

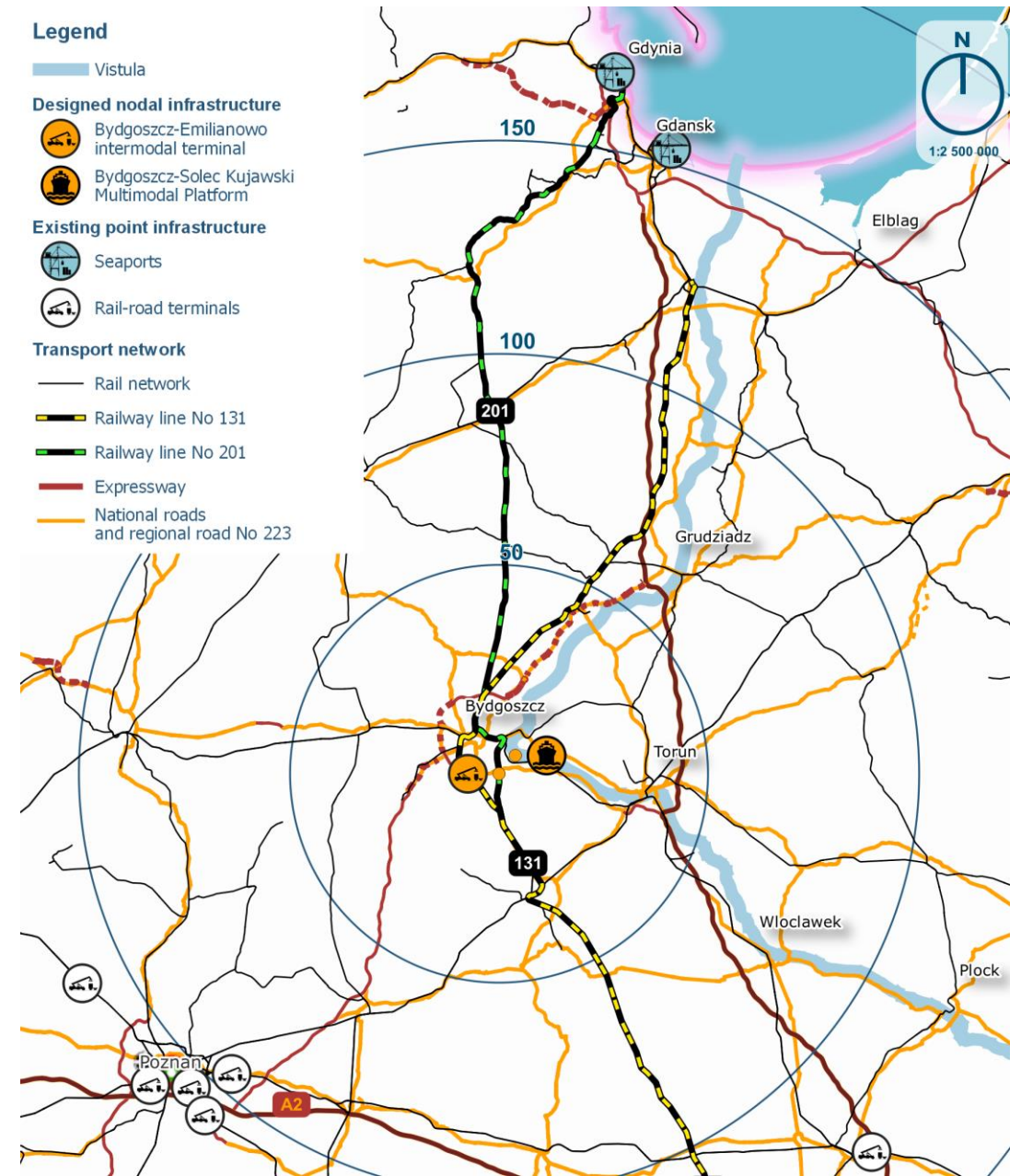
Koncepcja terminalu intermodalnego rozproszonego
- studium przypadku węzła transportowego Bydgoszcz–Solec Kujawski

Plan prezentacji

1. Węzeł transportowy Bydgoszcz-Solec Kujawski
2. Mapa interesariuszy
3. Analiza popytu
4. Terminale referencyjne
5. Terminal intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo
6. Port rzeczny w Solcu Kujawskim
7. Rekomendacje dla przewozów „ostatniej mili”
8. Integracja procesów transportowo-logistycznych
9. Wnioski

