

cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



IV Szkoleniowa Konferencja Naukowo-Techniczna

Przewóz Towarów Niebezpiecznych

10 maja 2021r.

”Dofinansowanie projektów rozwoju przewozów intermodalnych w Polsce z funduszy unijnych”

POLIŚ 2007-2013

Efekty rozbudowy infrastruktury transportu intermodalnego oraz doposażenia



- o udział przewozów intermodalnych w rynku przewozów kolejowych mierzony masą ładunków w 2015 r. osiągnął poziom 4,6% i był wyższy o 0,4 pkt. proc. niż w 2014 r.
- o w wykonanej pracy przewozy intermodalne stanowiły 7,3% (wzrost udziału w porównaniu z 2014 r. o 0,5 pkt. proc.)

15
terminali intermodalnych

29 + 24
suwnic STS i RTG

29 + 43
reachstackery, podnośników i
ciągników

433 + 270
wagonów platform i naczep



- o lepszy zrównoważony system transportowy
- o średnia wartość wskaźnika rezultatu: „wielkość ładunków obsługanych przez wybudowane centra logistyczne i terminale kontenerowe” w 2017 r. wyniosła 134,6% zakładanej w umowach o dofinansowanie wartości.
- o w latach 2011 – 2017 nastąpił wzrost przewozów intermodalnych o 249%, tj. z 5,4 mln ton do 14,7 mln ton.

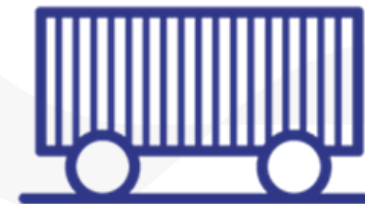
POLIŚ 2014-2020

Docelowe efekty rozbudowy infrastruktury transportu intermodalnego



1,2 mld PLN*

środki UE przeznaczone na rozwój transportu intermodalnego w Polsce w ramach POLiŚ 14-20



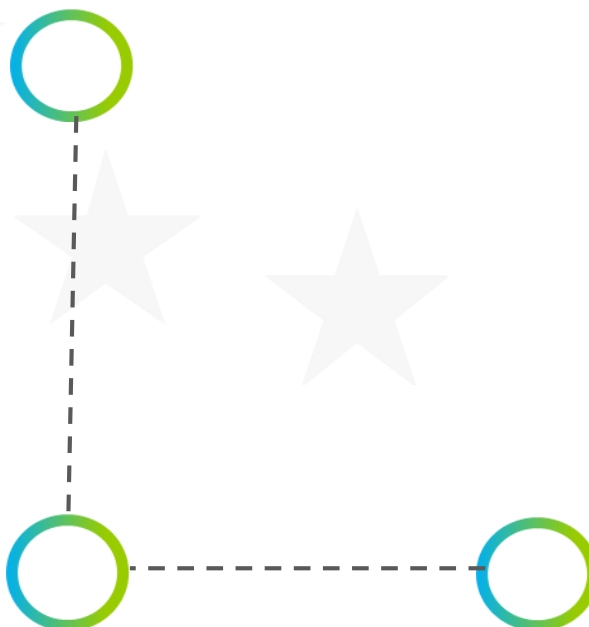
20
Rozbudowanych lub wspartych
intermodalnych terminali przeładunkowych

616
intermodalnych jednostek ładunkowych

630
naczep do transportu intermodalnego

3 475
jednostek taboru kolejowego

1 165 381 TEU/rok
dodatkowa zdolność przeładunkowa
intermodalnych terminali przeładunkowych



- zwiększenie udziału transportu intermodalnego w przewozach ładunków ogółem
- lepszy zrównoważony system transportowy
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko

* Wartość alokacji przeliczono wg kursu obowiązującego na kwiecień 2021 r. 1 EUR = 4,5860 PLN.

Realizacja finansowa projektów w ramach POIiŚ 2014-2020 (projekty intermodalne)



Wydatki zatwierdzone przez CUPT

wydatki kwalifikowane - 845,7 mln PLN

tym środki UE - 421,2 mln PLN

(34% alokacji)





W perspektywie finansowej 2014-2020 w ramach CEF

- ✓ zawarto **8** umów dotyczących transportu intermodalnego o charakterze infrastrukturalnym, zakupowym i studyjnym
 - ✓ na łączną kwotę ponad **192 mln EUR**,
 - ✓ z czego kwota dofinansowania CEF to prawie **150 mln EUR**.

Realizowane projekty koncentrują się głównie na poprawie przepustowości oraz kolejowej i drogowej dostępności polskich portów morskich.

Ponadto wspierane są projekty studyjne, których celem jest przygotowanie dokumentacji projektowej na potrzeby realizacji inwestycji infrastrukturalnych w przyszłej perspektywie finansowej UE.



