

# Innowacje w blokowym transporcie rozjazdów

od początków  
do kompleksowych rozwiązań  
2015-2019

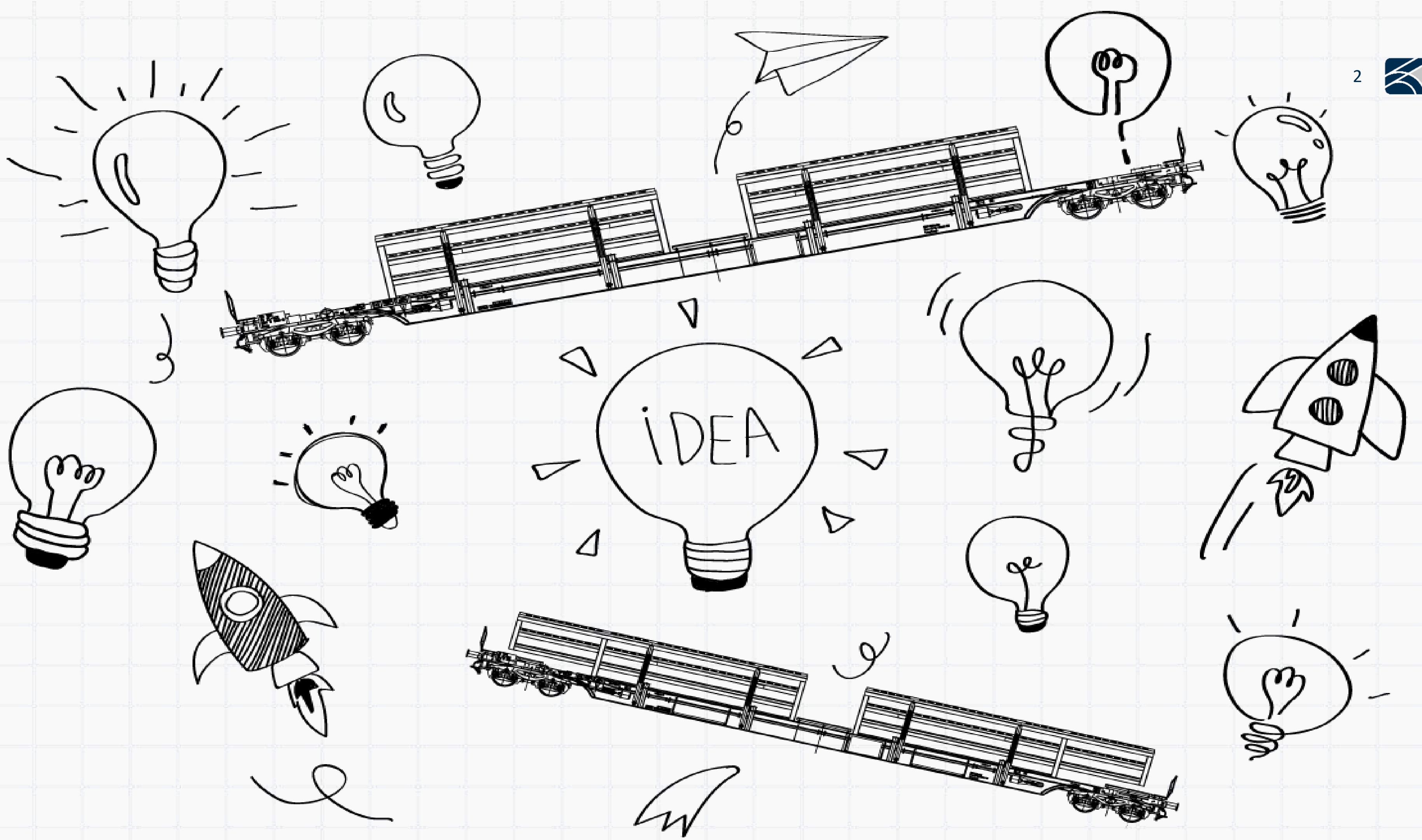
Małgorzata Urbanek



**GRUPA**  
**KZN Biezanów**







### Kto wie wszystko o rozjazdach?

Dla nas stało się też jasne, że nikt lepiej od producenta nie zna się na zaawansowanej logistyce tych konstrukcji, nawet firma specjalizująca się w projektowaniu i produkcji maszyn torowych. Jeśli chcemy w 100% zadbać o nasz produkt, musimy się zmierzyć z tym wyzwaniem sami, stało się to dla nas jasne już po wstępnym researchu rynku spowodowanym sygnałami z PKP PLK o wprowadzeniu w najbliższej przyszłości obowiązku transportu blokowego części konstrukcji rozjazdowych.

