

Rola Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w transporcie intermodalnym

*Marcin Nowacki
p.o. Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad*

**IV Edycja
Konferencji Naukowo-Technicznej
"Transport Intermodalny
Integracja Przewozów Światowych"**





STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

wysokiej jakości infrastruktura to jeden z najważniejszych czynników pobudzających zrównoważony rozwój kraju. Zintegrowany i nowoczesny system transportowy jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa.

System transportowy może tworzyć impulsy rozwojowe w gospodarce, o ile będzie zdolny sprostać pojawiającym się nowym szansom rozwojowym, tj.:

- wyzwaniu zwiększania dostępności usług transportowych (zarówno dla polskich, jak i zagranicznych użytkowników);
- wyzwaniu ograniczania kosztów i czasu transportu, przy jednoczesnej sukcesywnej poprawie efektywności energetycznej i obniżaniu jednostkowych wskaźników emisyjności;
- rozwojowi multimodalności.



FOT. GDDKiA/KRZYSZTOF NALEWAJKO



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
TRANSPORTU
2030

Konieczna jest systematyczna poprawa stanu technicznego polskiej sieci dróg krajowych w celu usuwania wąskich gardeł oraz jej rozbudowa. Do niedoskonałości polskiej sieci drogowej należą w szczególności:

- brak spójnej sieci autostrad i dróg ekspresowych pomiędzy ośrodkami aglomeracyjnymi;
- fragmentaryczna realizacja pełnych ciągów drogowych w klasie A i S pomiędzy polskimi portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście) a największymi ośrodkami społeczno-gospodarczymi kraju oraz państwami ościennymi;
- brak dostosowania do przenoszenia nacisku 115 kN/oś;
- ruch o dużym natężeniu, w tym samochodów ciężarowych, przebiegający przez rozwijające się wzdłuż osi drogowych tereny zabudowane;
- niewystarczające instrumenty wsparcia rozwoju infrastruktury dróg lokalnych.



Sieć dróg krajowych;

Obecnie drogi szybkiego ruchu w Polsce stanowią

4295,4 km

(1712 km autostrad i 2583,4 km dróg ekspresowych)

w realizacji łącznie jest 1459,7 km:

108 zadań (PBDK) 1404,1 km

8 obwodnic (PB100) 55,6 km

w przetargu łącznie jest 289,1 km:

