



ORGANIZACJA WSPÓŁPRACY KOLEI OSŻD

Przewozy intermodalne w przestrzeni euroazjatyckiej

Prof. ALK dr Mirosław Antonowicz
Przewodniczący Komitetu OSŻD

Warszawa, czerwiec 2021

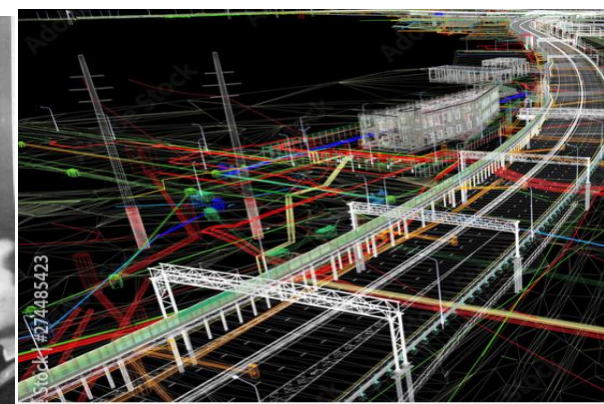
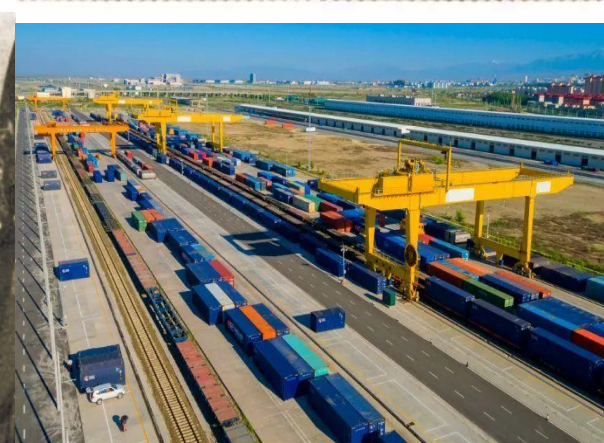


铁路合作组织
(铁组)



Организация
сотрудничества
железных дорог
(ОСЖД)

65 LAT OSJD



Członkowie OSŻD



- Powierzchnia całkowita - 37 mln km kw.
- Ludność około 2,0 mld mieszk.
- Długość całkowita linii kolejowych - 291 000 km
- Ogólna liczba zatrudnionych na kolei - 4,4 mln prac.



Organizacja przewozów kombinowanych w komunikacji międzynarodowej

Umowa o organizacyjnych aspektach przewozów kombinowanych w komunikacji
Europa - Azja (obowiązuje od 1997 roku)

Załączniki do Umowy:

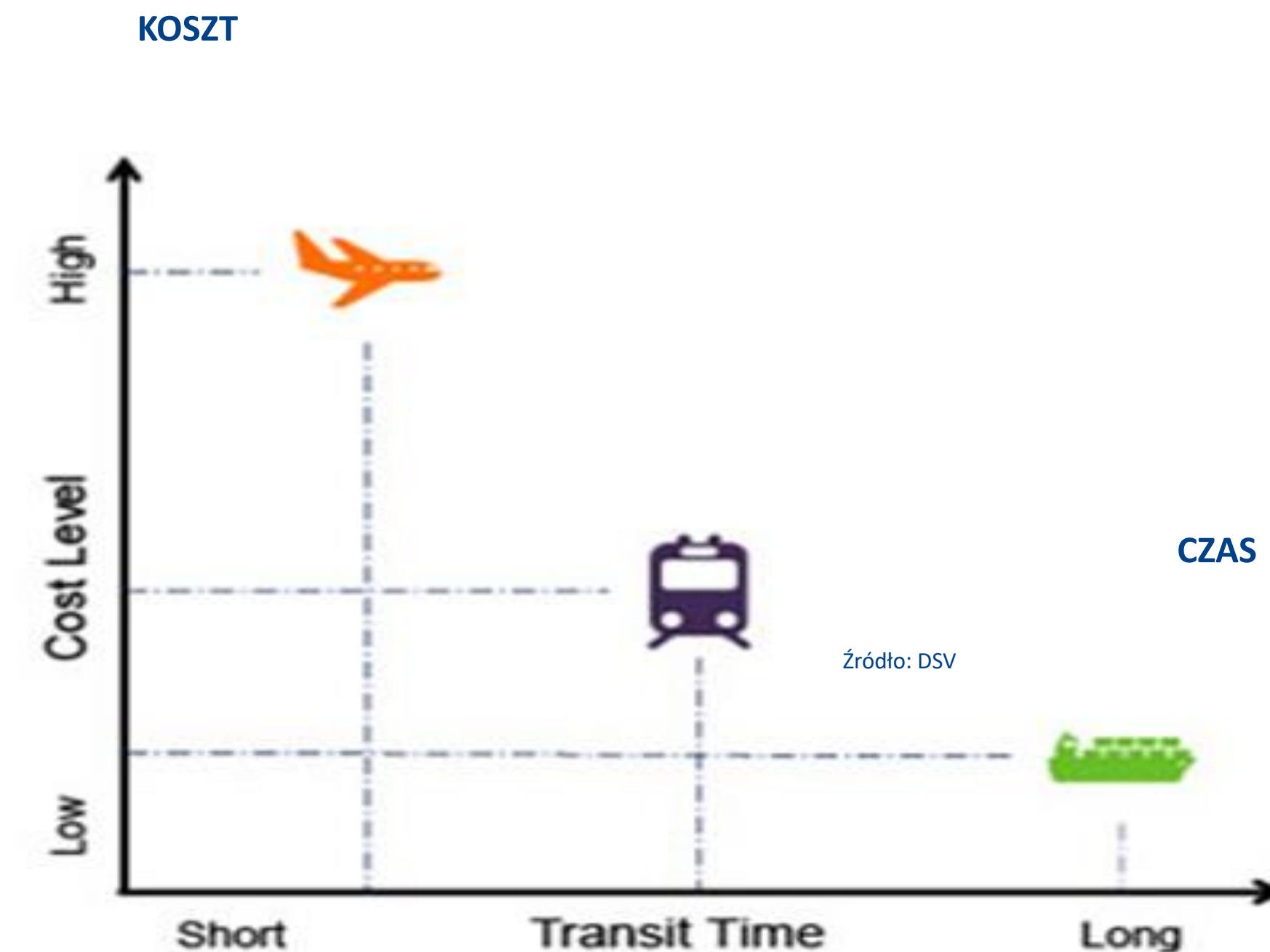
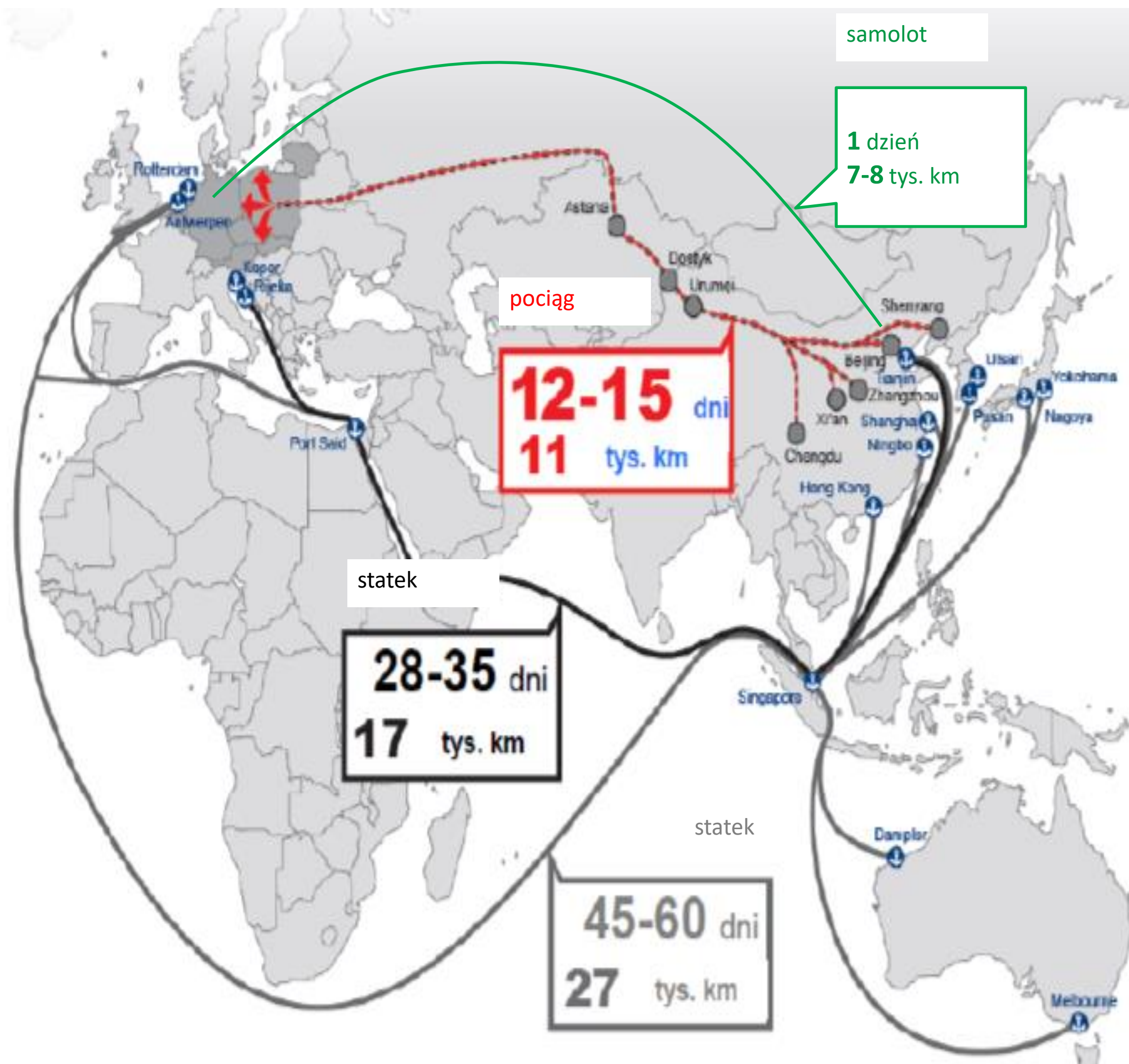
Załącznik I «Linie kolejowe o ważnym znaczeniu dla międzynarodowych przewozów kombinowanych»