### Uwaga Innowacja!

Intensywna ścieżka projektowa w której na każdym etapie najważniejsze było bezpieczeństwo i jakość początkowa rozjazdu zaowocowała przełomowym projektem, do którego intelektualnie dołączył Instytut Kolejnictwa a finansowo wsparł NCBiR poprzez program Innotech. Dzięki temu już w 2015 roku na kolejowych targach Trako zaprezentowaliśmy Switchera.

# Innowacyjna technologia modułowej logistyki i zabudowy rozjazdu

Rkpd 60E1-190-1:9 ssb-S.

Świdnik 9.11.2015

## Pierwsze koty za płoty!

Jak zaczynać to od razu z wysokiego „C”! Dlatego na pierwszą próbę wzięliśmy od razu po targach najtrudniejszy rozjazd spośród tych, które zarządca chce wozić i objąć rygiem Id114. I tak Rkpd na strunobetonach trafił na poligon w Świdniku na naszych wagonach. Zarówno część zwrotnicowa jak i dwa mniejsze bloki krzyżownic pojedynczych przyjechały na Switcherach, te ostatnie rozładowaliśmy przy pomocy zintegrowanych z wagonem hds-ami, część środkową o wadze ponad 31 ton rozładowaliśmy przy pomocy ciężkiego dźwigu kolejowego (wtedy jeszcze mieliśmy tylko jeden wagon z hds-ami)



## Zabawa się zaczyna

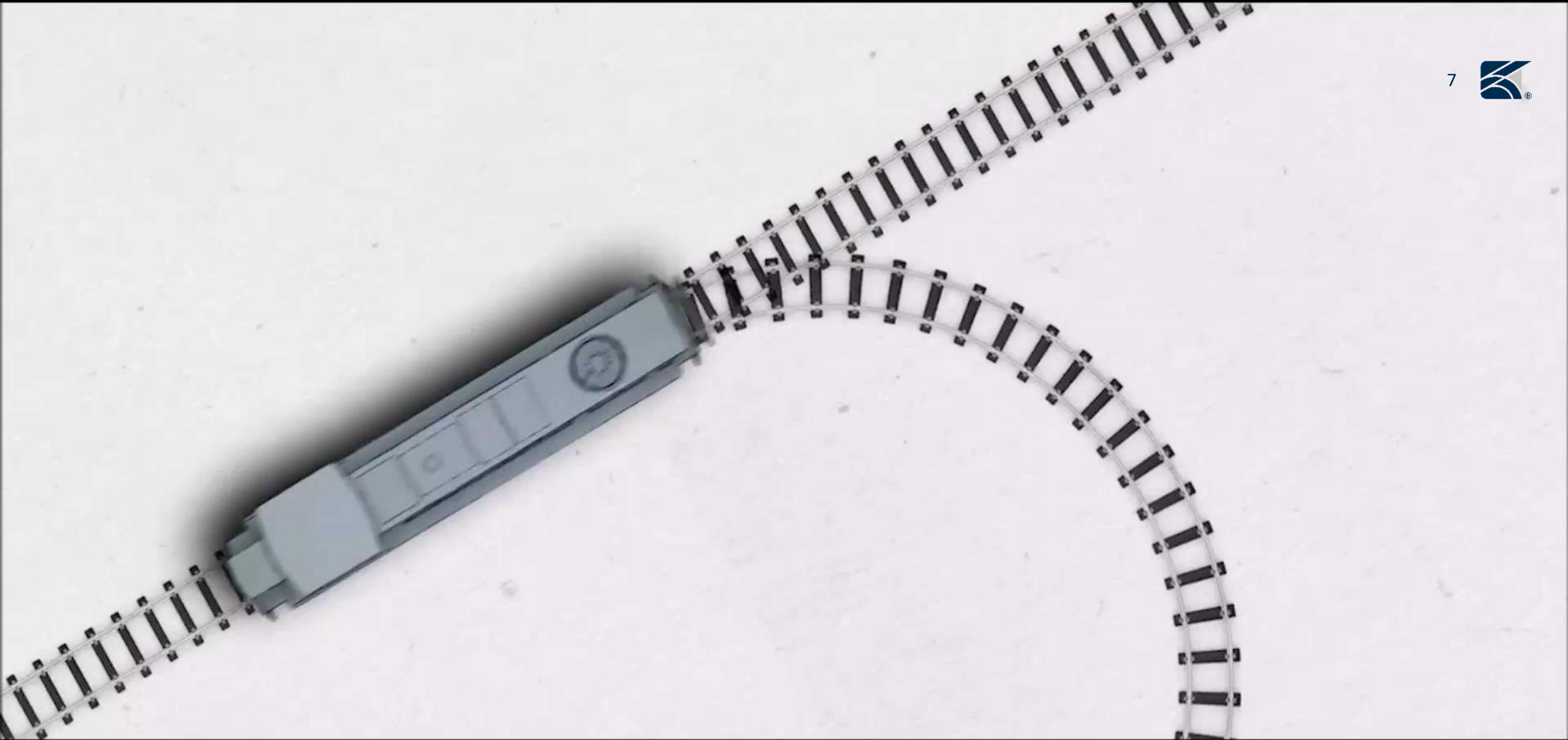
Pierwsza komercyjna realizacja przyszła dopiero po roku – rozjazd Rz 60E1-500-1:12 został dostarczony na budowaną przez Budmiex łącznicę Zabłocie –Krzemionki w Krakowie. Został rozładowany i precyzyjnie ułożony w miejscu zabudowy. Cała operacja wyniosła na jesieni 2016 roku 275 minut, teraz jesteśmy w stanie skrócić ją o ponad połowę.