Węzeł transportowy Bydgoszcz

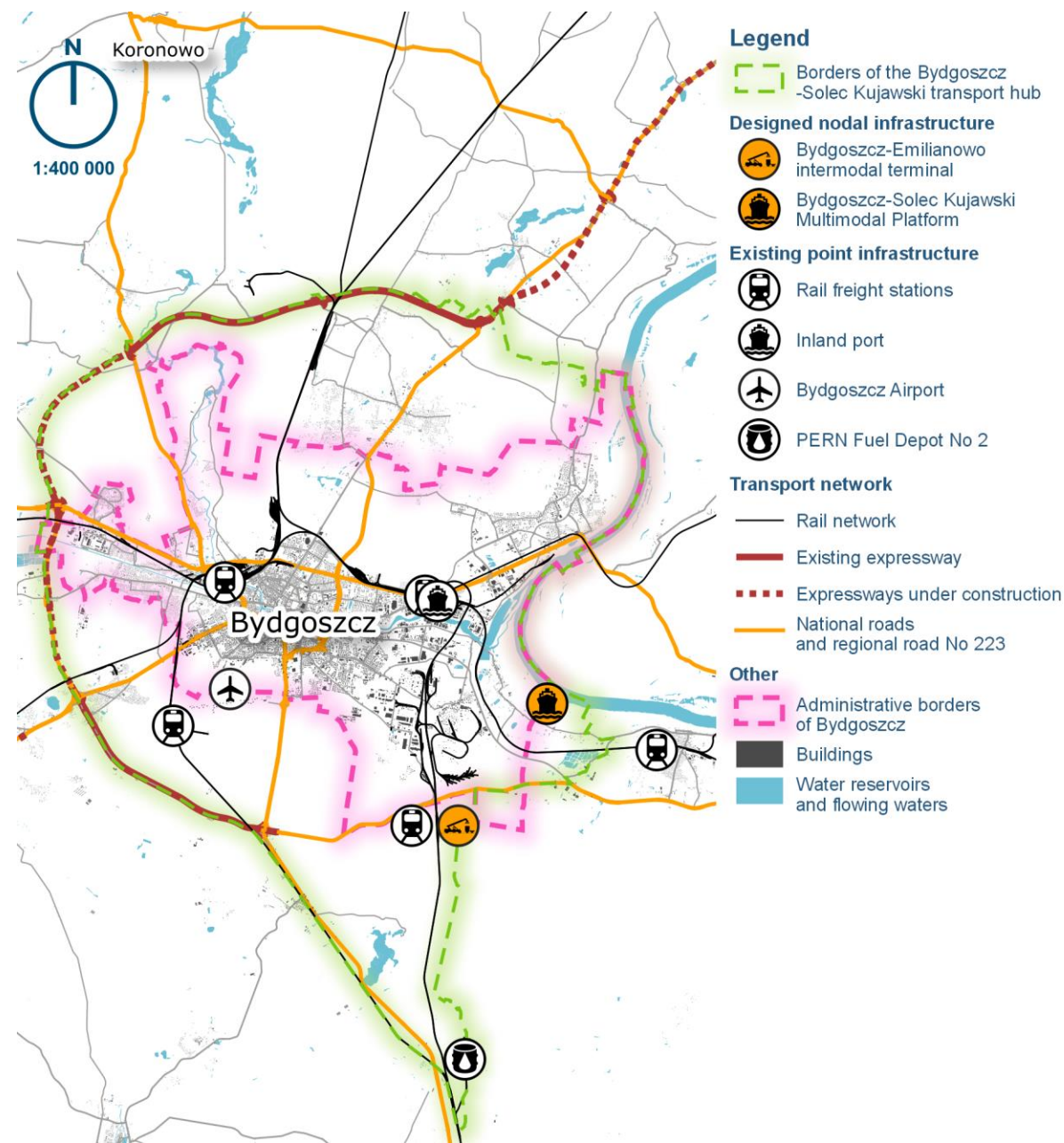
- ❑ Dostęp do 4 gałęzi transportu
- ❑ Aglomeracja Bydgoska (347 tys.)
- ❑ 40 km od Torunia (201 tys.)
- ❑ 150-170 km od portów Trójmiasta (753 tys.)
- ❑ 100 km od Poznania (534 tys.)
- ❑ 170 km od Łodzi (677 tys.)



Węzeł transportowy Bydgoszcz



Istniejąca infrastruktura transportowa:

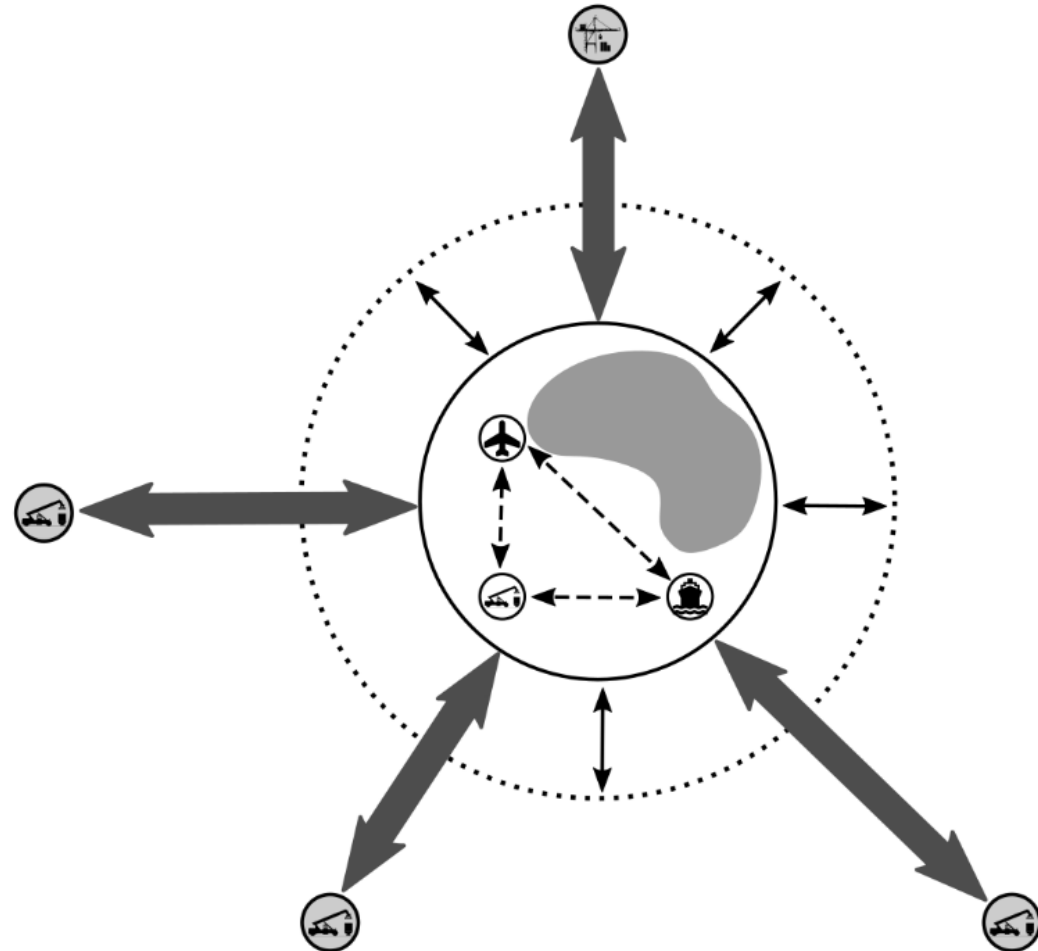
- ❑ 5 stacji kolejowych towarowych - Bydgoszcz Wschód, Bydgoszcz Zachód, Trzciniec, Bydgoszcz-Emilianowo i Solec Kujawski
- ❑ port lotniczy
- ❑ 2 porty rzeczne - Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. i Solbet Sp. z o.o.



