

Transport Intermodalny Integracja Przewozów Światowych - **Centralny Port Komunikacyjny jako węzeł intermodalny**

22 czerwca 2021

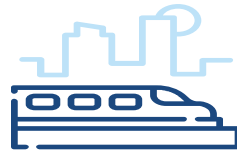


Podprogramy CPK



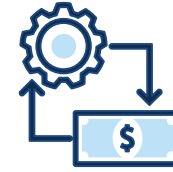
PODPROGRAM LOTNISKOWY

Główny hub
lotniskowy dla
Europy środkowo-
wschodniej oraz
przesiadkowa stacja
kolejowa dla Polski



PODPROGRAM KOLEJOWY

Nowy ogólnokrajowy
system transportu
pasażerskiego oparty
o szybkie połączenia
kolejowe.



PODPROGRAM AEROTROPOLIS I ROZWÓJ

Obszar
zrównoważonego
rozwoju przestrzenno-
gospodarczo-
społecznego.



PODPROGRAM NIERUCHOMOŚCI

Pozyskany i
odpowiednio
zarządzany zasób
nieruchomości w
ramach Regionu
CPK.

Założenia podprogramów

- 45+ milionów pasażerów
- 400k+ operacji rocznie
- 4-5 pkt Skytrax
- Airport City Core
- Cargo City Core

- 1789 km
- 3 etapy
- 12 ciągów, w tym 10 w układzie piasta i szprychy

- Strategia gospodarcza oraz modele biznesowe dla realizacji inwestycji
- Zapewnienie mediów, paliwa, connectivity
- Inwestycje taborowe
- Strategiczna Agenda Badawcza
- Przyjęte plany zagospodarowania przestrzennego

- Ok. 30 km² pod planowane lotnisko
- Zasób, na potrzeby rozwoju gospodarczego aerotropolis

„DNA” CPK



Kluczowe wydarzenia i ich daty

2017



Przyjęcie Koncepcji CPK

- Powołanie Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego
- Zaakceptowanie przez Prezesa Rady Ministrów Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji CPK

2018



Ustawa o CPK, Utworzenie Spółki CPK

- Ustawa o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, w tym zasady i warunki dla budowy portu lotniczego oraz infrastruktury wspierającej
- Utworzenie Spółki Celowej, odpowiedzialnej za budowę portu lotniczego
- Wpisanie CPK w strategiczne dokumenty regulacyjne

2019



Pozyskanie kapitału, rozpoczęcie prac

- Spółka CPK otrzymała kapitał 300 milionów PLN na wstępną fazę organizacyjną
- Rozpoczęcie opracowania Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL)
- Określenie wymogów dla budowy lotniska dla Master Plannera
- Mobilizacja spółki (organizacyjna i kadrowa)

2020

- Konsultacje społeczne SSL obejmujące inwestycje lotniskowe, kolejowe i drogowe
- Przyjęcie przez Radę Ministrów Programu Inwestycyjnego CPK - Etap I (Plan Wieloletni) oraz zapewnienie finansowania projektu do 2023
- Proces wyboru Doradcy Strategicznego, Master Plannera, Integratora, oraz Doradcy ds. Środowiska i Badań Terenowych
- Podpisanie umów o współpracy m. in. z PGE

2021

- Uruchomienie współpracy z Doradcą Strategicznym (Incheon)
- Rozpoczęcie procesu wykupu gruntów (Program Dobrowolnych Nabyć)
- Master plan – Etap I
- Kontynuacja prac nad Strategią Rozwoju Regionu
- Przyjęcie zarządzeniem Pełnomocnika Rządu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji CPK
- Projektowanie tras kolejowych
- Projekt Partnerstwa strategicznego Polska-Korea Płd
- Inauguracja Strategicznej Agendy Badawczej

Ściste powiązanie CPK z europejską strategią TEN-T

CPK jako potencjalna brama do Europy Środkowo- Wschodniej



TEN-T¹ główne cele strategii

Zapewnienie spójności terytorialnej UE i usprawnienie swobodnego przepływu osób i towarów