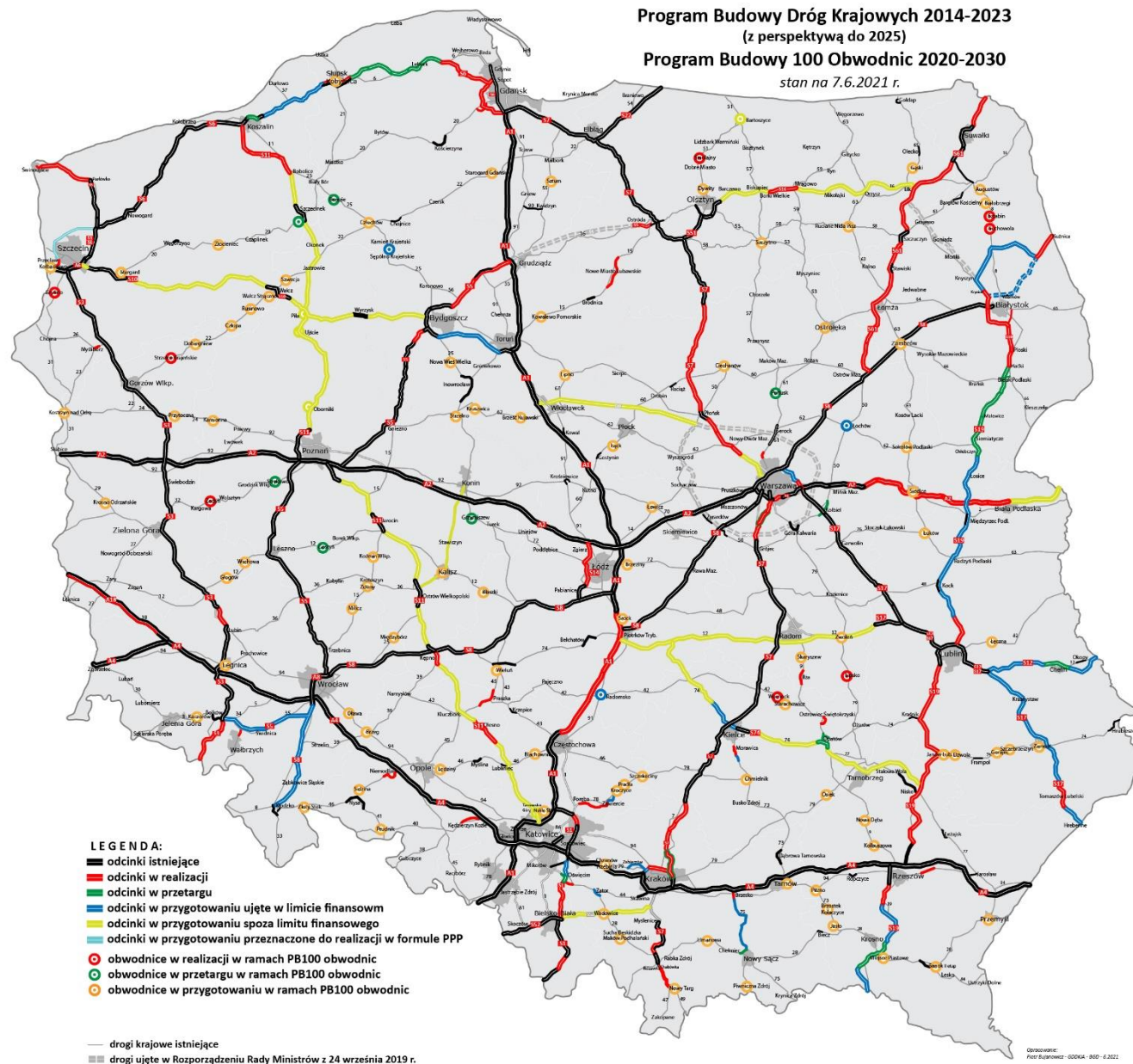
19 zadań (PBDK) 234,8 km

6 obwodnic (PB100) 54,3 km

w przygotowaniu łącznie jest 2831,2 km:

103 zadania (PBDK) 2084,2 km

86 obwodnic (PB100) 747 km



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Przewozy ładunków rok 2020

- W roku 2020 w odniesieniu do roku 2019 odnotowano wzrost przewozu ładunków oraz wykonanej pracy przewozowej w transporcie samochodowym
- We wszystkich rodzajach transportu nastąpił spadek przewozu pasażerów.



Tablica 1. Przewozy ładunków

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2019=100	2018=100
	w tysiącach ton			
OGÓŁEM	2 220 678	2 613 818	117,7	101,3
Transport kolejowy ^a	233 744	218 381	93,4	93,8
Transport samochodowy ^b	1 921 073	2 331 758	121,4	102,6
w tym zarobkowy	1 206 218	1 379 282	114,3	101,9
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	926 786	1 037 728	112,0	100,6
Transport rurociągowy	52 376	51 489	98,3	94,7
Transport morski ^d	8 727	8 135	93,2	88,9
Śródlądowy transport wodny	4 681	3 992	85,3	78,2
Transport lotniczy ^e	77	63	82,1	99,8

Źródło danych: publikacje GUS



Transport ładunków rok 2020

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunku transportu

WYSZCZEGÓLNIENIE a - 2019 b - 2020		Ogółem	Transport krajowy	Transport międzynarodowy			
				eksport	import	tranzyt	między krajami
		w tysiącach ton	w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	233 744	67,0	10,2	19,8	3,1	.
	b	218 381	66,3	11,2	19,2	3,3	.
Transport samochodowy ^b	a	1 448 427	82,3	6,2	5,2	0,2	6,2
	b	1 436 264	81,7	6,1	5,2	0,3	6,8
Transport morski ^c	a	8 775	1,9	45,2	44,5	0,5	7,9
	b	8 178	3,3	45,9	42,7	0,5	7,6