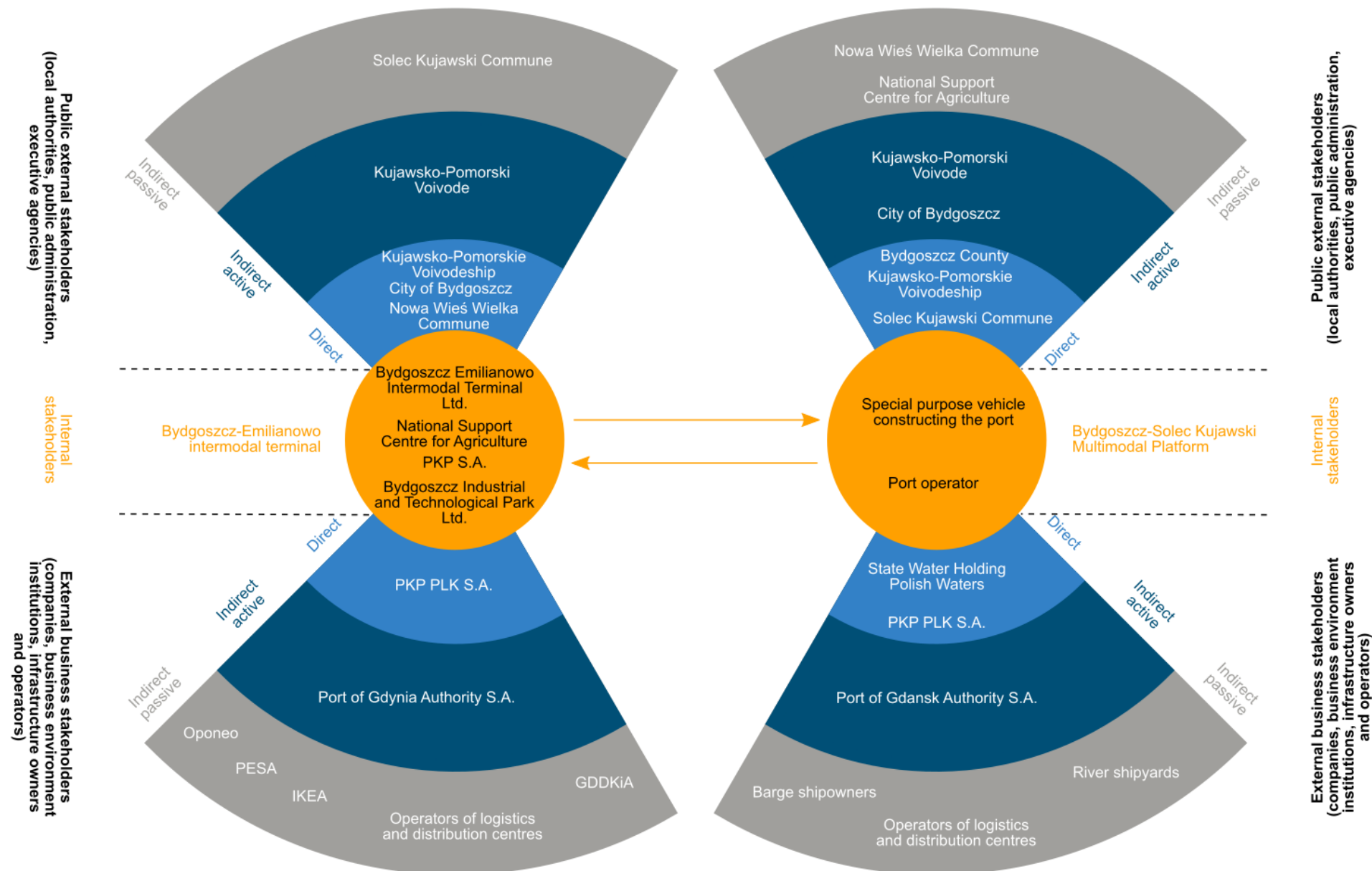
Węzeł transportowy Bydgoszcz

Legenda

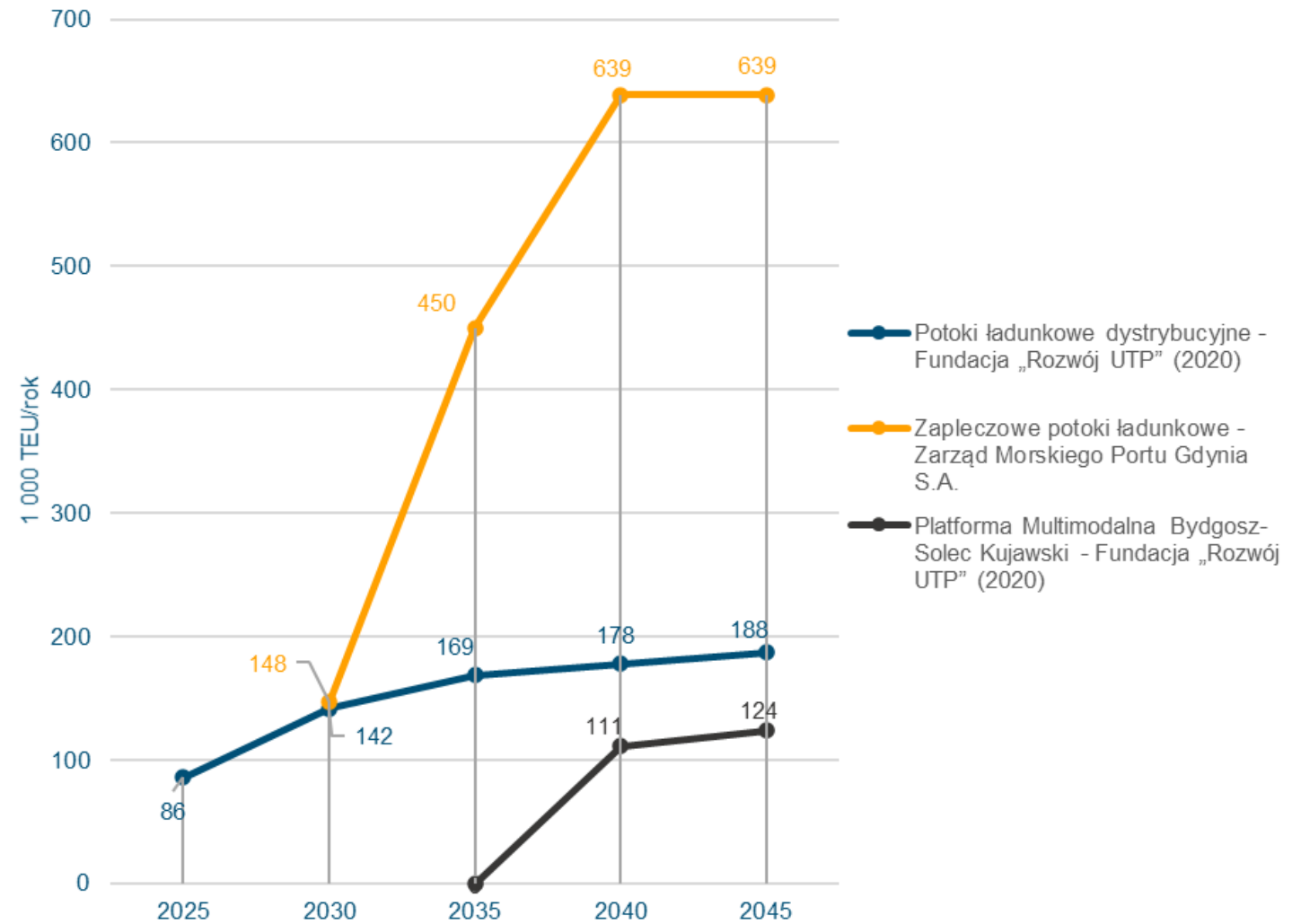
-  Węzeł transportowy
-  Terminal rozproszony
- front kolejowy
-  Terminal rozproszony
- front wodny
-  Terminal rozproszony
- front lotniczy
-  Port morski
-  Terminal intermodalny
szynowo-drogowy
-  Połączenia wewnątrz węzła
-  Połączenia w ramach
obszaru ciężenia
-  Połączenia z innymi terminalami
i portami morskimi