Zapewnienie integracji różnych środków transportu

Uzupełnienie brakujących ogniw i wyeliminowanie tzw. wąskich gardeł w transporcie

CPK wpisuje się w strategię TEN-T

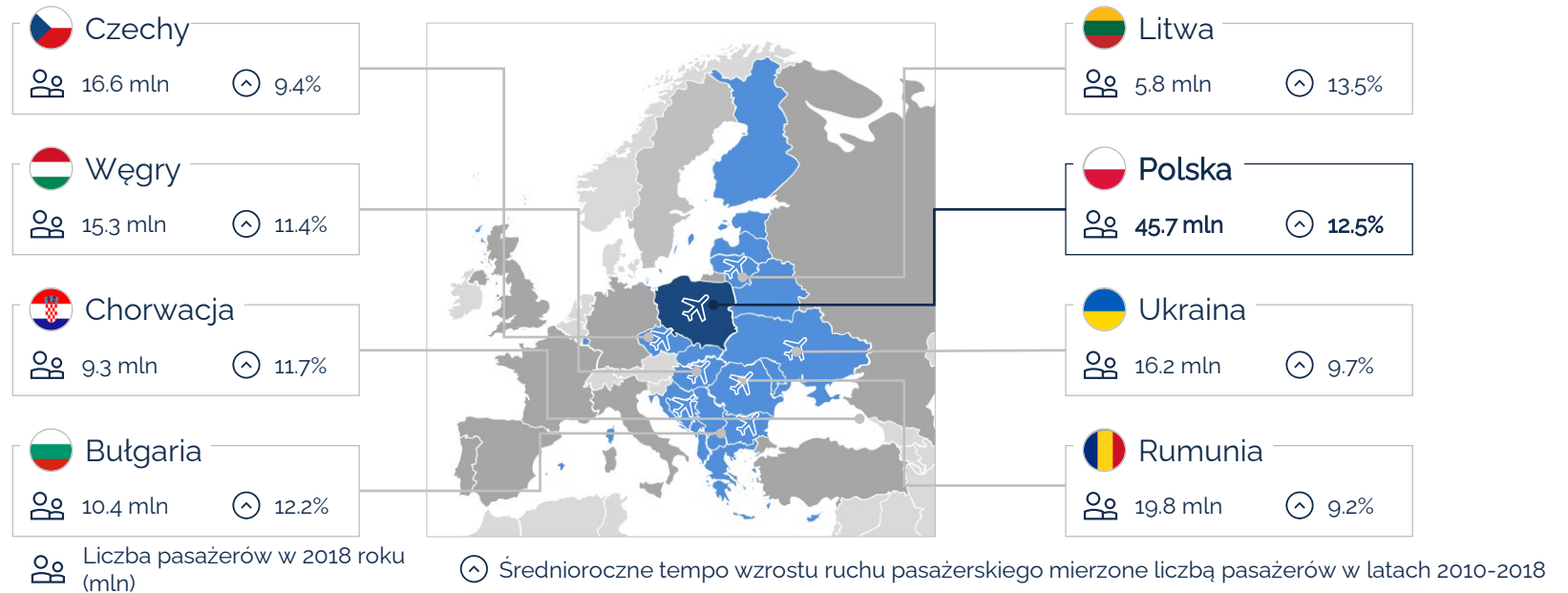
Ma służyć jako hub dla 180 mln obywateli Europy Środkowo-Wschodniej

Połączy ze sobą sieć drogową, kolejową i sieć tras lotniczych

Uzupełni brakujące ogniwa w sieci kolejowej UE i zwiększy przepustowość w kolejowym i lotniczym transporcie pas.



