

SPIS TREŚCI

Wstęp	7
Rozdział 1	13
1.1. Rynek przewozów kolejowych w Polsce w latach 2010–2017.....	13
1.2. Czynniki wpływające na wielkość przewozów intermodalnych.....	22
1.3. Rynek przewozów intermodalnych. Przewozy lądowe transportem intermodalnym w Europie – sytuacja w wybranych krajach europejskich	26
1.4. Przewozy lądowe transportem intermodalnym w Polsce.....	30
1.5. PKP Cargo na rynku przewozów intermodalnych.....	50
1.6. Zmiana w kierunkach przewozów z udziałem portów morskich w przewozach intermodalnych.....	58
1.7. Prognoza przewozów intermodalnych koleją.....	64
1.8. Przewozy intermodalne w Polsce i Europie – podsumowanie rozdziału I	67
Rozdział 2	71
2.1. Materiały niebezpieczne – podstawowe zagadnienia.....	71
2.2. Analiza rynku przewozów materiałów niebezpiecznych transportem kolejowym – wybrane problemy.....	76
2.3. Problemy lądowych przewozów materiałów niebezpiecznych	81
2.4. Umowy i przepisy regulujące warunki przewozu materiałów niebezpiecznych.....	82
2.4.1. ADR	83
2.4.2. RID	83
2.4.3. IATA-(DGR)	85
2.4.4. IMDG Code.....	85
2.4.5. Przepisy szczegółowe w transporcie kolejowym	86
2.5. Znakowanie i umieszczanie nalepek ostrzegawczych	88
2.6. Charakterystyka kolejowych przewozów materiałów niebezpiecznych.....	89
2.7. Przewozy drogowe ładunków niebezpiecznych	102
2.8. Opakowania oraz tabor służące do przewozu materiałów niebezpiecznych.....	105
2.8.1. Przewóz w sztukach przesyłki	108
2.8.2. Przewóz luzem.....	108
2.8.3. Przewóz w cysternach przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych	109
2.8.4. Przewóz materiałów niebezpiecznych w kontenerach	112
2.9. Zabezpieczanie kontenerów w transporcie intermodalnym	115
2.9.1. Podstawowe zasady dotyczące plombowania kontenerów.....	115
2.9.2. Procedury związane z plombowaniem kontenerów	116
2.9.3. Zasady zabezpieczenia poprzez założenie plomby oraz rodzaje plomb zabezpieczających kontenery. Warunki skutecznego plombowania	118
2.9.4. Inne zabezpieczenia kontenerów	120

2.9.5. Kwestie organizacyjne w zakresie stosowania plomb w obrocie międzynarodowym.....	121
2.9.6. Technika i technologia w służbie bezpieczeństwa.....	121
2.9.7. Międzynarodowe inicjatywy w zakresie poprawy bezpieczeństwa.....	122
2.10. Odbiór przesyłek przewożonych w jednostkach intermodalnych – wybrane zagadnienia.....	124
2.11. Infrastruktura punktowa dla towarów niebezpiecznych.....	126
Rozdział 3.....	131
3.1. Rozwiązania konstrukcyjne placów składowych.....	131
3.1.1. Płyta terminalowa – charakterystyka ogólna.....	131
3.1.2. Rodzaj nawierzchni i konstrukcja płyty terminalowej.....	131
3.1.3. Odwodnienie płyty terminalowej, sieci wody pożarowej oraz parametry pożarowe na terenie terminalu kontenerowego.....	139
3.1.4. Uwarunkowania obsługi kontenerów z materiałami niebezpiecznymi – wybrane zagadnienia.....	144
3.2. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.....	147
3.2.1. Wypadki i wydarzenia.....	147
Zakończenie.....	151
Streszczenie.....	157
Резюме.....	165
Summary.....	174
Literatura.....	181
Słownik pojęć.....	185
Spis wykresów.....	199
Spis rysunków.....	202
Spis tabel.....	203
Załączniki.....	205
Załącznik nr 1: Charakterystyka terminali lądowych.....	205
Załącznik nr 2: Przykładowe rodzaje nalepek ostrzegawczych.....	213
Załącznik nr 3: Schemat przepływu informacji w procesie nadzoru przewozu towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR).....	218
Załącznik nr 4: Tabela wielkości nadanych ładunków niebezpiecznych (dane za rok 2014).....	220
Załącznik nr 5: Skupiska przeładunków materiałów niebezpiecznych w Polsce. Lokalizacja największych przedsiębiorstw chemicznych bez dostępu do bocznic kolejowych.....	222
Załącznik nr 6: Schemat przebiegu prac koncepcyjnych nad budową terminalu intermodalnego oraz przebieg procesu inwestycyjnego.....	224
Recenzje.....	225