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości

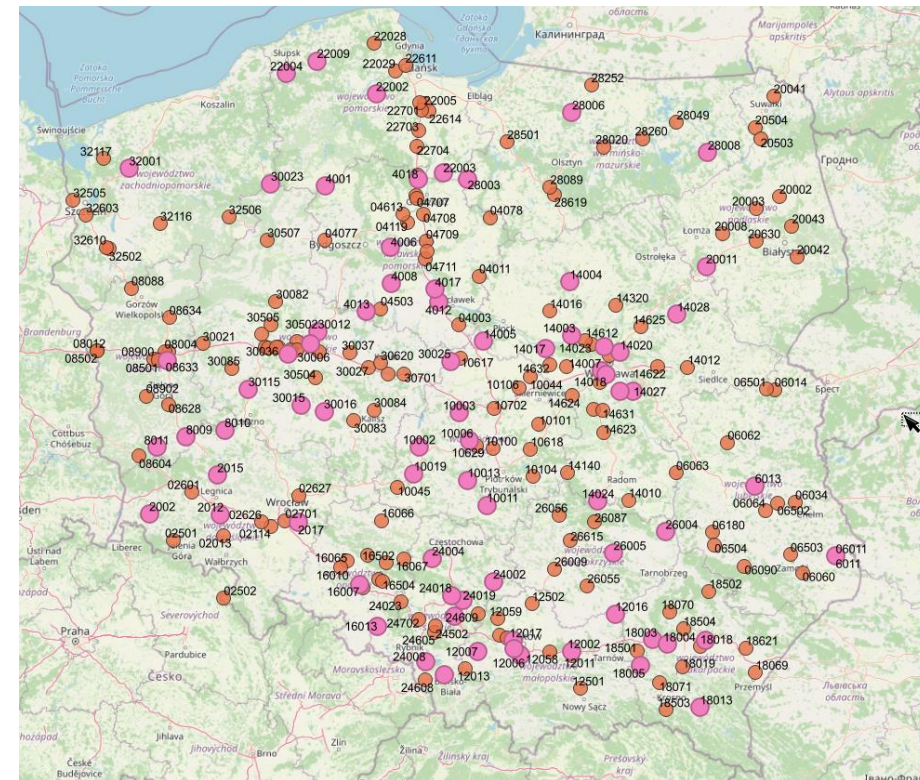
WYSZCZEGÓLNIENIE a - 2019 b - 2020		Ogółem	Strefy odległości				
			49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
		w tysiącach ton	w odsetkach				
Transport kolejowy ^{ab}	a	155 251	29,9	22,3	28,4	11,5	7,9
	b	143 556	30,5	22,8	26,9	11,2	8,6
Transport samochodowy ^c	a	1 191 426	49,8	26,7	21,3		2,2
	b	1 172 964	47,1	27,7	23,1		2,1
Śródlądowy transport wodny	a	2 349	61,2	38,7	-	0,0	0,1
	b	2 103	60,2	39,8	0,0	0,0	0,0

Źródło danych: publikacje GUS

- W tranzyście międzynarodowym przez nasz kraj wiodącą rolę pełni transport kolejowy
- W ruchu krajowym z wykorzystaniem transportu samochodowego najwięcej ładunków zostało przewiezionych na odległość nie większą niż 49 km

Informacje o transporcie samochodowym w kraju

- Detektory działające na zasadzie pętli indukcyjnych
- Detektory z czujnikami laserowymi
- System poboru opłat



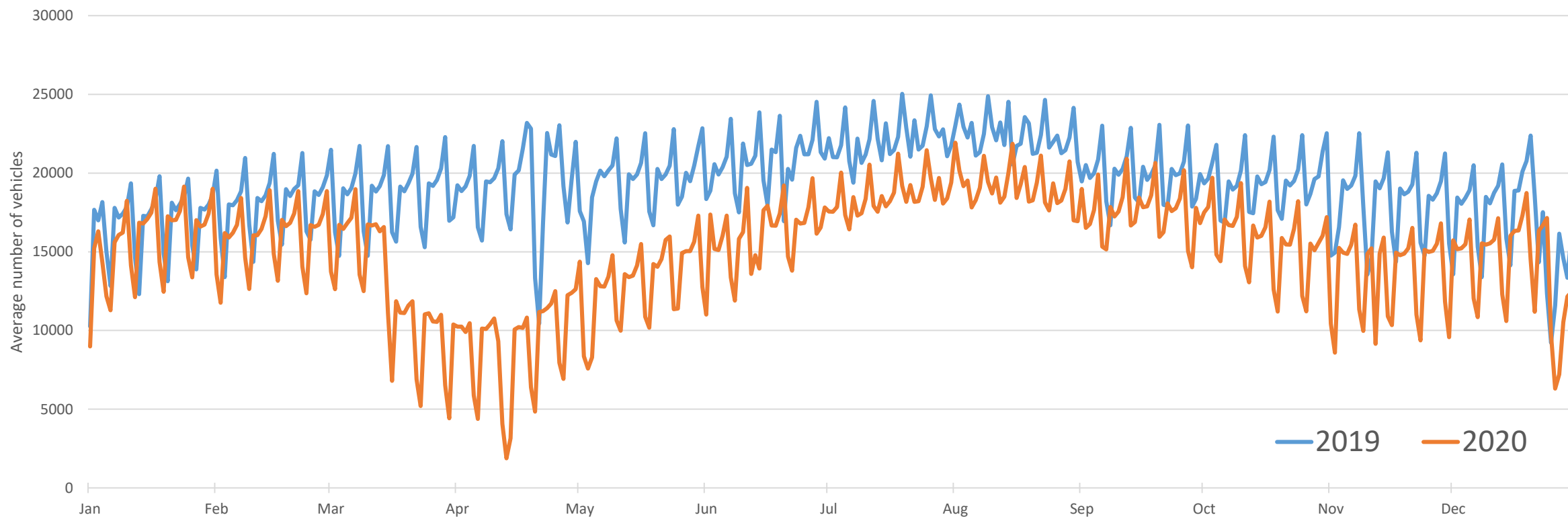
Łącznie ok. 250 stanowisk pomiarowych !