CPK wypełni lukę transportową w regionie i stanie się kluczowym lotniskiem dla całej Europy Środkowo-Wschodniej

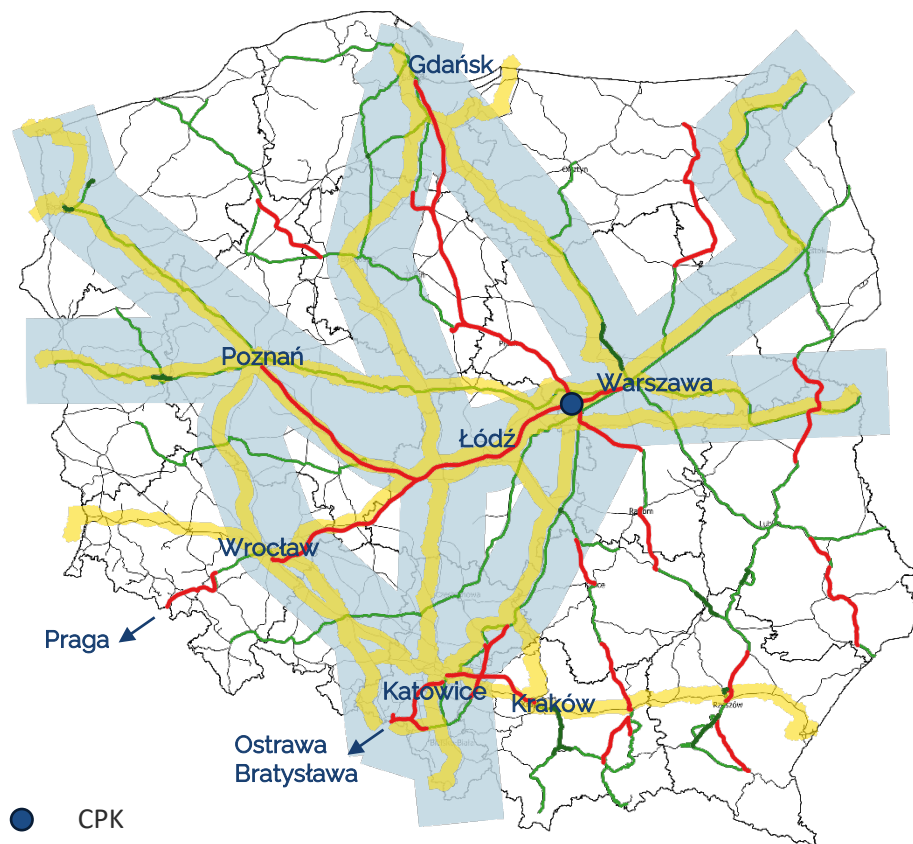


1. TEN-T: transeuropejska sieć transportowa
Źródło: Komunikaty prasowe, plany infrastrukturalne i inwestycyjne UE

CPK – sieć bazowa TEN-T

Korytarz Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie

Korytarz Morze Północne – Morze Bałtyckie



Przebiegi nowych odcinków linii kolejowych oraz lokalizacja CPK mają charakter orientacyjny

Mapa przedstawia stan zgodny z **obowiązującym rozporządzeniem dot. CEF (1316/2013)**

Odcinki korytarzy sieci bazowej TEN-T związane z inwestycjami CPK ujęte w projekcie rozporządzenia CEF dla perspektywy 2021-2027:

- Korytarz Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie

Odcinek transgraniczny:

Katowice/Opole – Ostrava – Brno

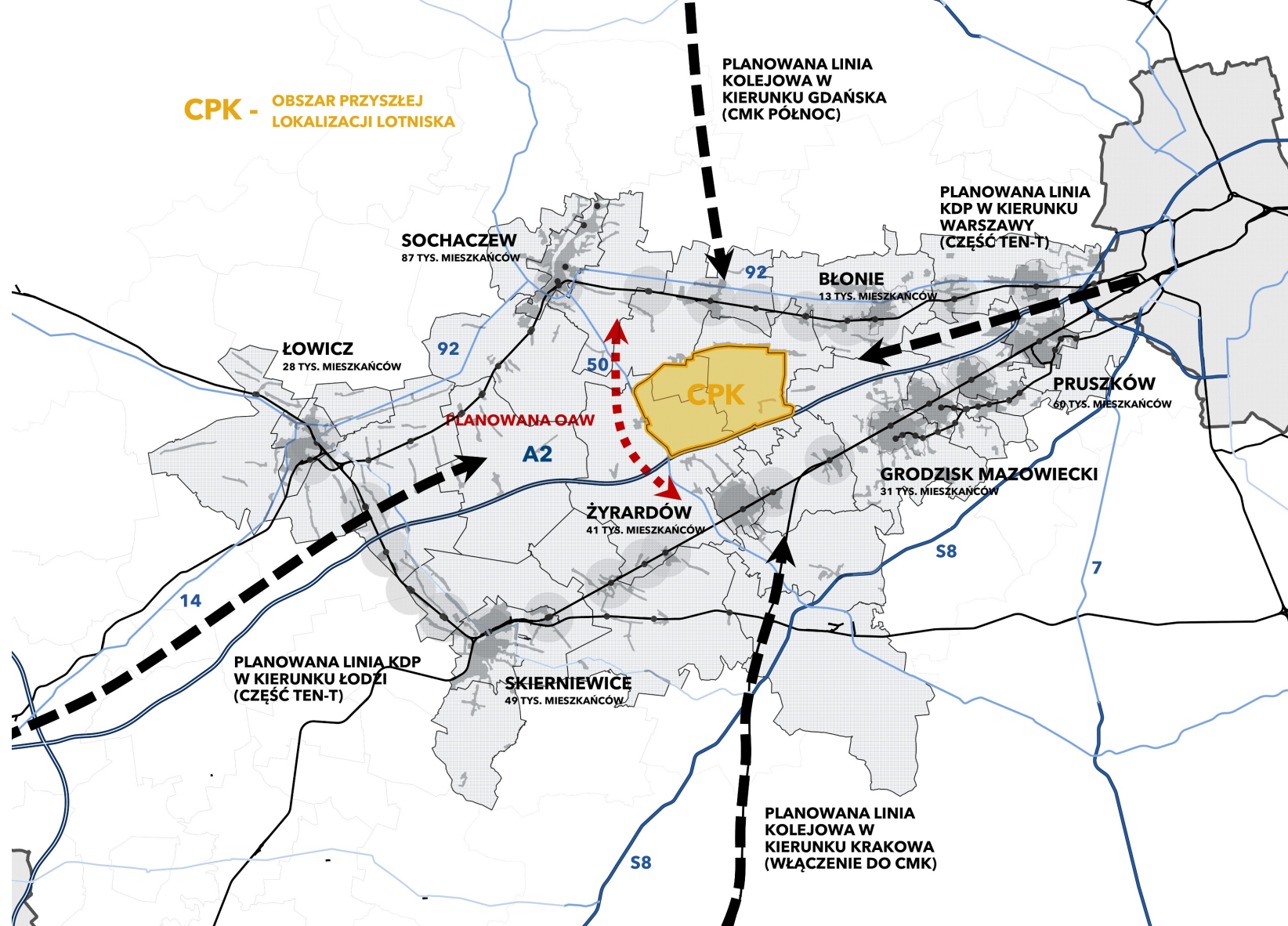
- Korytarz Morze Północne – Morze Bałtyckie

Brakujące połączenie:

Warszawa – Poznań/Wrocław, w tym połączenia do planowanego Centralnego Portu Komunikacyjnego

Intermodalność jest jednym z podstawowych założeń koncepcji CPK. W Porcie stykać się będą:

- Różne środki transportu
 - Lotniczy, kolejowy, drogowy
- Różne kategorie połączeń pasażerskich
 - Ruch międzynarodowy, dalekobieżny, regionalny
- Różne rodzaje przewozów towarowych
 - Cargo lotnicze
 - Przewozy intermodalne
 - Przesyłki ekspresowe

