

IV Szkoleniowa Konferencja Naukowo-Techniczna „Przewóz towarów niebezpiecznych”



DZIAŁALNOŚĆ KONTROLNA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO W ZAKRESIE WERYFIKACJI SPOSOBU WYKONYWANIA PRZEWOZU DROGOWEGO TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE RP

Warszawa 10 maja 2021 r.

CELE INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO



poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

ochrona polskiego rynku transportowego

poprawa warunków pracy kierowców i jakości świadczonych usług w transporcie drogowym

ugruntowanie pozytywnego wizerunku ITD jako specjalistycznej jednostki kontrolnej

ochrona stanu infrastruktury drogowej

ochrona środowiska naturalnego

CELE INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO



Jednym z głównych celów działalności kontrolnej Inspekcji Transportu Drogowego jest weryfikacja przestrzegania przepisów w zakresie transportu drogowego oraz niezarobkowego krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego wykonywanego pojazdami samochodowymi.



KONTROLE DROGOWE



W roku 2020 r. czynności kontrolne, dotyczące zasad wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych na polskich drogach wykonywało w sumie **396 inspektorów** transportu drogowego.



ZAKRES PRZEDMIOTOWY USTAWY O PRZEWOZIE TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych określa zasady prowadzenia działalności w zakresie krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego, kolejną oraz żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych oraz organy i jednostki realizujące zadania związane z tym przewozem.

przewóz drogowy towarów niebezpiecznych - każde przemieszczenie towarów niebezpiecznych pojazdem po drodze publicznej lub po innych drogach ogólnodostępnych, z uwzględnieniem postojów wymaganych podczas tego przewozu oraz czynności związanych z tym przewozem



ORGANY UPOWAŻNIONE DO KONTROLI



Kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych przeprowadzają:

- inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego - na drogach, parkingach oraz w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w zakresie przewozu drogowego;
- upoważnieni pracownicy Urzędu Transportu Kolejowego;
- upoważnieni pracownicy urzędów żeglugi śródlądowej;
- funkcjonariusze Policji - na drogach i parkingach;
- funkcjonariusze Straży Granicznej - na drogach i parkingach;
- funkcjonariusze Krajowej Administracji Skarbowej - na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- żołnierze Żandarmerii Wojskowej - w zakresie przewozu wykonywanego przez siły zbrojne.

KONTROLA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



W ramach realizacji jednego z podstawowych zadań określonych dla Inspekcji Transportu Drogowego w zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw transportu „*Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego na 2020 r.*” zaplanowano do wykonania ubiegłym roku **8%** ogólnej liczby kontroli drogowych pojazdów transportujących towary niebezpieczne. Zaplanowana liczba kontroli w tym zakresie w 2020 r. wyniosła **9 407** kontroli.

9 407



KONTROLA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



Inspekcja Transportu Drogowego w 2020 r. przeprowadziła **11 068** kontroli drogowych pojazdów przewożących towary niebezpieczne, wykonując tym samym **117,65%** zakładanego planu.



KONTROLE PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH PRZEPROWADZONE W 2020 r.



WOJEWÓDZTWO	PLAN ROCZNY	LICZBA KONTROLI	REALIZACJA PLANU
Dolnośląskie	619	667	107,73%
Kujawsko-pomorskie	436	522	119,81%
Lubelskie	632	679	107,35%
Lubuskie	550	720	130,82%
Łódzkie	711	955	134,34%
Małopolskie	688	760	110,47%
Mazowieckie	806	1129	140,02%
Opolskie	367	368	100,30%
Podkarpackie	757	863	114,04%
Podlaskie	531	559	105,24%
Pomorskie	421	447	106,10%
Śląskie	885	917	103,65%
Świętokrzyskie	357	399	111,67%
Warmińsko-mazurskie	550	703	127,73%
Wielkopolskie	734	931	126,87%
Zachodniopomorskie	362	449	124,00%
RAZEM	9 407	11 068	117,65%