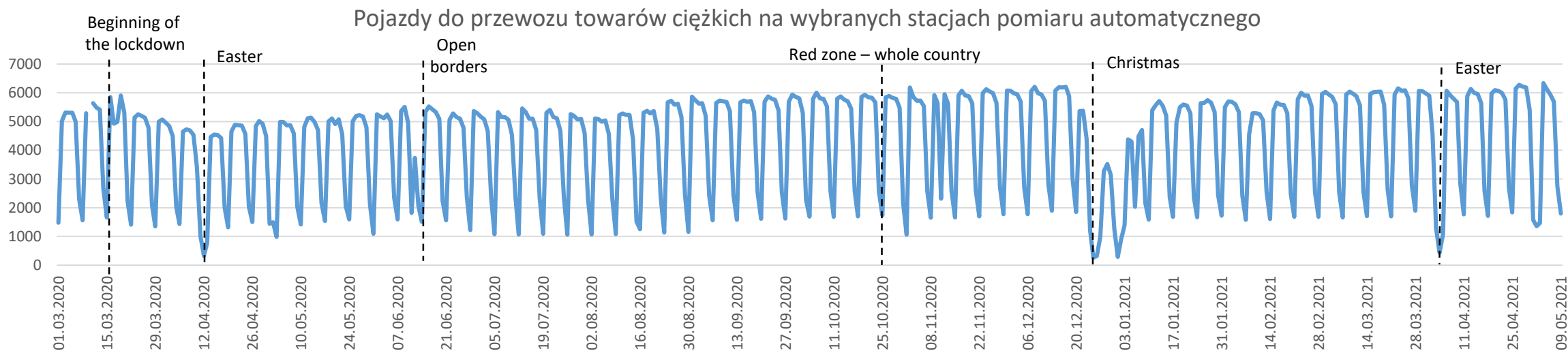
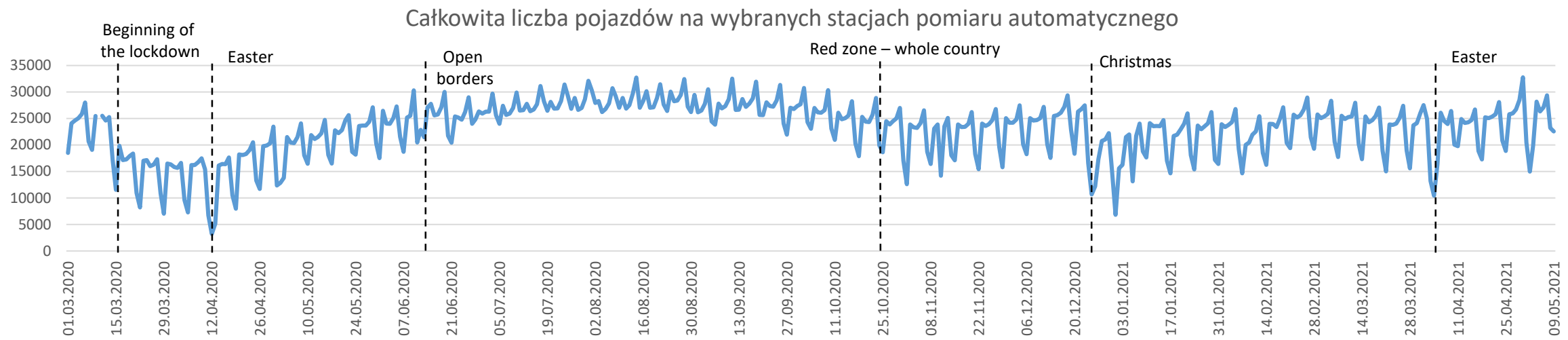
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Zmiany w wolumenie transportu samochodowego – 2019 & 2020