Załącznik II «Obiekty o ważnym znaczeniu dla międzynarodowych przewozów kombinowanych»

Załącznik III «Parametry techniczne linii kolejowych o ważnym znaczeniu dla międzynarodowych przewozów kombinowanych»

Załącznik IV «Parametry eksploatacyjne przewozów i minimalne wymagania infrastrukturalne »

Kolej a inne formy transportu w relacji Chiny – Europa



kolej a inne formy transportu

- ▶ Czas transportu pociągiem jest dwukrotnie krótszy niż statkiem, jednak koszt może być kilkukrotnie wyższy.
- ▶ Najszybszą, ale i najdroższą formą transportu jest samolot. Oferta kolei jest kompromisem pomiędzy ceną a czasem dostawy.
- ▶ Przewóz koleją jest odpowiedni szczególnie dla produktów o krótszych cyklach życiowych niż te przewożone statkiem, lecz o marżach nie pozwalających na pokrycie kosztów transportu lotniczego.

Kolejowe Korytarze Transportowe OSŹD



СХЕМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОСЖД

铁组欧亚联运主要铁路走廊示意图

SCHEMA DER EISENBAHNTRANSPORTKORRIDORE DER OSShD

MAP OF OSJD RAILWAY TRANSPORT CORRIDORS

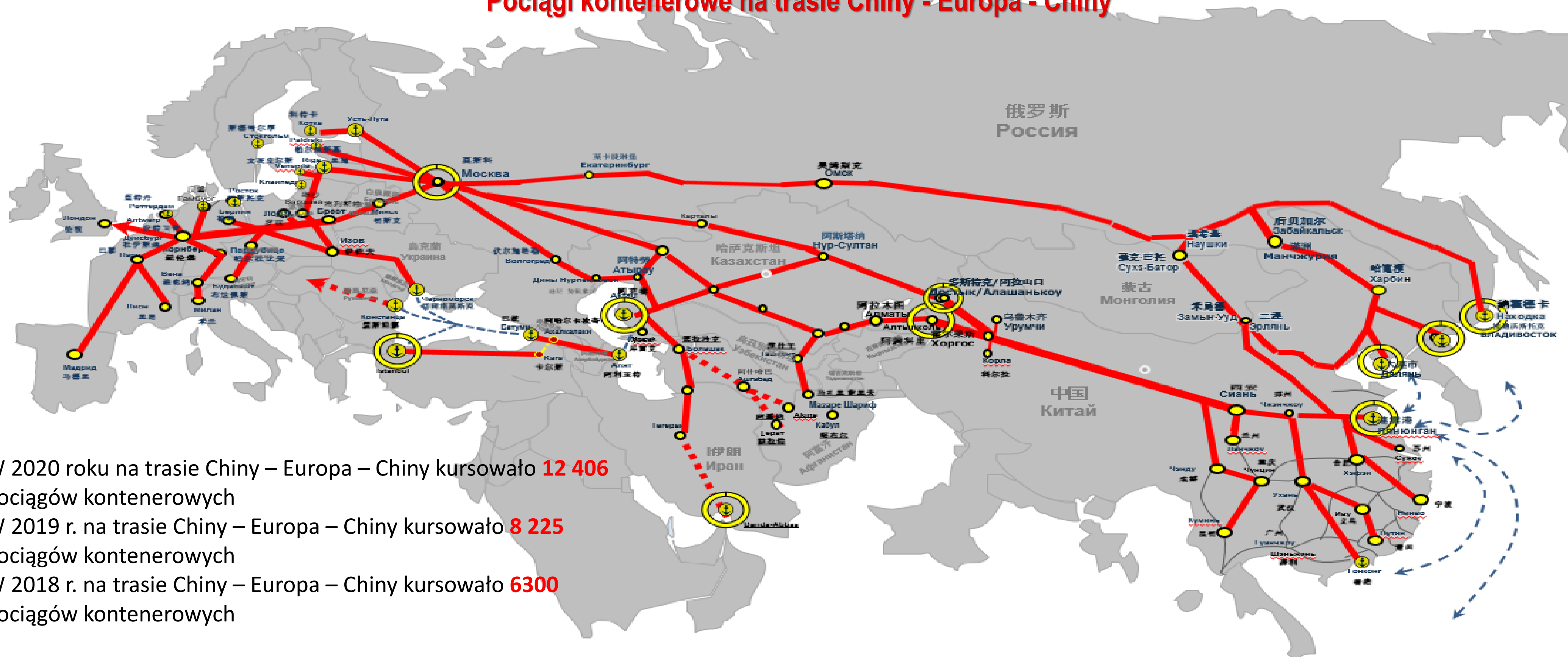


铁路合作组织
(铁组)



Организация
сотрудничества
железных дорог
(ОСЖД)

Pociągi kontenerowe na trasie Chiny - Europa - Chiny



W 2020 roku na trasie Chiny – Europa – Chiny kursowało **12 406**
pociągów kontenerowych
W 2019 r. na trasie Chiny – Europa – Chiny kursowało **8 225**
pociągów kontenerowych
W 2018 r. na trasie Chiny – Europa – Chiny kursowało **6300**
pociągów kontenerowych

Wspólne deklaracje OSŻD w odpowiedzi na wyzwania COVID-19



„Wspólna deklaracja o zapewnieniu płynności funkcjonowania globalnych łańcuchów dostaw” podpisana przez kierownictwa Organizacji Współpracy Kolei (OSŻD), Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejowych (OTIF) i Światowej Organizacji Celnej (WCO);

„Wspólna deklaracja ESCAP ONZ - OSŻD o wzmocnieniu międzynarodowych przewozów kolejami po Transazjatyckiej sieci kolejowej i poza nią w warunkach pandemii COVID-19”.