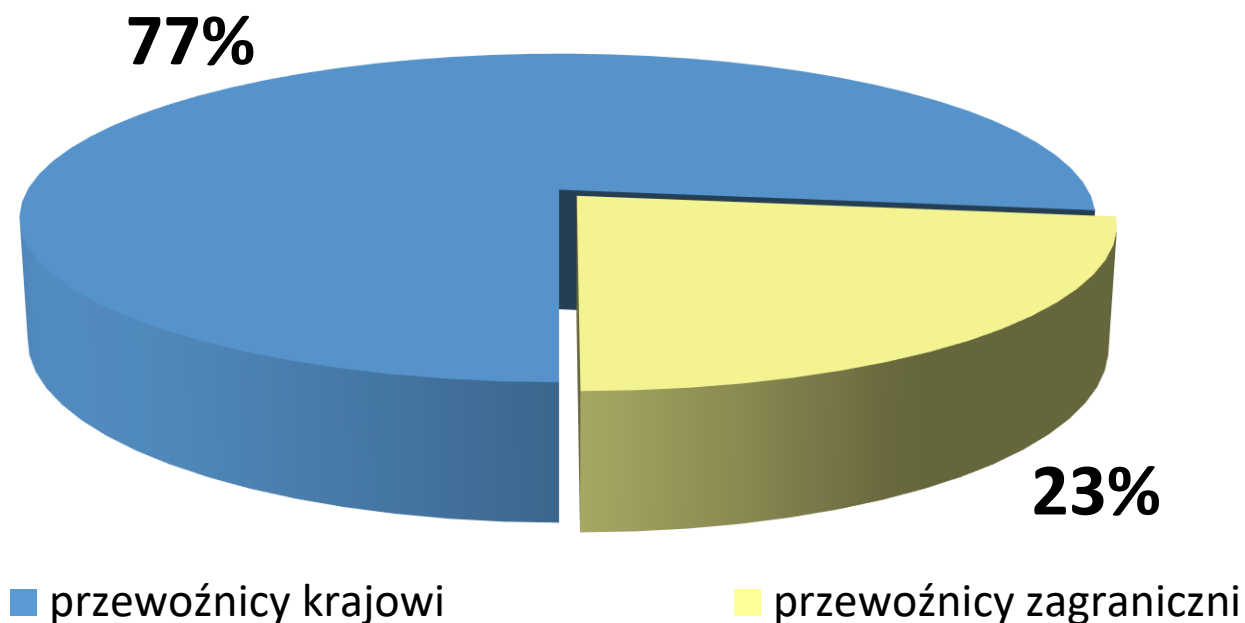
KONTROLE PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH PRZEPROWADZONE W 2020 r.



W ramach prowadzonych czynności kontrolnych inspektorzy ITD
skontrolowali:

8 523 przewoźników krajowych

2 545 przewoźników zagranicznych



ZASADY PRZEPROWADZANIA KONTROLI



Podczas kontroli drogowej inspektor ITD ma za zadanie zweryfikować jakie materiały niebezpieczne są transportowane, w jakich ilościach oraz w jaki sposób zostały zapakowane. Analiza danych pozwala zweryfikować informacje, czy dany transport podlega pod przepisy szczegółowe umowy ADR.