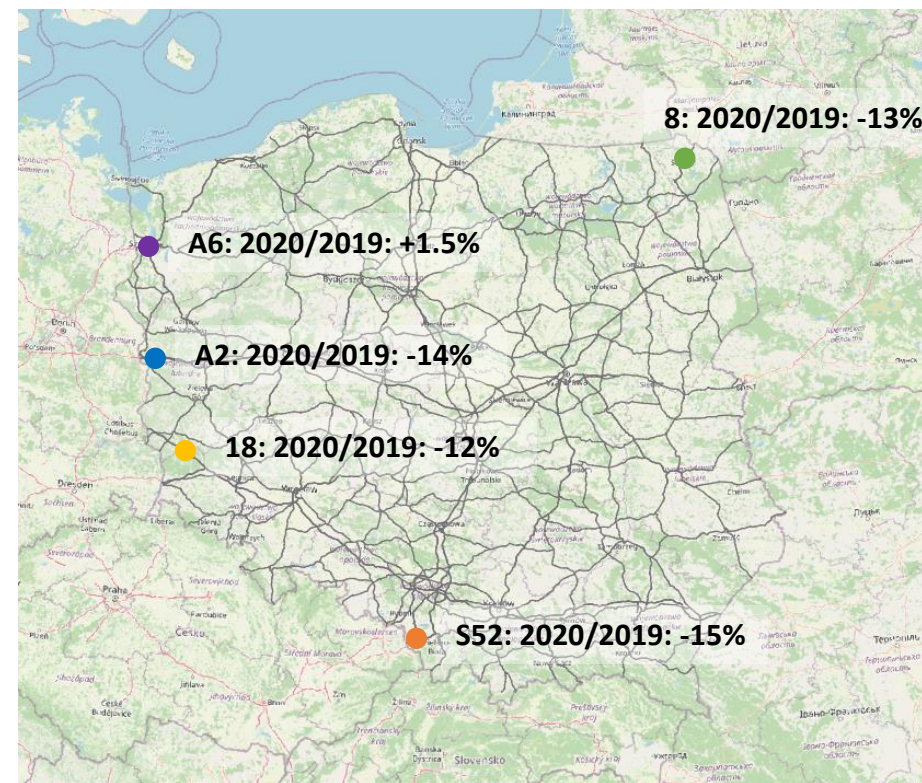
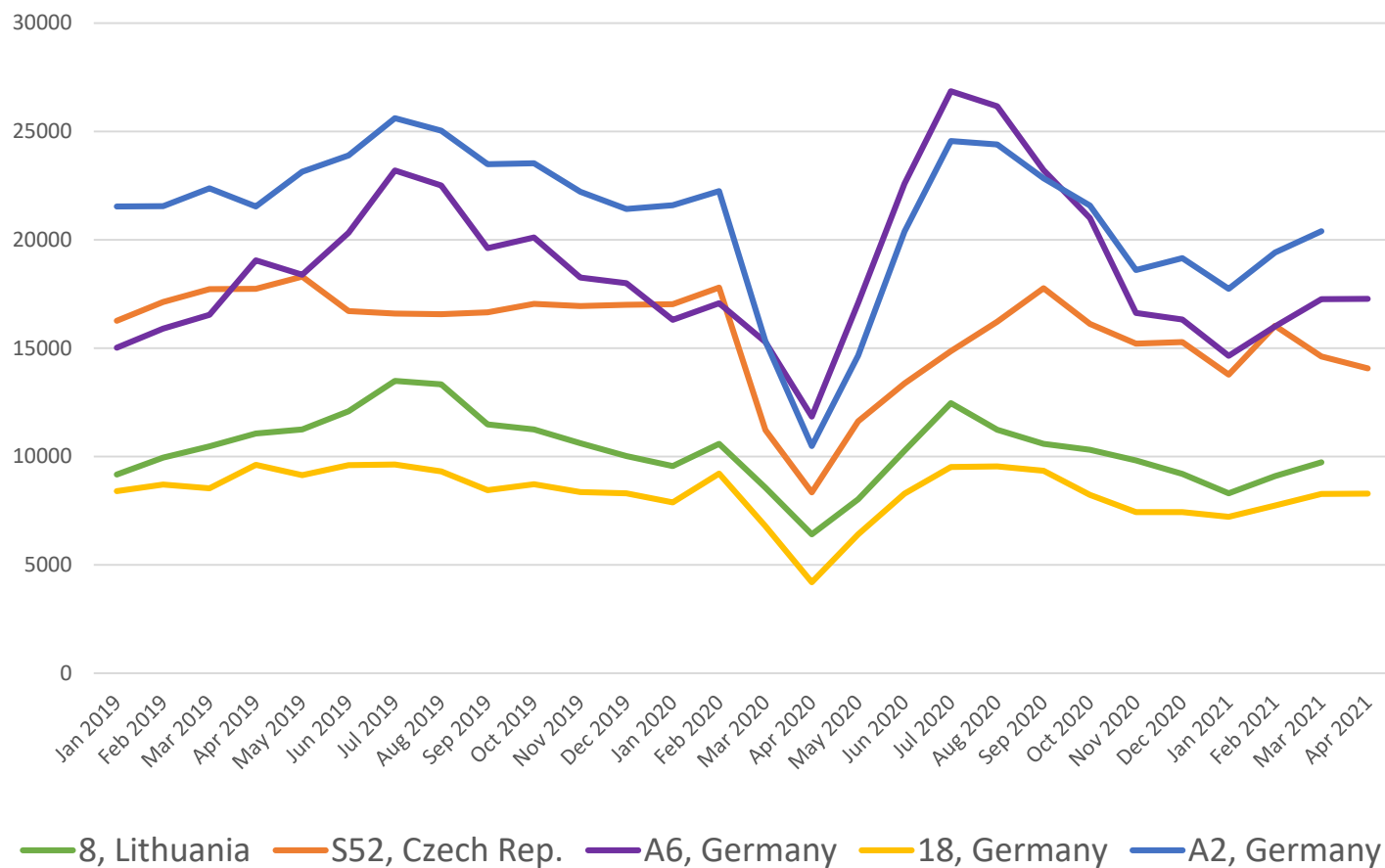
Porównanie średniej liczby pojazdów, 2020 / 2019 - dane ze wszystkich stanowisk pomiarowych