Mapa interesariuszy



Przewozy „ostatniej mili”
i tranzytowe potoki
ładunkowe w ramach węzła
transportowego Bydgoszcz
[1000 TEU]



Terminale referencyjne

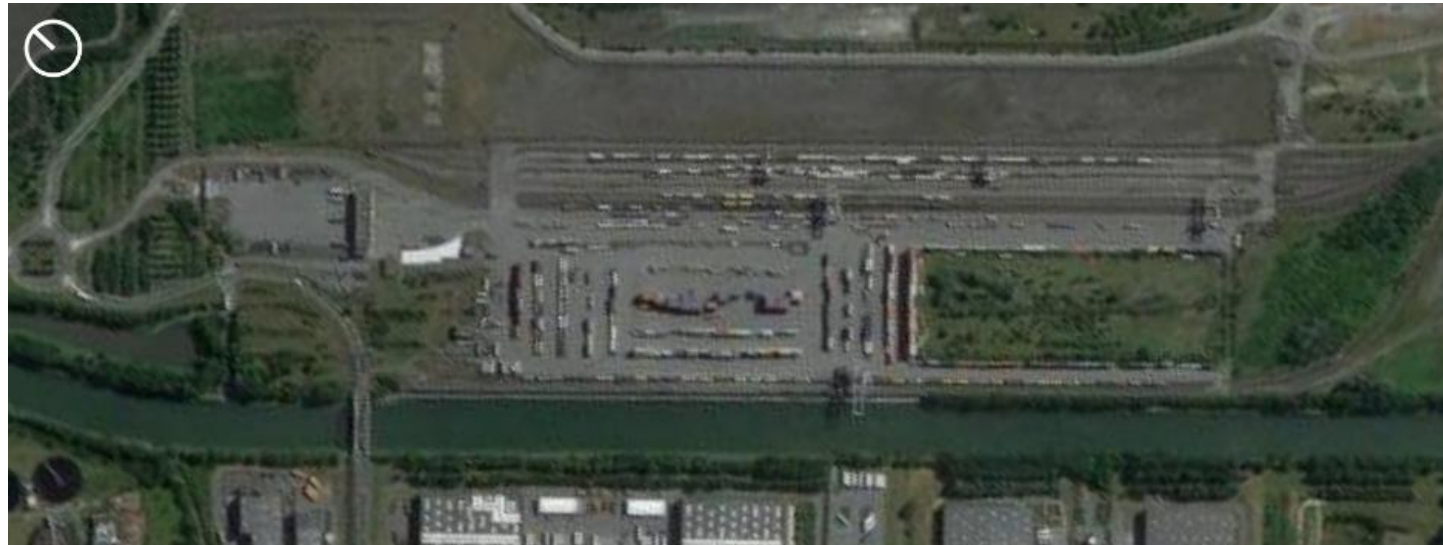
Terminale referencyjne dla terminalu
intermodalnego Bydgoszcz-Emilianowo

- ❑ terminal Duisburg logport III (Samskip)
- ❑ Zaragoza Plaza terminal (Renfe)



Terminal referencyjny dla portu rzecznego w
Solecu Kujawskim

❑ Lille Dourges Container Terminal (Novatrans)



Terminale referencyjne



Legenda:



Granice terminalu



Funkcja przeładunkowa



Funkcja składowa



Tory ładunkowe i manewrowe

50 0 50 100 150 200 m



Terminale referencyjne



Terminale referencyjne

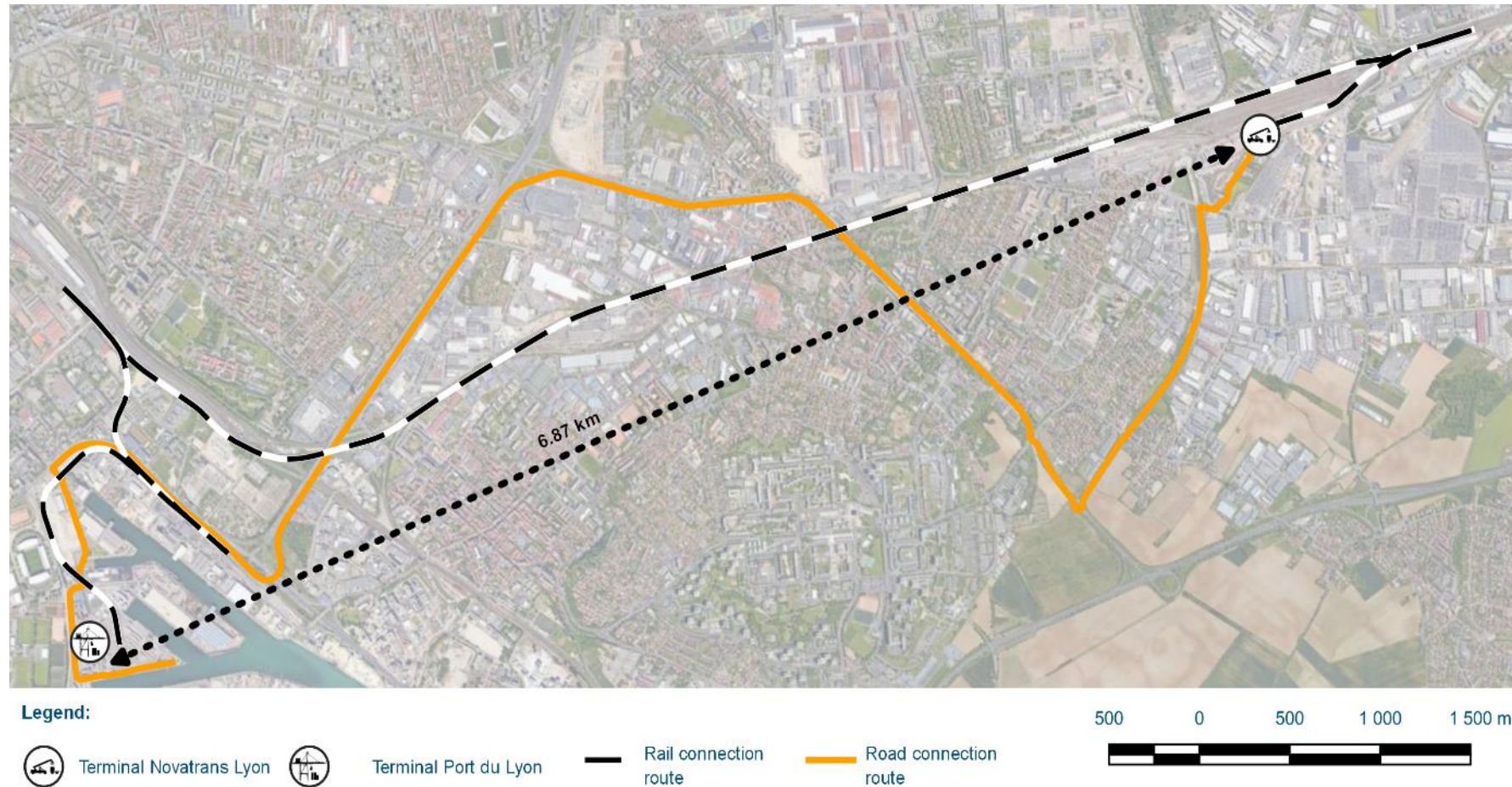
Lille Dourges Container Terminal



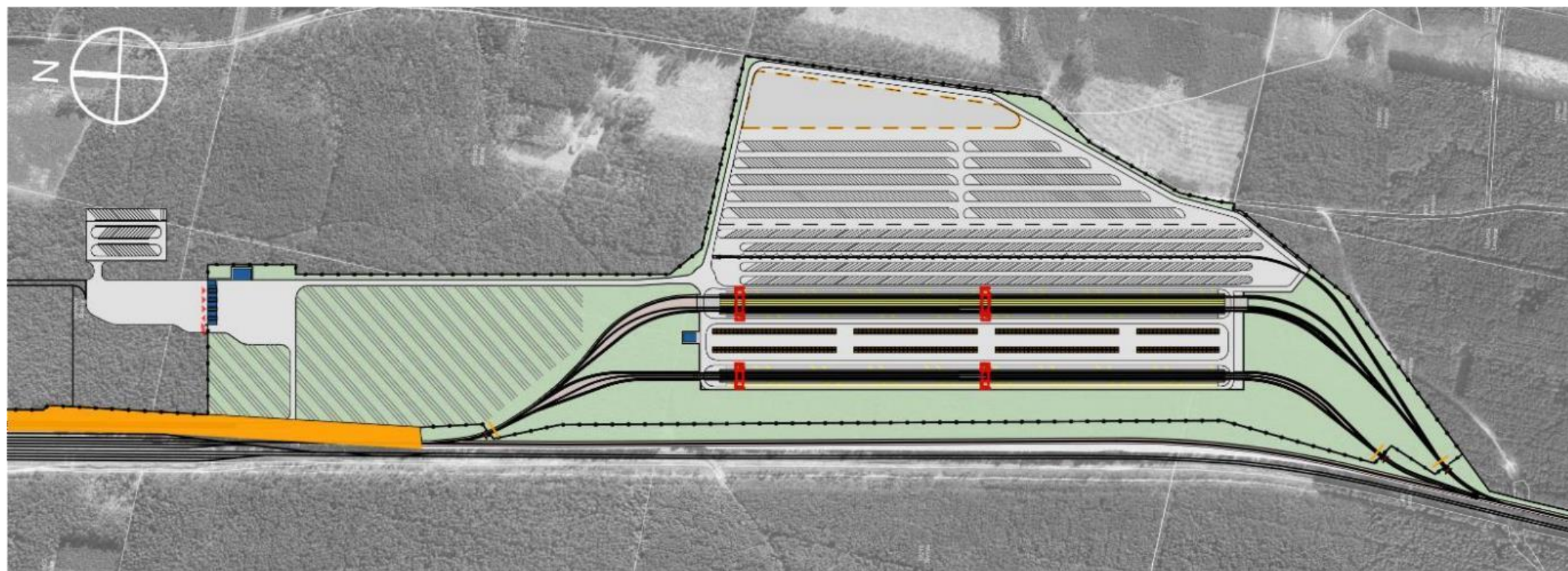
CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal