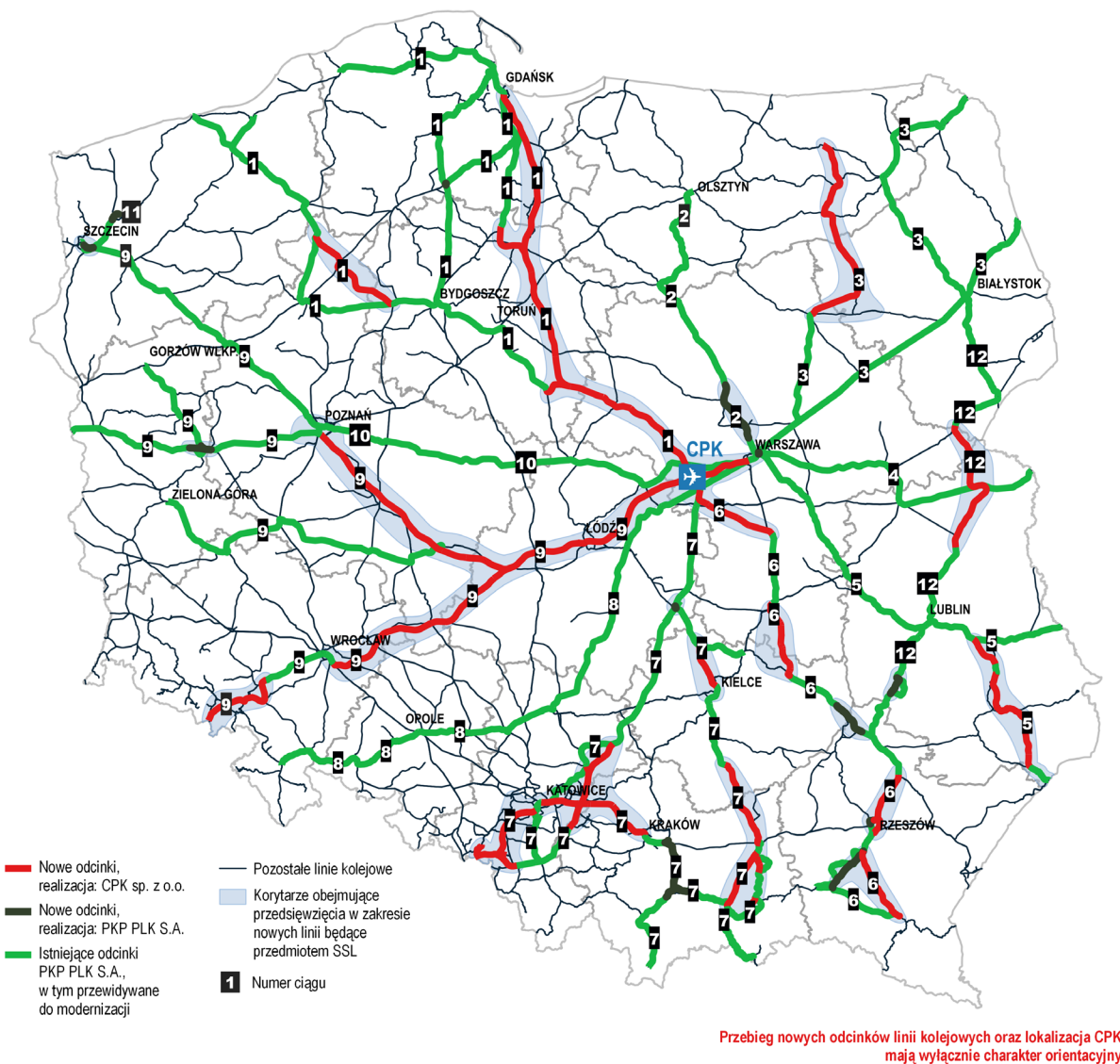


Podprogram kolejowy

- › Kluczowym elementem Programu CPK jest Podprogram Kolejowy – obejmujący budowę ok. 1 800 km nowych linii kolejowych w standardzie KDP.