Zmiany w wolumenie ruchu w poszczególnych fazach pandemii COVID - 19



Wolumen transportu samochodowego na byłych przejściach granicznych



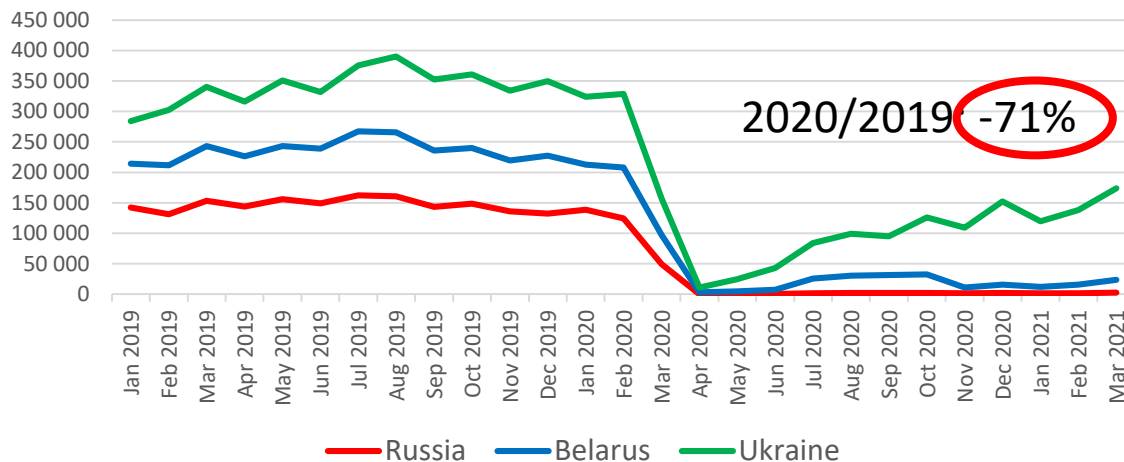
Źródło podkładu mapowego: Openstreetmap.com



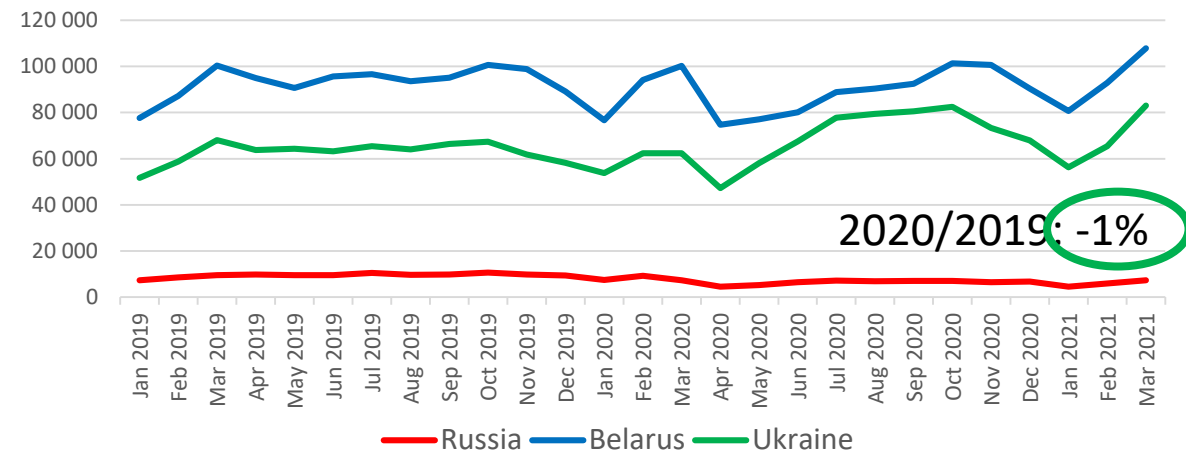
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Wolumen transportu samochodowego na granicach Unii Europejskiej