Wcześniej w 2016-2017 w obecnym braku odpowiedniej ilości zamówień, wykorzystaliśmy do optymalizacji systemu oraz musimy odczekać rok, aby faktycznie rozpoczął się dostawę rozjazdów w blokach, ale o tym że Id-114 zaczyna działać dopracowywania technologii rozładunku w praktyce. Badaliśmy, które konstrukcje faktycznie wymagają usztywnień, jak stwierdzić można było dopiero po jeszcze kolejnych 12 miesiącach. W 2018 mieliśmy już nie kilka lecz kilkadziesiąt wyglądają graniczne możliwości systemu, bo takowe są, a pewną niedogodnością pozostaje fakt montażu na wagonie realizacji. Jedną z nich była ta w Czarnocy, gdzie za pomocą systemu Switcher dostarczyliśmy na plac budowy 7 rozjazdów Switcher01 czyli pierwszym z dźwigami hds-ów o dźwigu pozwalającej rozładowywać rozjazdy do promienia 760m. o promieniu 1200 metrów. Wyprodukowany kolejny wagon z dźwigami hds tę wartość graniczną ma już wyższą zapewniającą pracę z rozjazdami do 1200 m. Potwierdzaliśmy też elastyczność systemu w praktyce, czyli możliwość swobodnej współpracy z innymi urządzeniami dźwigowymi.