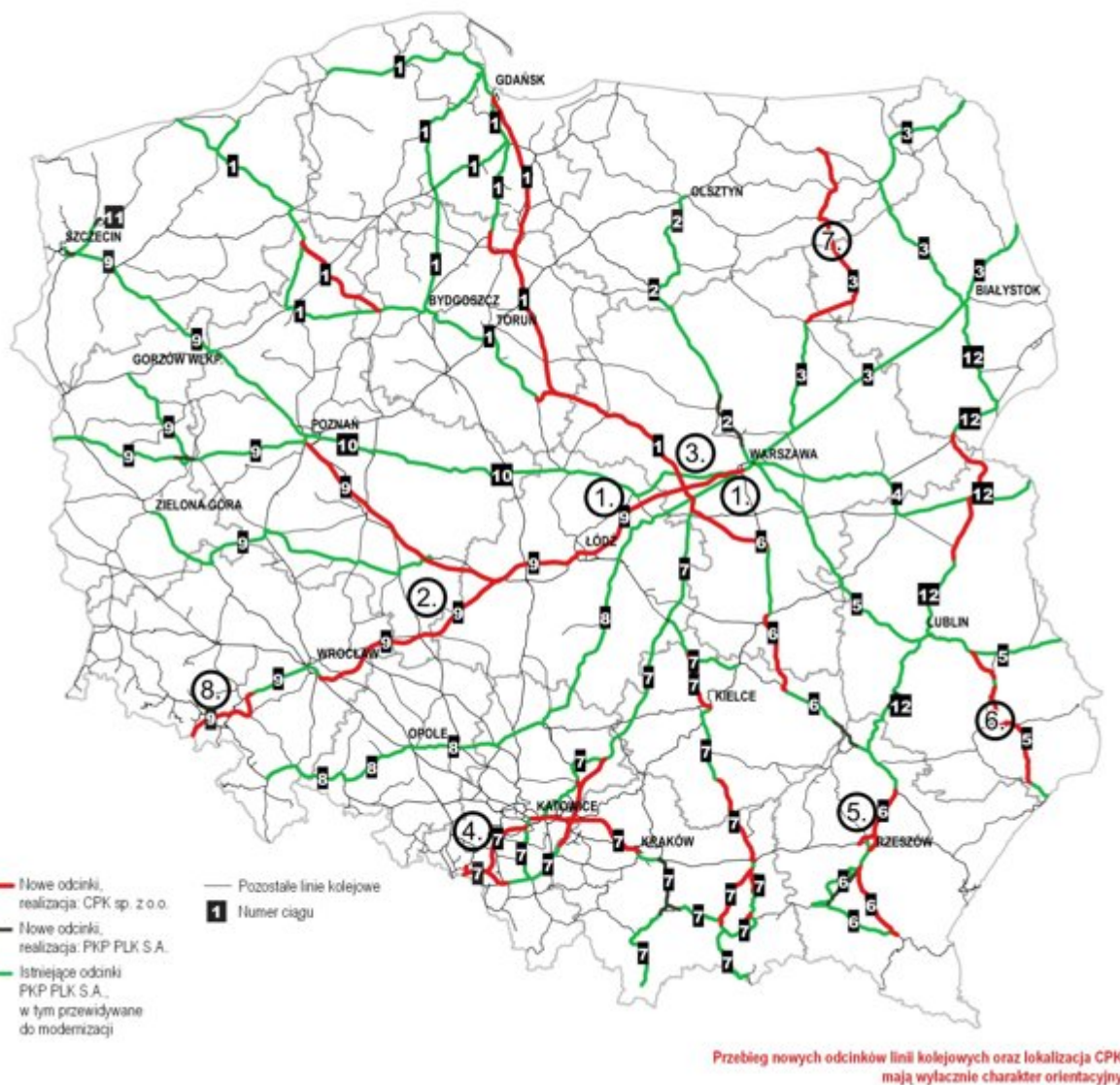


Sieć kolejowa CPK



- › Poprawa skomunikowania – najważniejsze miasta Polski będą połączone z węzłem CPK w czasie przejazdu docelowo nie dłuższym niż ok. 2,5 godziny
- › Redukcja obszarów wykluczenia komunikacyjnego i poprawa dostępności obszarów osiągalnych dotychczas głównie za pomocą transportu drogowego
- › Połączenie systemu CPK z systemami kolejowymi państw ościennych