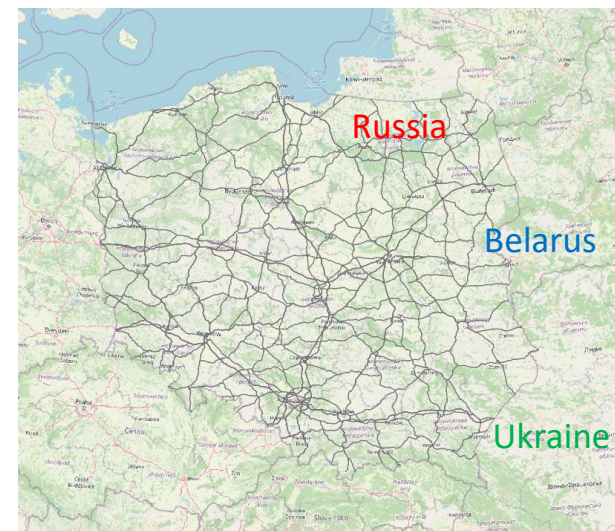
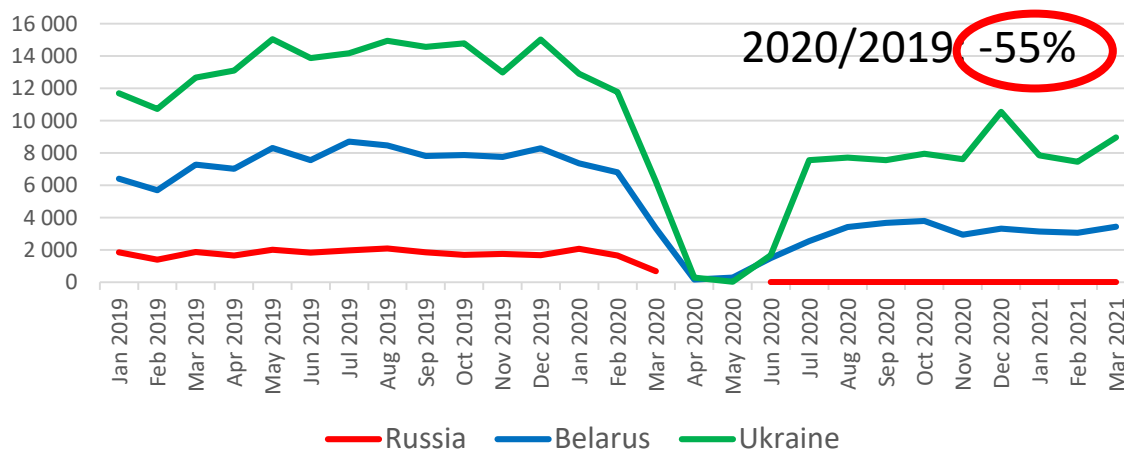
Samochody osobowe



HGVs



Zbiorowy transport pasażerski

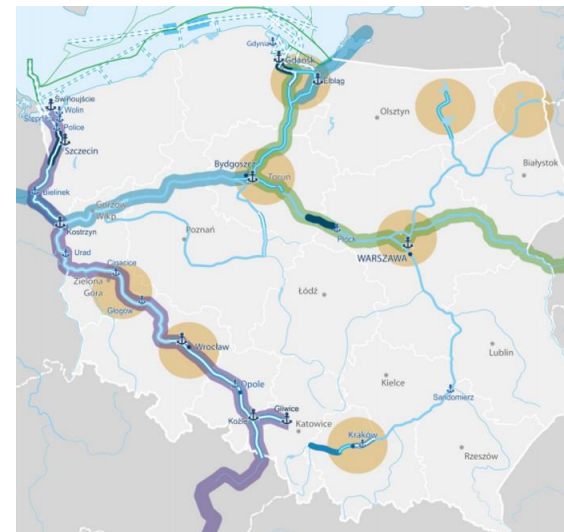
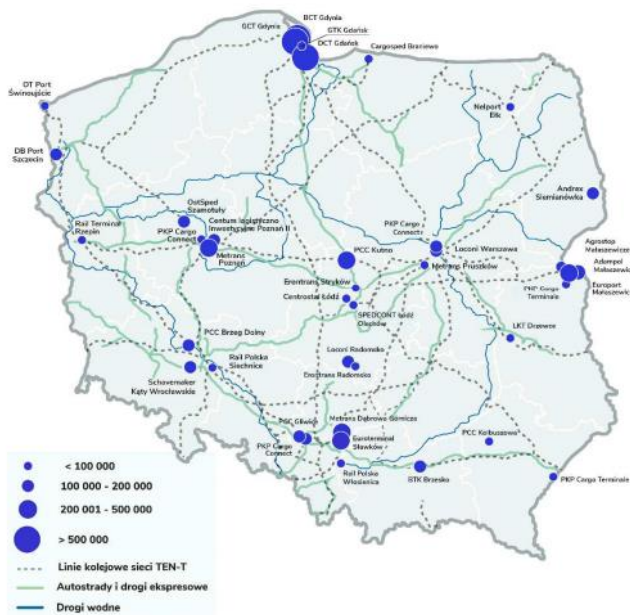