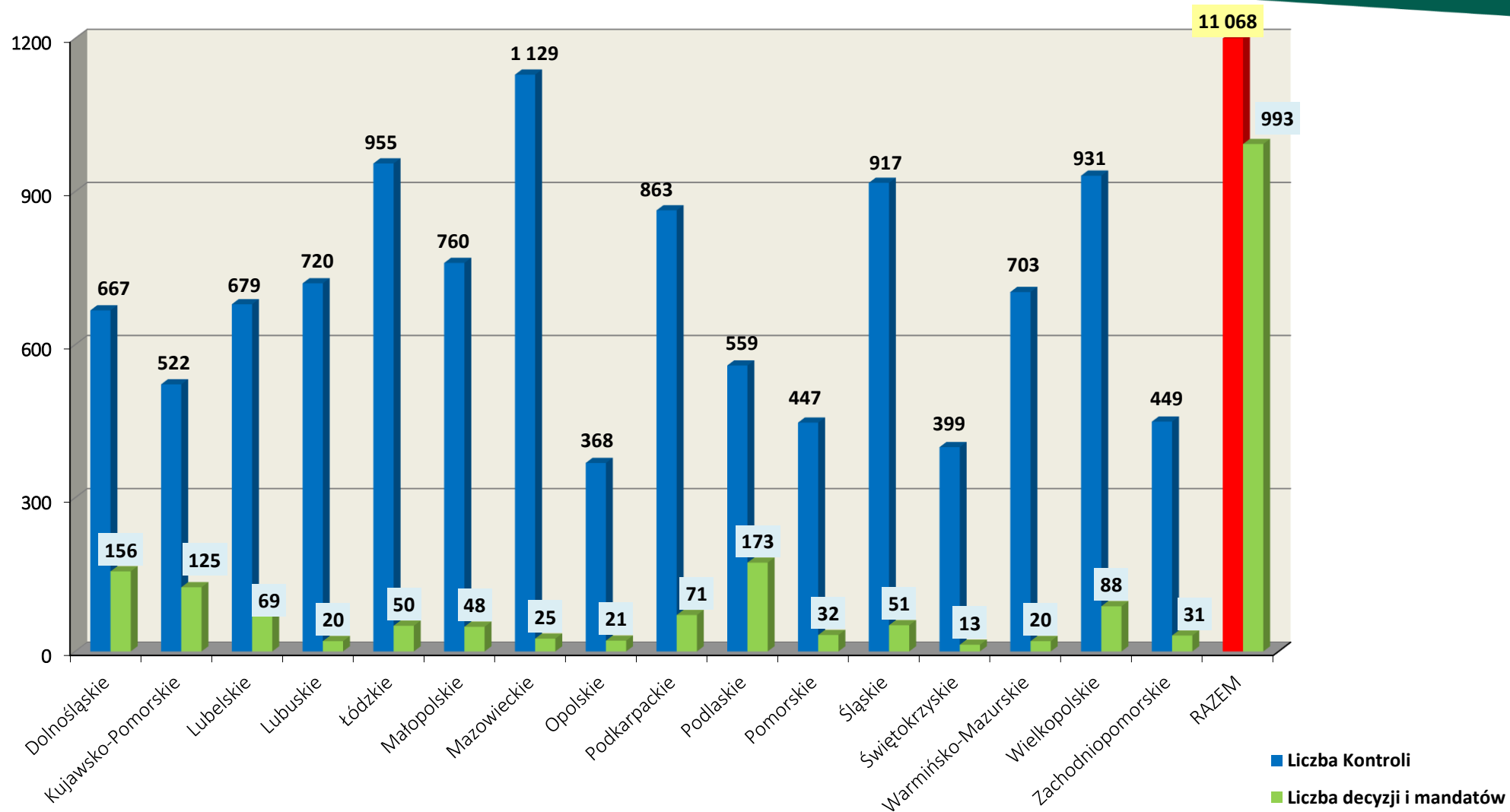
NARUSZENIA STWIERDZONE PODCZAS PRZEPROWADZANYCH KONTROLI DROGOWYCH



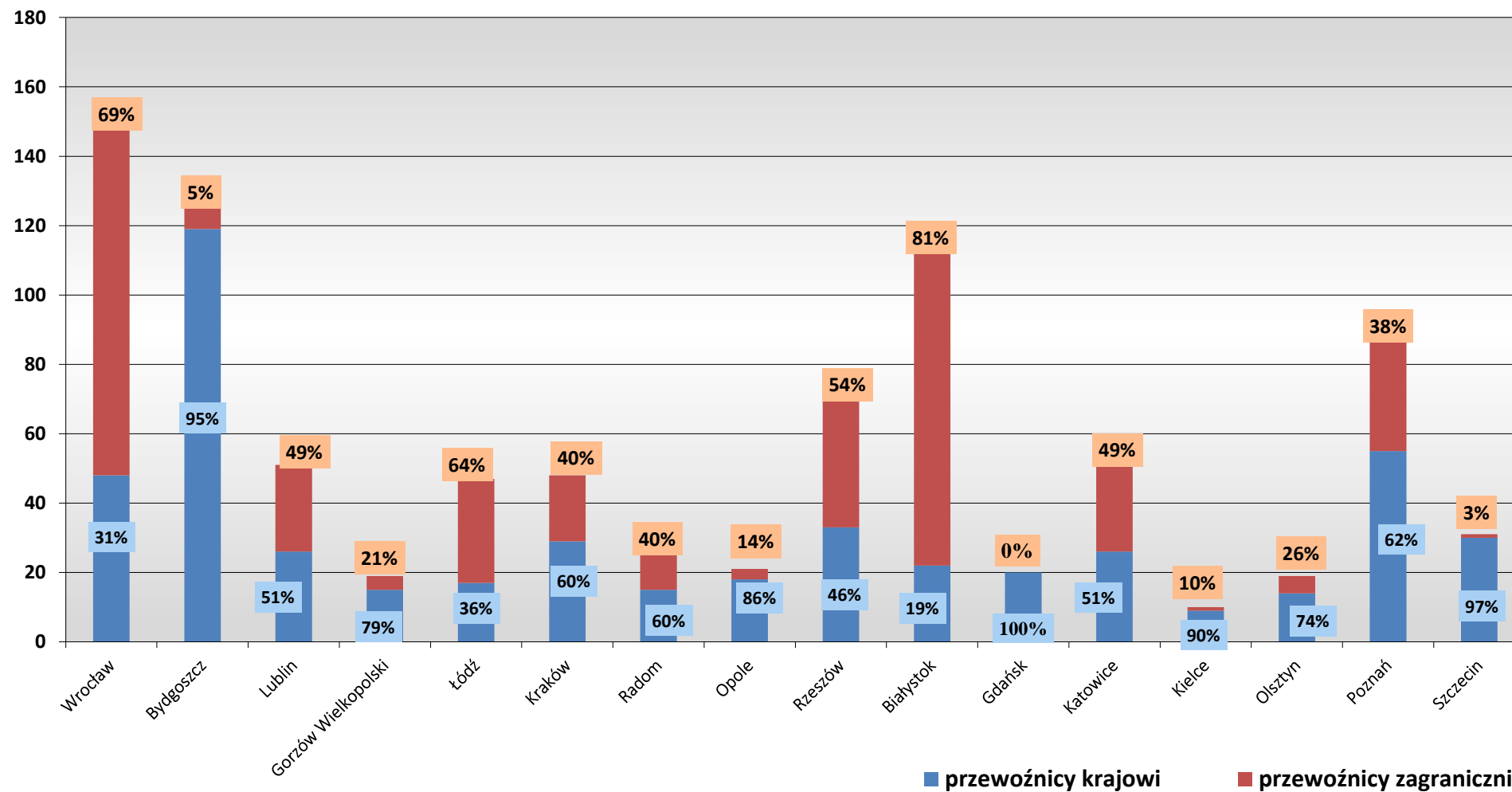
Na podstawie przeprowadzonych w 2020 r. kontroli wydano **896** decyzji administracyjnych związanych z