Terminale referencyjne



Terminal intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo

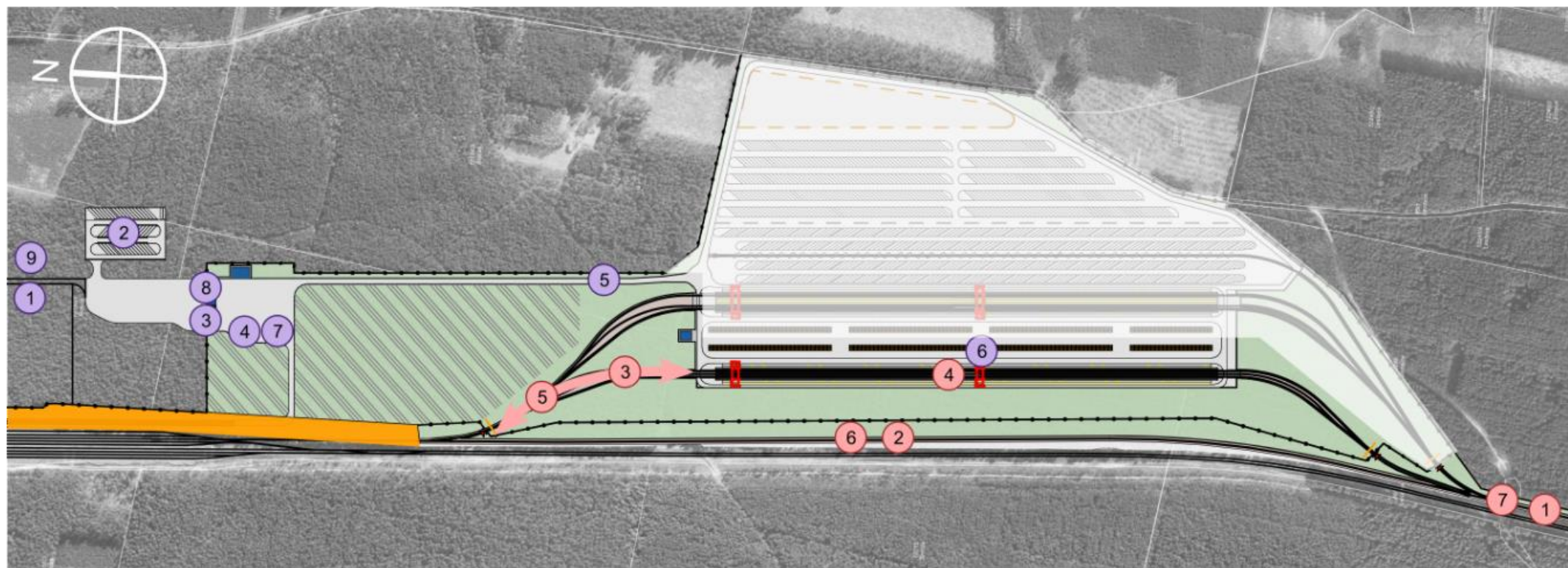


LEGENDA

- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
|  | Północny front ładunkowy |  | Bramki kolejowe AVG (Automatic Video Gate) |  | Front Modalohr ze stanowiskami oczekiwania i zdawczymi |
|  | Zabudowa zaplecza terminalu |  | Suwnica z zewnętrznymi pasmami podsuwnicowymi |  | Stanowiska postojowe (pojazdy kołowe, naczepy) |
|  | Strefa pod zabudowę wewnętrznych funkcji towarzyszących |  | Nawierzchnie utwardzone i place składowe |  | Parking wewnętrzny |
|  | Zespół bramowy |  | Bloki kontenerowe |  | Zieleń niska |
|  | Ogrodzenie terminalu |  | Tory niezabudowane | | |
|  | Bramy w ogrodzeniu terminalu kołowe i kolejowe |  | Odcinki torów zabudowane, przejazdy | | |



Terminal intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo

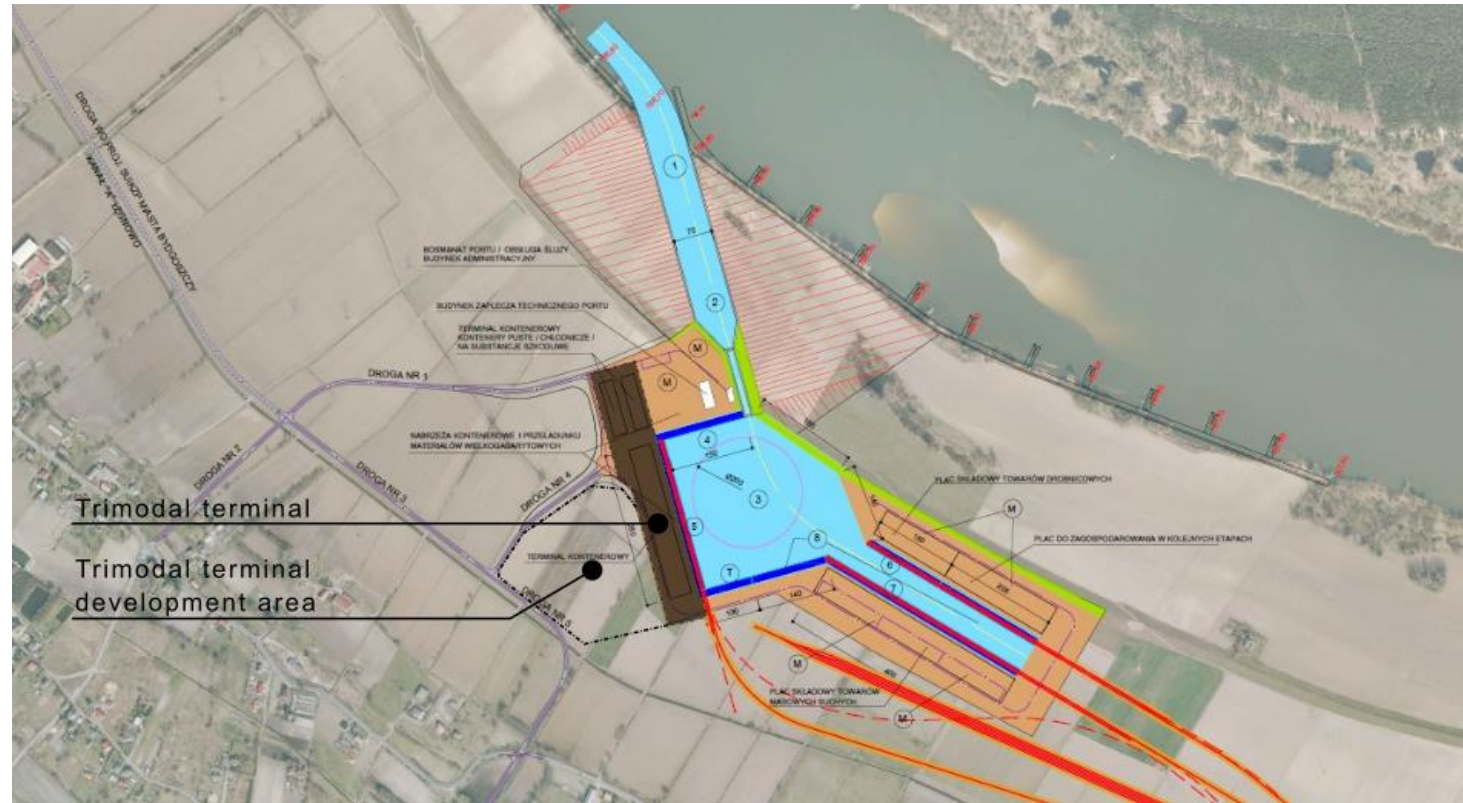


LEGENDA

- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
|  | Północny front ładunkowy |  | Bramki kolejowe AVG (Automatic Video Gate) |  | Front Modalohr ze stanowiskami oczekiwania i zdawczymi |
|  | Zabudowa zaplecza terminalu |  | Suwnica z zewnętrznymi pasmami podsuwnicowymi |  | Stanowiska postojowe (pojazdy kołowe, naczepy) |
|  | Strefa pod zabudowę wewnętrznych funkcji towarzyszących |  | Nawierzchnie utwardzone i place składowe |  | Parking wewnętrzny |
|  | Zespół bramowy |  | Bloki kontenerowe |  | Zieleń niska |
|  | Ogrodzenie terminalu |  | Tory niezabudowane | | |
|  | Bramy w ogrodzeniu terminalu kołowe i kolejowe |  | Odcinki torów zabudowane, przejazdy | | |