Podstawowe trasy przewozu kontenerów kolejami w komunikacji Azja-Europa-Azja

- Suzhou-Warsaw/Duisburg/Hamburg/Milan-Suzhou (16)
- Xian-Gent-Xian (18)
- Hefei-Helsinki-Hefei (14)
- Changchun-Warsaw/Duisburg/Hamburg/Milan-Changchun (16)
- Wukhan/Shenyang-Milan-
- Małaszewicze/Warsaw/Duisburg/Hamburg/
- Shenyang/Wukhan (16)
- Shilong-Małaszewicze/Warsaw/Duisburg/Hamburg/Milan-Shilong (19)
- Dalian/Beijing/Qiundao-Małaszewicze/Warsaw/Duisburg/Hamburg/Milan-Dalian/Beijing/Tianjin/Qindao (16)
- Chongqing-Duisburg-Chongqing (16)
- Chengdu-Lodz/Nurnberg-Chengdu (13/17)
- Zhengzhou-Hamburg- Zhengzhou (17)
- Yiwu-Madrid (19)
- Hefei/Chengdu-Tilburg-Hefei/Chengdu (19)

98 miast

21 krajów



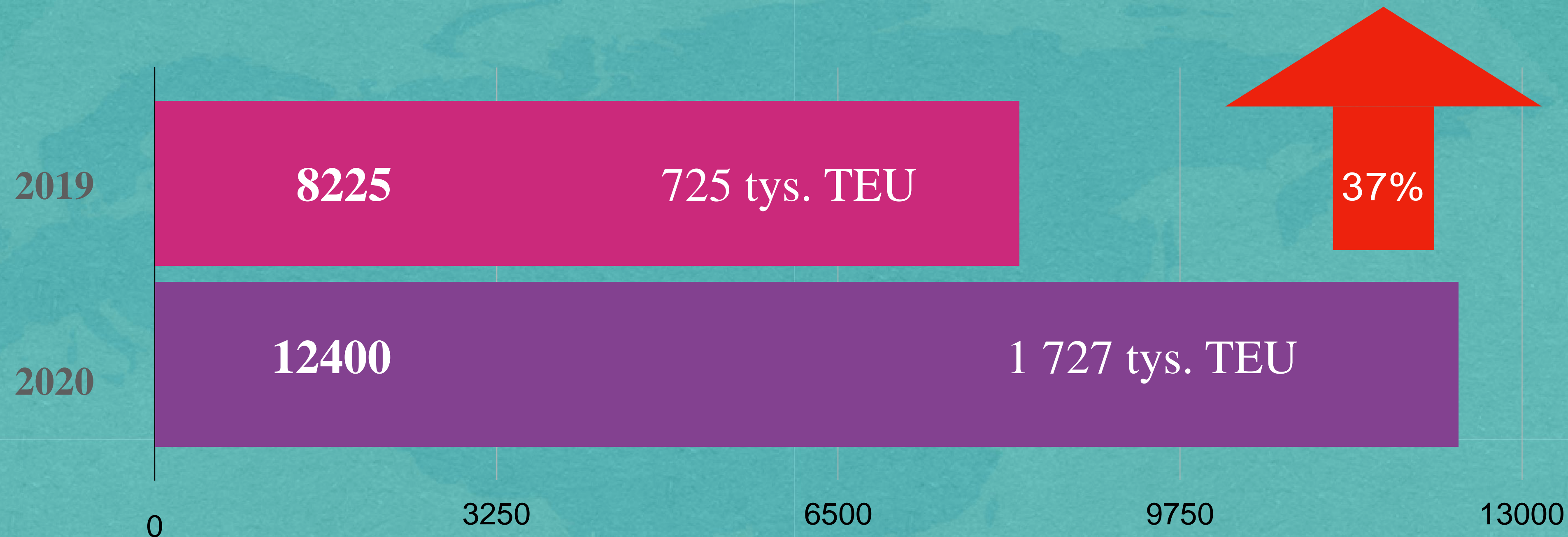
ORGANIZOWANIE POCIĄGÓW KONTENEROWYCH W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ

Pociągi kontenerowe Chiny - Europa - Chiny

Trasa	Odległość. KM	Średnia prędkość. km/dobę.	Czas podróży, dzień.	Liczba pociągów 2019	Liczba pociągów 2020
Chongqing - Duisburg	10137	958	15-16	457	522
Duisburg – Chongqing				208	192
Wuhan - Hamburg	10569	895	15-16	112	142
Chengdu - Łódź / Norymberga	9600/ 10000	890	12/16	360/14	626/4
Łódź / Norymberga – Chengdu				166/55	170/41
Zhengzhou - Hamburg	10214	890	16-17	202	221
Hamburg– Zhengzhou				197	278
Yiwu - Madryt	13000	890	18-19	56	114
Chengdu – Tilburg	11000	890	17-18	22	28
Tilburg – Chengdu				148	172



