

## STRESZCZENIE

Książka pod tytułem „KONTENERYZACJA W LOGISTYCE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH” to możliwość pogłębienia wiedzy na temat logistyki materiałów sklasyfikowanych jako niebezpieczne i możliwości zastosowania do tego segmentu ładunków procesów zachodzących w logistyce, a także w kolejowych przewozach intermodalnych.

Niniejsza monografia zawiera szereg praktycznych przykładów, połączonych z teorią tematyki, jak również faktyczną diagnozą i oceną rynku transportu ładunków intermodalnych i niebezpiecznych w Polsce. Wprowadzenie powinno pomóc w ocenie materiału, a zarazem zachęcić do dalszego zapoznania się z treścią książki. Globalizacja oraz daleko idąca specjalizacja generują zapotrzebowanie na usługi transportowe, które posiadają znaczący udział w ogólnych kosztach obsługi logistycznej. Dlatego ważnym zagadnieniem jest stosowanie odpowiednich technologii przewozów. Procesy transportowe nie pozostają bez wpływu na nasze otoczenie. Rozwój technologiczny daje nowe możliwości ograniczenia szkodliwego oddziaływania na środowisko naturalne. Poszczególne gałęzie transportowe, z uwagi na uwarunkowania techniczno–technologiczne, mają różny wpływ na otoczenie. Działalność transportowa powoduje występowanie tzw. efektów zewnętrznych, mających potencjalny charakter pozytywny lub negatywny. Korzyści są wyraźne i mierzalne, zarówno w skali makroekonomicznej, jak i dla indywidualnych użytkowników transportu. Natomiast ujemnie wpływa na środowisko naturalne i życie człowieka. Do negatywnych skutków działalności transportowej należą: zanieczyszczenie powietrza, emisja hałasu, zdarzenia drogowe. Wypadki pojazdów przewożących materiały niebezpieczne powodują ogromne zagrożenie nie tylko dla osób zatrudnionych przy przewozach, ale także dla całego najbliższego otoczenia. Zakres oddziaływania może być bardzo duży i jest on uzależniony od rodzaju przewożonego ładunku (np. w przypadku chloru). Negatywne efekty wyrażone są w postaci kosztów zewnętrznych transportu. Zarówno ich poziom, jak i poszczególne kategorie ponoszonych nakładów finansowych wykazują duże zróżnicowanie w zależności od gałęzi transportu. Spośród składników kosztów zewnętrznych największe ponoszone są w wyniku wypadków transportowych, a następnie skażenia powietrza, zmian klimatycznych, emisji hałasu i zajmowania terenu pod infrastrukturę transportową. Mając na uwadze powyższe istotnym aspektem staje się też wybór rodzaju środka transportu dla określonego typu ładunku oraz wielkości ich potoku.