organizacyjnej oraz za całokształt dorobku.

W 2021 r. Nagrodą Ministra Edukacji i Nauki w kategorii: Nagrody za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności wdrożeniowej został wyróżniony zespół pracowników naukowych Wydziału Transportu, Elektrotechniki i Informatyki Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu za uzyskane rezultaty w projekcie naukowo-badawczym pt.: „System gromadzenia danych eksploatacyjnych i analizy niezawodności i bezpieczeństwa układów automatyki kolejowej”.

Projektem kierował **prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch**.

Członkowie zespołu:

- **prof. dr hab. inż. Jerzy Kisilowski**
- **dr hab. inż. Mieczysław Maciej Kornaszewski**
- **prof. dr hab. inż. Waldemar Nowakowski**
- **dr hab. inż. Roman Grzegorz Pniewski.**

Projekt był realizowany w latach 2015-2018 w ramach umowy nr PBS3/A6/29/2015 finansowanej ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Celem projektu była optymalizacja działań i kosztów związanych z procesem utrzymania i diagnostyki systemów automatyki kolejowej oraz poprawa bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

Systemy automatyki kolejowej pełnią istotną rolę w zagwarantowaniu bezpieczeństwa przemieszczania się osób i przewozu ładunków. Dlatego też niezbędne jest zapewnienie nie tylko wysokiego poziomu ich niezawodności, czyli zdolności do zachowania stanu zdatności, ale również bezpieczeństwa rozumianego jako brak niedopuszczalnego ryzyka. Badania eksploatacyjne są - w przypadku urządzeń automatyki kolejowej - najbardziej efektywnym źródłem informacji niezbędnym do wyznaczania wartości liczbowych wskaźników niezawodności i bezpieczeństwa. Badania zrealizowane w ww. projekcie pozwalają na uzyskanie pełnej informacji o zachowaniu się systemów w warunkach eksploatacji (użytkowanie i odnowa). Mogą stanowić podstawę do doskonalenia konstrukcji obiektów technicznych i doskonalenia procesu produkcyjnego oraz umożliwić uzyskanie wiarygodnych informacji, niezbędnych do sterowania procesem eksploatacji, w tym odnową. Istotnym czynnikiem wzrostu bezpieczeństwa ruchu kolejowego jest także doskonalenie metod podejmowania decyzji eksploatacyjnych (niezawodnościowo-utrzymaniowych) systemów automatyki kolejowej, dotyczących planowania obsługi systemów i metod postępowania w sytuacjach awaryjnych. Opracowana koncepcja systemu wspomaganie analizy niezawodności i bezpieczeństwa systemów automatyki kolejowej może być szczególnie przydatna przy ocenie systemów sterowania ruchem kolejowym, zgodnie z wymaganiami instytucji międzynarodowych zalecanymi przez normy CENELEC. System ten pozwala na utworzenie bazy wiedzy o całym procesie eksploatacji urządzeń automatyki kolejowej.

Założony cel projektu został zrealizowany poprzez:

- budowę nowego laboratorium badawczego urządzeń automatyki kolejowej,
- zaprojektowanie i zbudowanie systemu automatycznego gromadzenia danych o stanie urządzeń,
- opracowanie modelu niezawodnościowego urządzeń automatyki kolejowej,
- przygotowanie środków symulowania typowych uszkodzeń urządzeń automatyki kolejowej,
- przygotowanie procedur do wyznaczania charakterystyk niezawodnościowych i bezpieczeństwa urządzeń.

Nagroda Ministra Nauki i Edukacji jest wielkim wyróżnieniem dla zespołu pracowników naukowych Wydziału Transportu, Elektrotechniki i Informatyki Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu i jednocześnie uwidacznia zaangażowanie członków naszego Stowarzyszenia w rozwój nauki i nowych technologii.

Wszyscy członkowie zespołu są w składzie Rady Naukowej Oddziału SITK RP w Radomiu.

Sekretarz Generalny



mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz

**dr hab. inż. Waldemar Nowakowski – prof. UTH**  
**Prorektor ds. Nauki i Współpracy z Zagranicą**

**Prof. dr hab. inż. Jerzy Kisilowski**  
**Katedra Organizacji**