Przewozy kontenerowe w komunikacji Azja-Europa-Azja



Przewóz kontenerów w komunikacji Azja-Europa-Azja

☼ Chiny- Kraje UE-Chiny

Lenovo



☼ Chiny-Rosja-Chiny

☼ Chiny- Kraje Azji Środkowej-Chiny

☼ TMTM-Międzynarodowa Transkaspiska Trasa
Transportowa

☼ Chiny -Afganistan





Organizacja przewozów kombinowanych w komunikacji międzynarodowej



Xian (Chiny)- stacja graniczna Altynkol (Kazachstan)- port Aktau (Kazachstan)

- port Alyat (Azerbejdżan)- BEKET-ATA stacja Kosekoy (Turcja)

- Lazurit -Lapis-Lazuli

- Europa-Kaukaz-Azja- TRASEKA M

- Morze Kaspiskie-Morze Czarne

- Baku-Tbilisi -Kars

Nowe multimodalne trasy Europa-Japonia

Xian (Chiny) -port Amsterdam i Londyn – przez stacje Sławków (Polska)

przez terytoria Ukrainy i Białorusi

Podstawowe problemy organizacji przebiegu pociągów kontenerowych

- 1 Brak definicji «pociąg kontenerowy».
2. Brak przepisów regulujących rozmieszczanie i mocowanie towarów w kontenerach.
3. Taryfikacja pociągu kontenerowego w przypadku odłączenia wagonów od składu
4. Brak uzgodnionego schematu składu pociągów kontenerowych
5. Ograniczenia infrastrukturalne i technologiczne na przejściach granicznych
6. Brak określenia terminu, w jakim musi być rozpatrzone i potwierdzone zapytanie na usługę przewozu kontenerów .



Podstawowe problemy organizacji przebiegu pociągów kontenerowych

7. Brak jednolitego rozkładu jazdy dla pociągów kontenerowych na całej trasie przejazdu.
8. Niedostateczne wykorzystanie elektronicznego obrotu dokumentów i bezpapierowych technologii.
9. Przestoje pociągów kontenerowych z przyczyn braku wagonów do przeładunku kontenerów między szerokościami torów 1520 mm/1435mm.
10. Przestoje pociągów kontenerowych z przyczyn niedokładności sporządzanych dokumentów wyjawianych między innymi podczas kontroli na przejściach granicznych.
11. Niedostateczna koordynacja działań uczestników procesu przewozowego przy planowaniu przeładunku kontenerów na stacjach granicznych





Planowanie na przyszłość

2021-2035

Zbudować nowoczesną i wysokiej jakości zintegrowaną krajową trójwymiarową sieć transportową, która będzie wygodna, nieprzerwana, opłacalna, przyjazna dla środowiska, intensywna, inteligentna, zaawansowana, bezpieczna i niezawodna, a także wdrożyć międzynarodową i wewnętrzną wzajemną komunikację.

Budowa międzynarodowych węzłów i stacji

W miastach takich jak Pekin i Szanghaj, a także na przejściach granicznych w Manchurii, Suifenhe, Erlian-Hoto, Alashankou, Horgos i innych zbuduje węzły kolejowe i stacje o silnych funkcjach międzynarodowych usług transportowych.