zapewniające integrację z głównymi ośrodkami gospodarczymi Europy środkowo-wschodniej, takimi jak Wiedeń, Praga, Bratysława czy Budapeszt
- › Obsługa nowego systemu kolejowego różnymi kategoriami pociągów dostosowanymi do poszczególnych potrzeb transportowych

Uruchomione Inwentaryzacje przyrodnicze oraz STEŚ dla projektów liniowych CPK



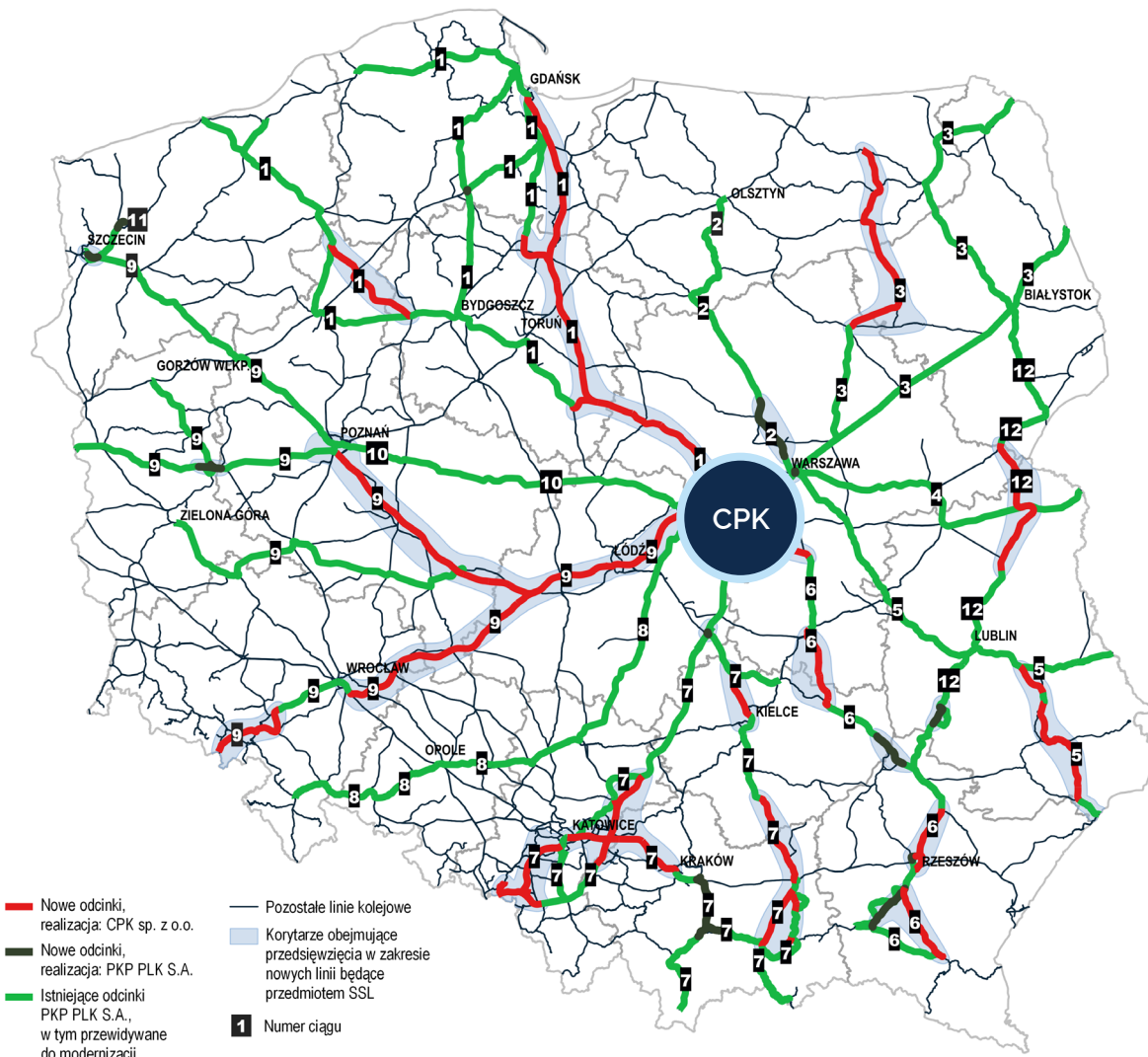
Podział STEŚ na odcinki – prace w roku 2020:

- › 1. Warszawa – Łódź
- › 2. Łódź – Wrocław
- › 3. Węzeł CPK
- › 4. Katowice – Ostrawa (CEF)
- › 5. Łętownia – Rzeszów
- › 6. Trawniki – Zamość – Bełzec
- › 7. Ostrołęka – Łomża – Giżycko
- › 8. Żarów – Granica Państwa

W roku 2021 rozpoczną się STEŚ dla kolejnych projektów CPK.

STEŚ: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe

- › Nowy system budowany głównie z myślą o przewozach pasażerskich, jednak uwzględniający również potrzeby transportu towarowego
 - › Za wyjątkiem odcinka Warszawa – Łódź, na wszystkich nowych odcinkach przewiduje się możliwość prowadzenia ruchu towarowego
 - › W ramach STEŚ, wyznaczone będą potencjalne lokalizacje infrastruktury towarowej na nowych odcinkach sieci kolejowej
 - › Nowe linie KDP stworzą nowe możliwości prowadzenia pociągów towarowych, w tym zwłaszcza lekkich pociągów kontenerowych, na ciągach północ-południe i wschód-zachód
 - › Jednocześnie, odciążenie linii istniejących poprawi ich przepustowość w ruchu towarowym



Przebieg nowych odcinków linii kolejowych oraz lokalizacja CPK mają wyłącznie charakter orientacyjny

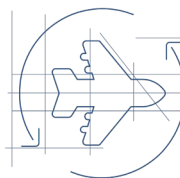
■ Rozwój regionu CPK

Program CPK obejmuje również strategię zagospodarowania obszaru lotniska/węzła kolejowego.

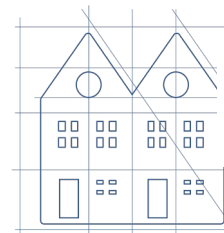
- Regiony lotniskowe na całym świecie rozwijają się dynamicznie dzięki **connectivity** zapewnianemu przez infrastrukturę
- **Zintegrowane zarządzanie** tymi regionami zapewnia im zrównoważony rozwój i uwzględnia potrzeby wszystkich interesariuszy
- CPK przygotowuje wraz z samorządami **strategię rozwoju regionu CPK** oraz **koncepcję urbanistyczną regionu**
- CPK przygotowuje również **projekty strategiczne**, w tym airport city, parki przemysłowo-logistyczne oraz nowe tereny mieszkaniowe



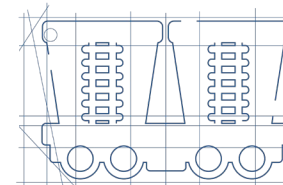
PROJEKTY STRATEGICZNE



AIRPORT
CITY



NOWE TERENY
MIESZKANIOWE



PARKI
PRZEMYSŁOWO-
LOGISTYCZNE

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Dziękuję!