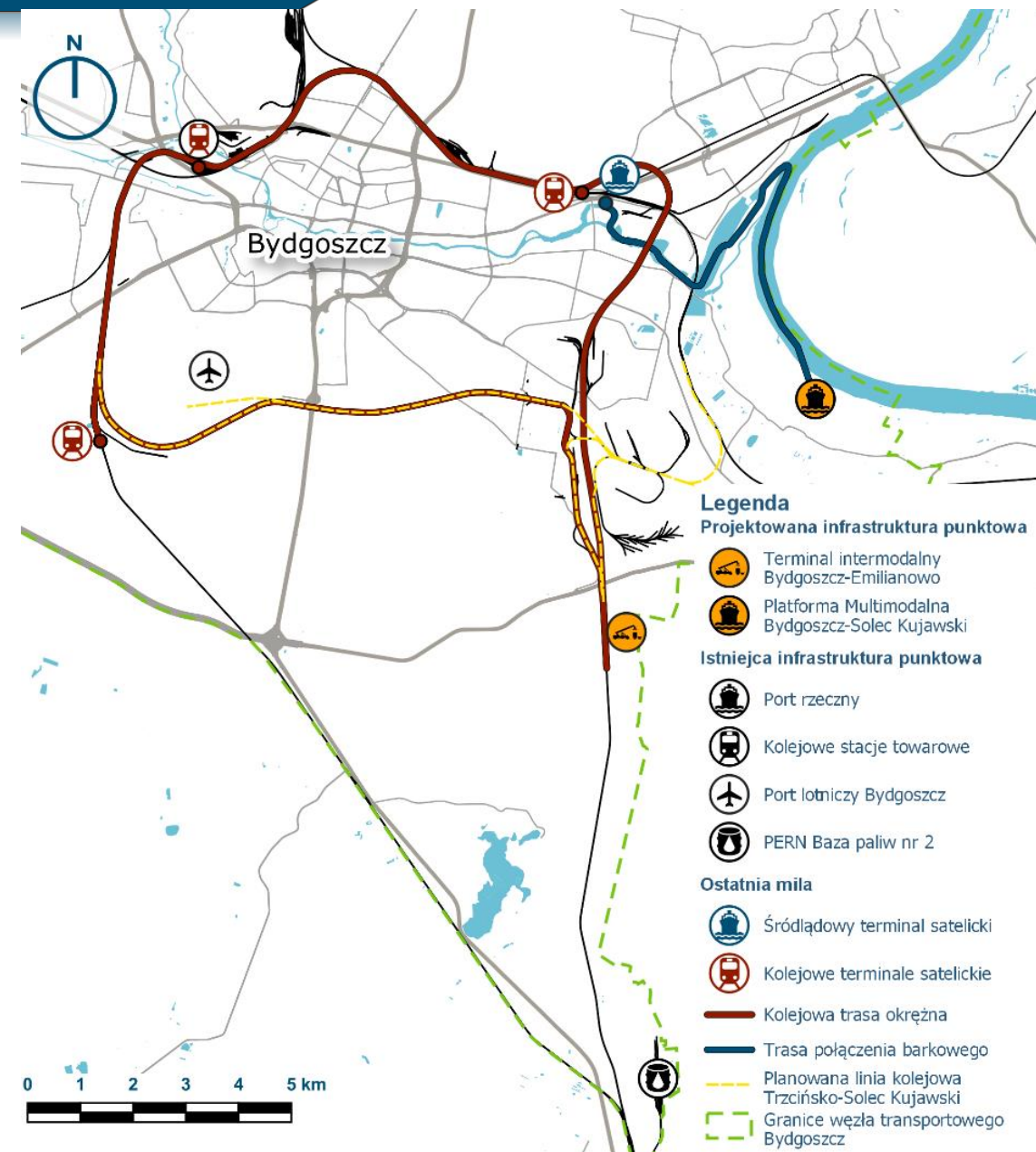
Port rzeczny w Solcu Kujawskim



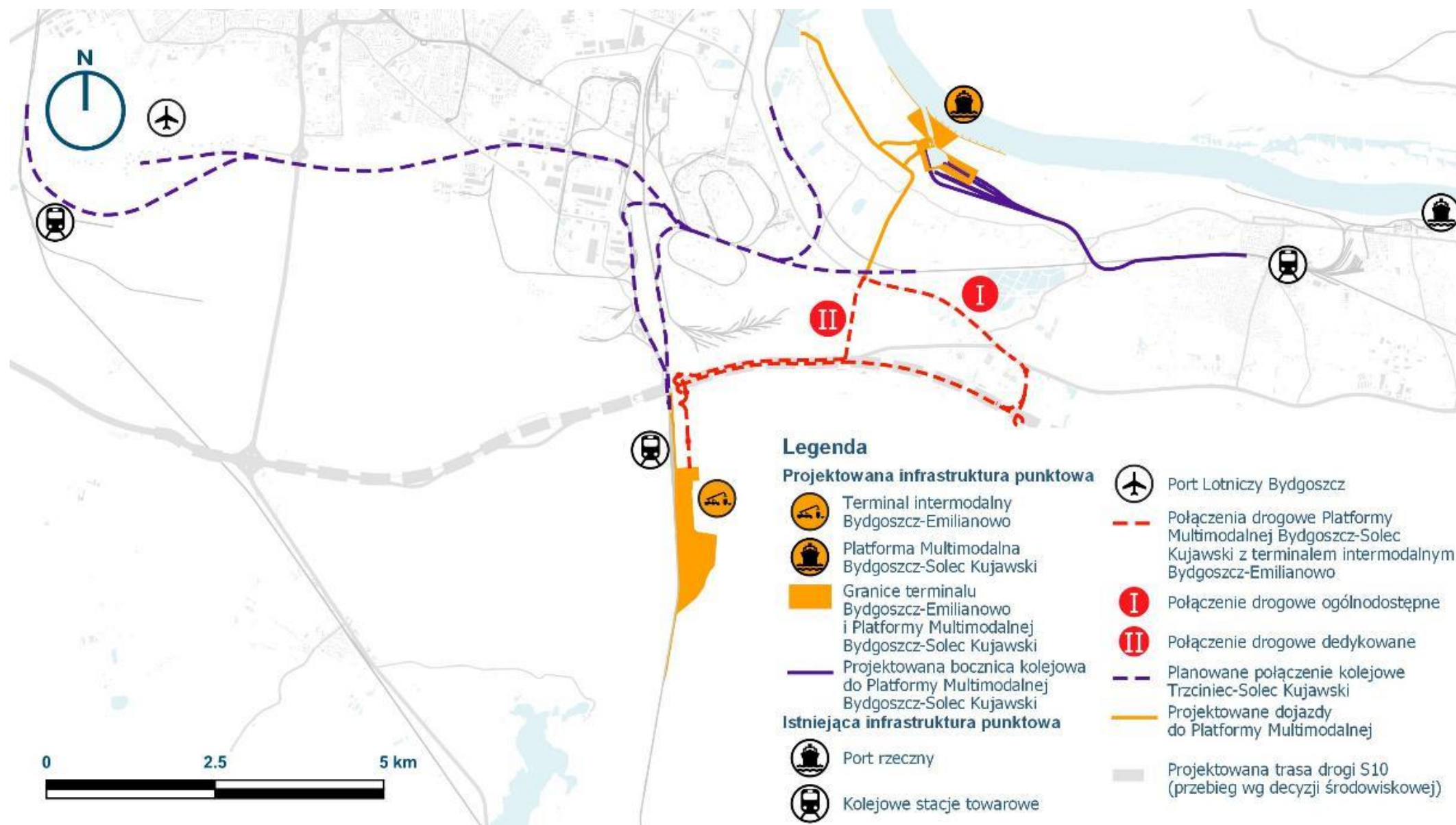
Rekomendacje dla przewozów „ostatniej mili”