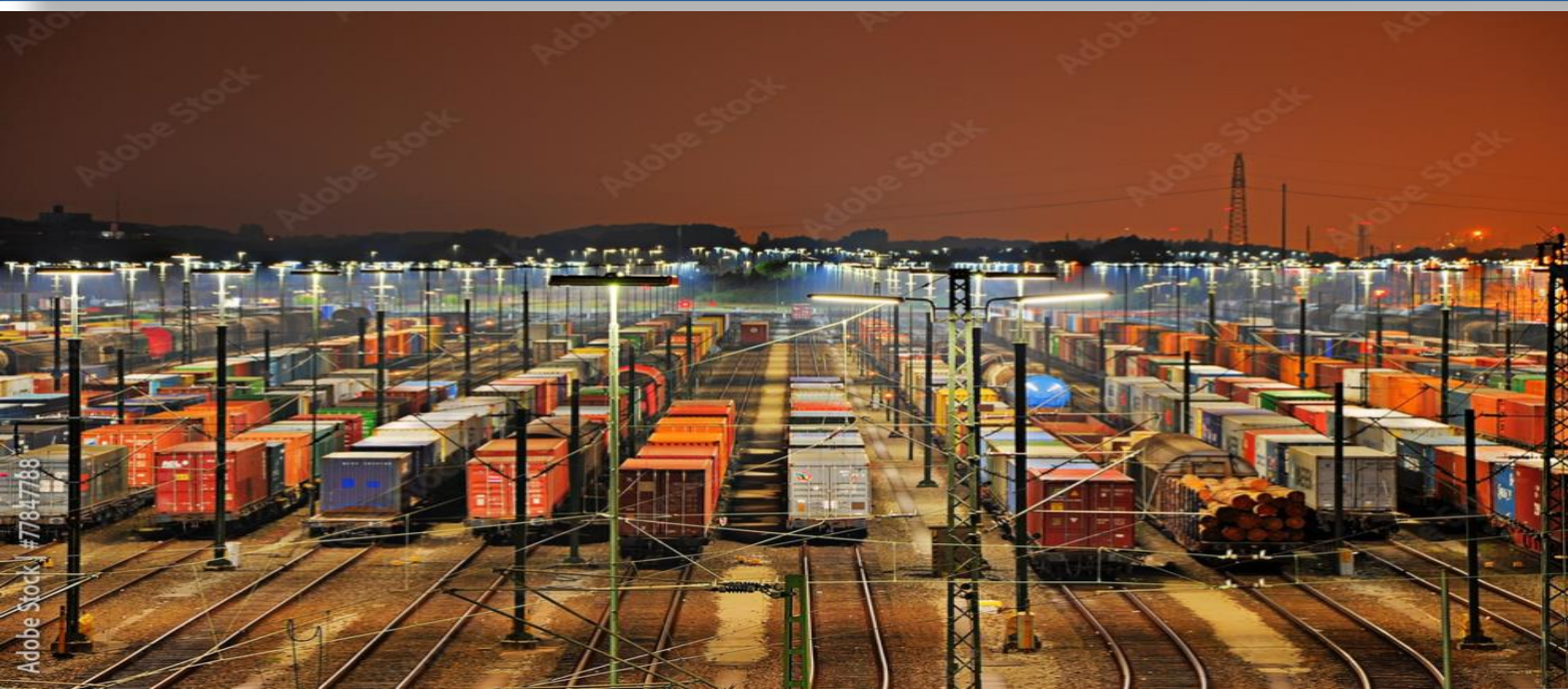
Poprawa sieci transportowej ukierunkowanej na świat

Koncentrując się na otwartym modelu wewnętrznych i zewnętrznych powiązań między lądem a morzem oraz wzajemnej pomocy między Wschodem a Zachodem, będzie się dążyć do ustanowienia w pełni funkcjonalnej trójwymiarowej sieci transportu lądowego, morskiego i lotniczego.

Opracowane zostaną zróżnicowane międzynarodowe korytarze transportowe, w szczególności w celu skoncentrowania się na stworzeniu

7 międzynarodowych korytarzy transportu suchego, w tym nowego mostu kontynentalnego Azja-Europa, korytarz Chiny-Mongolia-Rosja, korytarz Chiny-Azja Środkowa-Azja Zachodnia, korytarz Chiny-Półwysep Indo-Chiński, korytarz Chiny-Nepal-Indie oraz korytarz Bangladesz-Chiny-Indie-Myanmar.

Rozwój międzynarodowych pociągów towarowych z naciskiem na pociągi kontenerowe w Chinach i Europie w celu ułatwienia transportu międzynarodowego.



Opracowanie projektu dokumentu o przewozie kontenerów w składzie pociągów kontenerowych w komunikacji międzynarodowej

- ◆ Umowa o przewozie kontenerów w składach pociągów kontenerowych w komunikacji międzynarodowej
 - ◆ Przepisy o organizacji pociągów kontenerowych w komunikacji międzynarodowej
- ✓ Status dokumentu
- ◆ obowiązkowy
 - ◆ rekomendacyjny



Dziękuję Państwu za uwagę!

Thank you for your attention!