Background map source: [Openstreetmap.com](https://www.openstreetmap.org/)

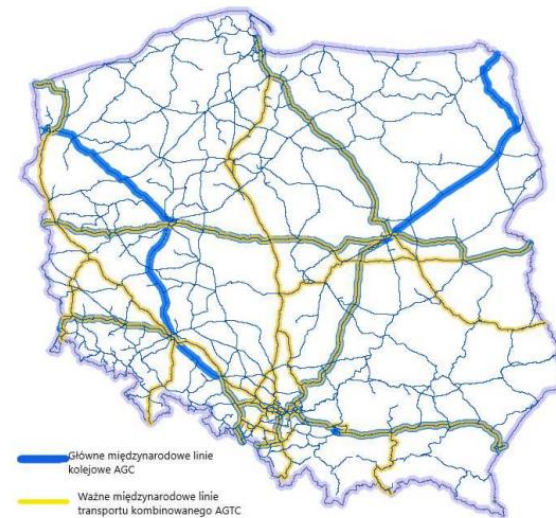


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Czy w kontekście powyższych danych zintegrowanie poniższych systemów transportowych jest uzasadnione?



Rysunek 2 Mapa sieci linii kolejowych dla przewozów kontenerowych transportem kolejowym (AGTC)



Źródło: PKP PLK, <http://mapa.plk-sa.pl/> (14.08.2020)

... wydaje się, że tak, ale czy to wystarczy?



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

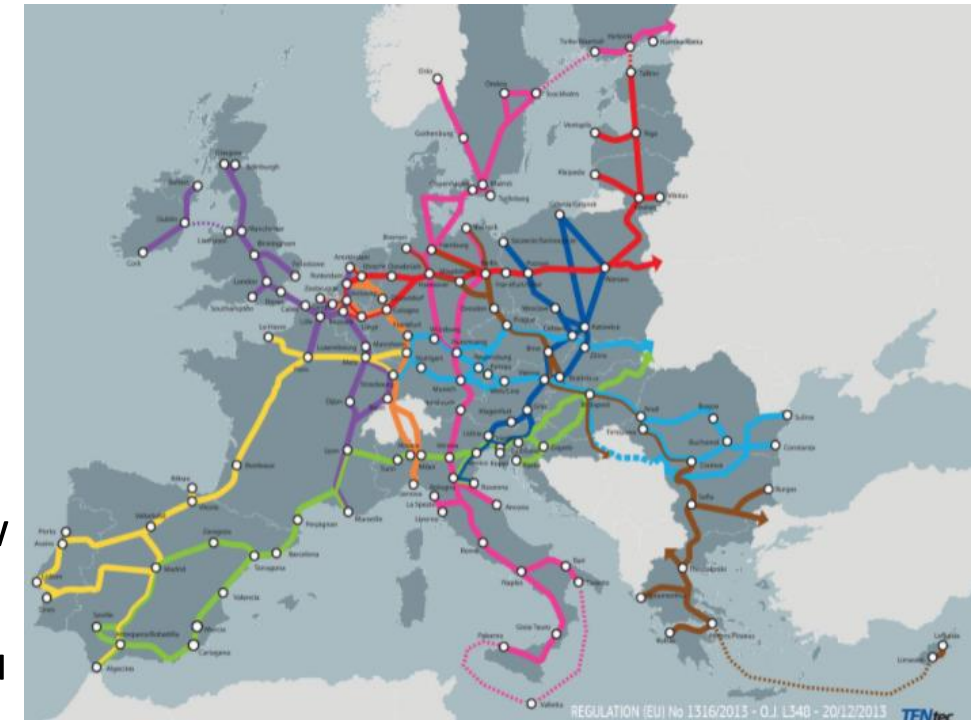
Co warunkuje sprawny rozwój systemu intermodalnego?

Atrakcyjny dla organizatorów transportu

- Uwzględniający specyficzne potrzeby *nawet indywidualne* organizatorów transportu
- Opłacalny finansowo
- Stymulujący rozwój biznesu
- Gwarantujący odpowiedni standard usług / komfort dla obsługi
- Gwarantujący bezpieczeństwo obsługi i towarów
- Będący elementem większej całości

Atrakcyjny dla decydentów

- Podniesienie poziomu bezpieczeństwa i komfortu użytkowników
- Poprawa stanu środowiska poprzez zmniejszenie emisji CO₂
- Poprawa potencjału handlowego kraju, szczególnie w przypadku państw o atrakcyjnym położeniu geopolitycznym
- Uwzględniający specyfikę rozwoju gałęzi gospodarki danego państwa



Dziękuję za uwagę!



Marcin Nowacki
Zastępca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad



ul. Wronia 53. 00-874 Warszawa



FOT. GDDKiA/KRZYSZTOF NALEWAJKO



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wybierz:

19 111

dostępny:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**