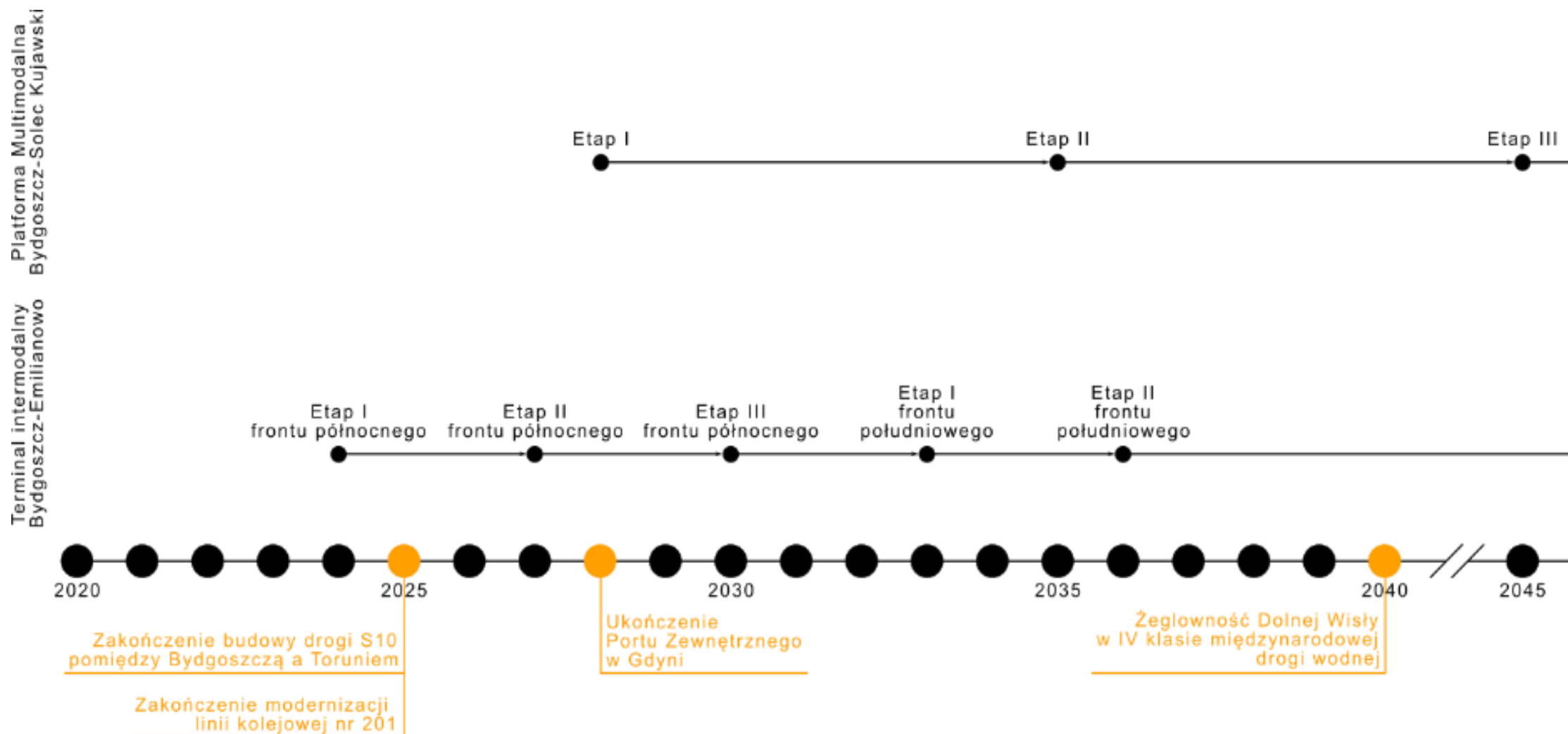
Szynobus TruckTrain (2-21 TEU)



Integracja procesów transportowo-logistycznych



Integracja procesów transportowo-logistycznych



- Przedstawiona metoda budowy i rozwoju terminalu intermodalnego rozproszonego jest odpowiedzią na zidentyfikowane potrzeby współczesnych intermodalnych sieci transportowych.
- Kluczowe w realizacji tego typu projektów jest zrozumienie celów i istoty transportu intermodalnego przez wszystkich Interesariuszy projektu
- Konieczne jest dostosowanie założeń projektowych do zmian technologicznych oraz zmian w otoczeniu rynkowym

Dziękuję za uwagę

Bogusz Wiśnicki

Akademia Morska w Szczecinie

www.researchgate.net/profile/Bogusz_Wisnicki

✉ b.wisnicki@am.szczecin.pl

☎ +48725661066