weryfikacją sposobu przewozu towarów niebezpiecznych, stwierdzając łącznie **1298** naruszeń. Ponadto inspektorzy wystawili **97** mandatów, dotyczących łamania obowiązujących przepisów ADR.



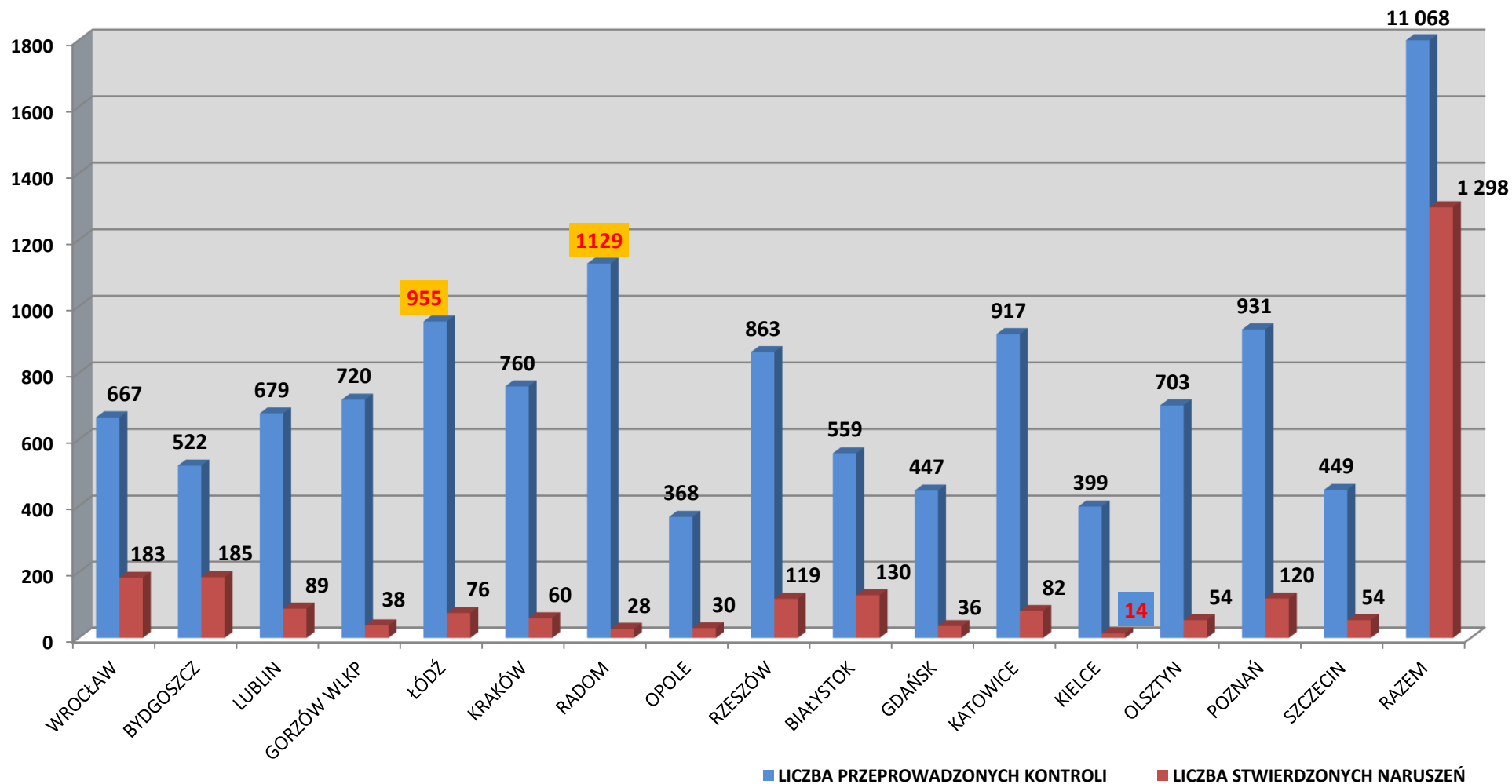
DANE STATYSTYCZNE W 2020 r.