Rozwój transportu intermodalnego w Polsce w nadchodzącej perspektywie będzie wspierany ze środków unijnych pochodzących z*:

- **Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS, następca PO Infrastruktura i Środowisko)**
- **Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności**
- **Instrument „Łącząc Europę 2” (Connecting Europe Facility – CEF2)**

* Dokumenty na etapie negocjacji, ostateczne stanowisko może ulec zmianie.



- **Finansowanie transportu intermodalnego w ramach CP 3 (*Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności*)**
- **Finansowane zadania na sieci i poza siecią TEN-T, przy zachowaniu na poziomie wdrożeniowym monitorowania podziału względem TEN-T**
- **Przewidywany tryb konkursowy wyboru projektów do dofinansowania**
- **Wysokość dofinansowania UE uzależniona od zapisów programu pomocowego**
- **Markery klimatyczne – w zależności od typu projektu (100%, 40%, 0%)**
- **Projekt Programu będzie poddany procesowi konsultacji społecznych**



Przewidywane typy inwestycji:

- **budowa i przebudowa infrastruktury terminali intermodalnych oraz dedykowanej infrastruktury kolejowej (m. in. bocznice)/ drogowej niezbędnej do ich włączenia w sieć transportową;**
- **zakup lub modernizacja urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych**
- **zakup lub modernizacja taboru kolejowego i specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w przewozach intermodalnych**
- **zakup lub modernizacja systemów telematycznych i satelitarnych związanych z transportem intermodalnym**



- **Nowy instrument wsparcia służący przezwyciężeniu konsekwencji gospodarczych i społecznych oraz skutków asymetrycznych dla państw członkowskich**
- **Reformy i inwestycje ukierunkowane na zieloną i cyfrową transformację w formie spójnego pakietu**
- **Co najmniej 37% łącznej alokacji na cele związane z klimatem i co najmniej 20% alokacji na cele związane z cyfryzacją**
- **Dotacje i pożyczki**
- **Budżet instrumentu dla Polski – ponad 58,1 mld euro, w tym 23,9 mld euro w formie dotacji oraz 34,2 mld euro w formie pożyczek (w cenach bieżących).**



- **Prace nad przygotowaniem dokumentu koordynuje MFIPR.**
- **Prace nad dokumentem rozpoczęły się w połowie zeszłego roku.**
- **Zebrano propozycje inwestycji od resortów, regionów oraz innych instytucji i następnie przeanalizowano je i stworzono kryteria oceny (wpłynęło prawie 1200 propozycji inwestycji).**
- **Propozycje inwestycji oceniane były przez 5 grup roboczych na podstawie matrycy KPO.**
- **Matryca KPO umożliwiła weryfikację zgłoszonych projektów pod kątem celów społeczno-gospodarczych oraz podział projektów na te które mogą być finansowane z KPO oraz te które będą mogły otrzymać dofinansowanie z innych źródeł.**



- **W dniu 26 lutego 2021 roku dokumenty zostały przekazane do konsultacji społecznych;**
- **Możliwość zgłaszania uwag zdalnie upłynęła w dniu 2 kwietnia 2021 r.**
- **W ramach konsultacji przeprowadzono cykl tzw. wysłuchań publicznych, gdzie każdy po wcześniejszej rejestracji mógł wyrazić opinie na temat dokumentu.**
- **Do końca kwietnia 2021 r. strona polska zobowiązana była do przekazania projektu dokumentu do KE.**



PROJEKTY INTERMODALNE (E2.1.3)

CEL:

- poprawa efektywności usług transportu intermodalnego co pozwoli na dalsze zwiększanie udziału tego typu transportu w przewozach towarowych.

CHARAKTERYSTYKA:

- realizowane będą inwestycje wpisujące się w cele określone w opracowywanym dokumencie kierunkowym dla obszaru transportu intermodalnego (działania punktowe w obszarze budowy, rozbudowy terminali przeładunkowych, bocznic do i w terminalach oraz urządzenia) + prawdopodobnie projekty dotyczące zakupu taboru intermodalnego

TRYB:

- projekty wybierane w trybie konkursowym

BUDŻET:

w trakcie ustaleń



CEF 2 będzie stanowił kontynuację finansowania kluczowych projektów w obszarach transportu, cyfryzacji i energii. Całkowita kwota budżetu CEF 2 wynosi 33,71 mld euro, w tym transport: 25,81 mld euro (uwzględniając w tym 11,29 mld euro dla krajów kohezyjnych)

W części transportowej CEF 2 wspierana z tego instrumentu będzie multimodalność poprzez rozwój i modernizację kolei, dróg, transportu śródlądowego rzeczno- oraz transportu morskiego i intermodalnego. Priorytetem będzie dalszy rozwój sieci TEN-T, w szczególności brakujące odcinki sieci i projekty transgraniczne.

Kontakt

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl, e-mail: cupt@cupr.gov.pl





Dziękuję za uwagę!

Sylwia Cieślak - Wilk

Z-ca Dyrektora

Centrum Unijnych Projektów Transportowych