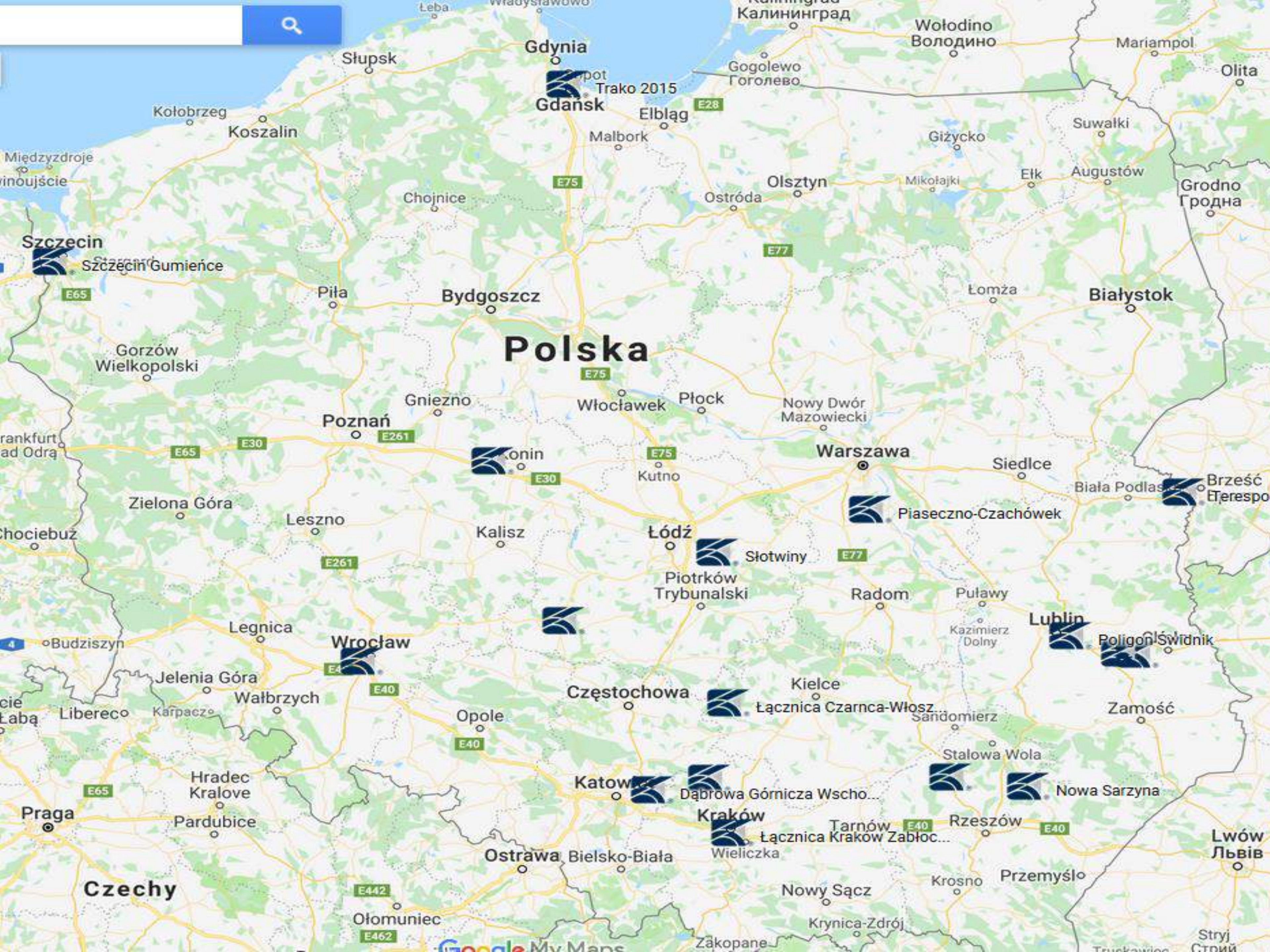




## Kompleksowo i kompatybilnie

Dziś jesteśmy pewni, że dysponujemy w pełni elastycznym systemem umożliwiającym zarówno rozładunek boczny jak i wzdłużny, pozwalającym współpracować z ciężkimi dźwigami kolejowymi jak i mobilnymi bramownicami, zdolnym do realizacji transportów rozjazdów zwyczajnych w blokach do promienia 1200 oraz rozjazdów rkpd w tym tych wyposażonych w podrozjazdnice strunobetonowe.







Dziś spotykamy się wokół tematu rozjazdowego jako specjaliści i branżowcy, ale proszę zauważyć, że także dzięki KZN-owi temat blokowego transportu rozjazdów wypłynął już na szersze wody, i stał się elementem popkultury. Może to jeszcze nie Hollywood, ale już po raz drugi Switcher gości w dokumentalnej serii Nietypowe Transporty. Pierwszy raz w oku kamery znalazła się dostawa do Dąbrowy Górniczej rozjazdu Rkpd zmontowanego na drewnie z rozładunkiem przy pomocy naszych hds-ów, teraz zaś filmowana była dostawa rozjazdów na budowę mijanki w Majdanie Królewskim a rozładunek wykonany został przy użyciu mobilnych suwnic Geismar. Pierwsze odcinki już od 28 maja



# Innowacje w blokowym transporcie rozjazdów

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Małgorzata Urbanek



**GRUPA**  
**KZN Biezanów**