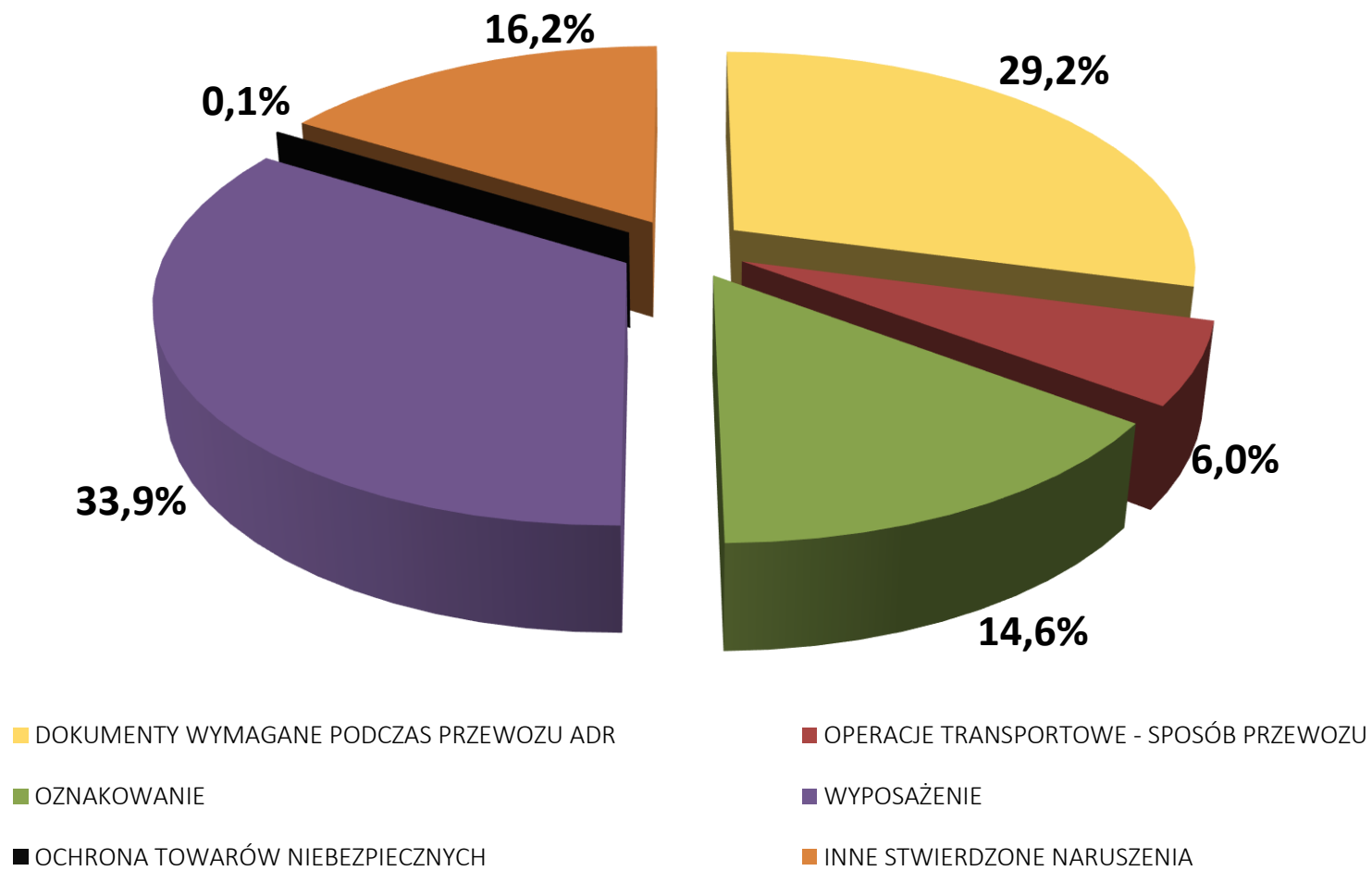
DANE STATYSTYCZNE W 2020 r.



