

PARTNER STRATEGICZNY KONFERENCJI



PARTNER GŁÓWNY



PARTNERZY KONFERENCJI



PARTNERZY MEDIALNI



CZŁONKOWIE WSPIERAJĄCY:



TERMINARZ

• Zgłoszenie uczestnictwa	30.04.2019 r.
• Nadsyłanie pełnych tekstów referatów	15.04.2019 r.
• Przesłanie opłaty za udział w konferencji	30.04.2019 r.
• Wysłanie komunikatu nr 2	10.05.2019 r.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

UNIA EUROPEJSKICH STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

V Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna

Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i utrzymaniu rozjazdów kolejowych

Patronat:

Ministerstwo Infrastruktury
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Bydgoszcz, 17 maja 2019 r.

Hotel Holiday Inn
ul. Grodzka 36, 85-109 Bydgoszcz

KOMUNIKAT NR 2

PROGRAM KONFERENCJI

16 maja 2019 r.

godz. 16³⁰ – 19⁰⁰ – Spacer z przewodnikiem po Starym Mieście w Bydgoszczy

godz. 19⁰⁰ – kolacja przed Konferencją Hotel Holiday Inn

17 maja 2019 r.

godz. 08⁰⁰ – 09⁰⁰ – rejestracja uczestników konferencji

godz. 09⁰⁰ – 09¹⁵ – Otwarcie Konferencji

**Bernhard Knoll – Przewodniczący Rady Programowej ,
Viceprezydent UEEIV,**

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,

Przedstawiciel PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

SESJA I godz. 09¹⁵ – 11¹⁵ – Sesja Plenarna

Przewodniczący sesji: Bernhard Knoll – Viceprezydent UEEIV,

godz. 09¹⁵ – 09³⁵ **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

godz. 09³⁵ – 09⁵⁵ **Peter Veit - TUGraz**
„Life-Cycle-Management of Turnouts”.

godz. 09⁵⁵ – 10¹⁵ **Markus Enzi - ÖBB**
„Maintenance Strategies for Turnouts”.

godz. 10¹⁵ – 10³⁵ **Erik Stocker - voestalpine VAE GmbH**
„Improvement of life cycle costs of turnouts by using 400HT premium rails”

godz. 10³⁵ – 10⁵⁵ **Krzysztof Niemiec - Track Tec S.A.**
„Logistyka rozjazdów kolejowych. Doświadczenia Track Tec”.

godz. 10⁵⁵ – 11¹⁵ **Mathieu Laurent – R&D , Krzysztof Matuszewski – Vossloh Cogifer Polska**
„Komputerowe wspomaganie prac inżynierskich –Platforma DYNADeV – Dynamiczna Symulacja Rozjazdów”

godz. 11¹⁵ – 11³⁰ **dr inż. Andrzej Cholewa - Track Tec S.A.**
„Inteligentny rozjazd. Koncepcja rozwoju”.

Dyskusja

godz. 11³⁰ – 12⁰⁰ **przerwa kawowa**

SESJA II godz. 12⁰⁰ – 13⁴⁵

**Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch - Prezes SITK RP,
Stefan Vonbun - Getzner Werkstoffe GmbH**

„From Tramway to Hyperloop: Elasticity for the Modern Railway Superstructure”

godz. 12²⁰ – 12³⁵ **dr inż. Jacek Paś – Track Tec S.A.**

„Analiza dynamicznych oddziaływań pomiędzy rozjazdem a napędem”.

godz. 12³⁵ – 12⁵⁵ **Peter Veit - TUGraz**
„End of Life Analysis – Annuity Monitoring”.

godz. 12⁵⁵ – 13⁰⁵ **Agnieszka Poteraj - Oleksiak – Geobear Sp. z o.o.**

„Szybka technologia napraw infrastruktury kolejowej przy pomocy iniekcji geopolimerowych”.

godz. 13⁰⁵ – 13²⁵ **Michael Fellinger – TUGraz**

„Condition Monitoring for Turnouts”

godz. 13²⁵ – 13⁴⁵ **Krzysztof Semrau - Dyrektor voestalpine Railway Systems POLSKA**
„Doświadczenie z realizacji dostaw i uruchamiania rozjazdów High Speed voestalpine na linię CMK”.

godz. 13⁴⁵ – 14⁰⁰ **Małgorzata Urbanek – Kierownik Działu Konstrukcyjno- Rozwojowego Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „BIEŻANÓW” sp. z o.o.**

„Innowacje w blokowym transporcie rozjazdów - od założeń do kompleksowych rozwiązań ”

15 min. dyskusja

godz. 14¹⁵ – 15⁰⁰ **obiad / lunch**

SESJA III godz. 15⁰⁰ – 17⁴⁰

**Przewodniczący sesji: – Dariusz Korab - Biuro Dróg Kolejowych
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

godz. 15⁰⁰ – 15²⁰ **Michał Domański – VOSSLOH Rail Services GmbH**

„Monitorowanie toru i rozjazdów wraz z planowaniem utrzymania nawierzchni przy zastosowaniu narzędzia Rhomberg Sersa Vossloh MR.pro”.

godz. 15²⁰ – 15⁴⁵ **Johannes Kreinbacher - voestalpine Signaling GmbH**

„Optimized maintenance of point machines”

godz. 15⁴⁵ – 16⁰⁵ **Roman Hauke - Plasser &Theurer**

„Smart Turnout Maintenance”.

godz. 16⁰⁵ – 16²⁵ **Dariusz Korab – Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

„Nowe wdrożenia nowoczesnych technologii w zakresie rozjazdów kolejowych na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – realizacja oraz nowe perspektywy”.

godz. 16²⁵ – 16⁴⁵ **Jerzy Cejmer , Krzysztof Ochociński - Instytut Kolejnictwa**

„Badania dynamiczne rozjazdów krzyżowych podwójnych na podrozdnicach betonowych”.

Grzegorz Stencel Instytut Kolejnictwa

„Szacowanie niepewności pomiaru w badaniach technicznych rozjazdów kolejowych”.

godz. 16⁴⁵ – 17⁰⁵ **Harald Ritzel- voestalpine BWG GmbH**

„Turnout grinding – An integrated part of voestalpine Track Solutions”.

godz. 17⁰⁵ – 17²⁵ **Bernhard Knoll (ÖBB),**

„Experiences with Turnout Refinements “

godz. 17²⁵ – 17⁴⁰ **dr inż. Ewelina Kwiatkowska - Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego,**

Katedra Mostów i Kolei, Politechnika Wroclawska

„ Badania hałasu i wibracji na rozjazdach kolejowych “

godz. 17⁴⁰ – 17⁵⁰ **dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji**

godz. 17⁵⁰ **kolacja**

Wyjazd uczestników