DANE STATYSTYCZNE W 2020 r.













DANE STATYSTYCZNE W 2020 r.



DOKUMENTACJA ADR



Dodatkowe wskazówki dla członków załogi pojazdu dotyczące charakterystyki zagrożeń stwarzanych przez towary niebezpieczne określonej klasy oraz czynności zależnych od zaistniałych okoliczności		
Nalepki ostrzegawcze	Charakterystyka zagrożeń	Wskazówki dodatkowe
(1)	(2)	(3)
Materiały i przedmioty wybuchowe   1 1.5 1.6	Mogą posiadać różne właściwości powodujące efekty takie, jak wybuch masowy, rozrzut odłamków, intensywny ogień / promieniowanie ciepłe, świecenie, huk lub wydzielanie dymu. Są wrażliwe na wstrząsy i/lub uderzenia i/lub ciepło.	Schronić się i pozostać z dala od okien.
Materiały i przedmioty wybuchowe  1.4	Niewielkie zagrożenie wybuchem i pożarem.	Schronić się.
Gazy palne  2.1	Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować oparzenia lub odmrożenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Schronić się. Unikać zagłębieni terenu.
Gazy niepalne i nietrujące  2.2	Zagrożenie działaniem duszącym. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować odmrożenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Schronić się. Unikać zagłębieni terenu.
Gazy trujące  2.3	Zagrożenie zatruciem. Mogą znajdować się pod ciśnieniem. Mogą powodować oparzenia chemiczne lub odmrożenia. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Użyć maski ucieczkowej. Schronić się. Unikać zagłębieni terenu.
Materiały ciekłe palne  3	Zagrożenie pożarem. Zagrożenie wybuchem. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania.	Schronić się. Unikać zagłębieni terenu.
Materiały stałe zapalne, materiały samoreaktywne i materiały wybuchowe stałe odczulone  4.1	Zagrożenie pożarem. Materiały łatwopalne lub palne. Mogą zapalić się na skutek działania ciepła, iskrar lub otwartego płomienia. Mogą zawierać materiały samoreaktywne, które mogą rozkładać się egzotermicznie w wyniku dostarczenia ciepła, kontaktu z innymi materiałami (takimi jak kwasy, związki metali ciężkich lub aminy), tarcia lub uderzenia. W wyniku rozkładu mogą wydzielac się szkodliwe i palne pary lub gazy lub może nastąpić samozapalenie. Zagrożenie wybuchem w przypadku ogrzania. Zagrożenie wybuchem materiałów wybuchowych odczulonych w przypadku utraty substancji odczulającej.	
Materiały samozapalne  4.2	Zagrożenie pożarem wskutek samozapalenia w przypadku uszkodzenia sztuk przesyłki lub uwolnienia się zawartości. Mogą gwałtownie reagować z wodą.	
Materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne  4.3	Zagrożenie pożarem i wybuchem w przypadku kontaktu z wodą.	Uwolniony materiał powinien być utrzymywany w stanie suchym, pod przykryciem.

Nadawca towarów niebezpiecznych zobowiązany jest dostarczyć do przewozu tylko takie przesyłki, które spełniają wymagania ADR. Ponadto ma obowiązek zaopatrzyć przewoźnika w wymagane dokumenty przewozowe oraz dokumenty towarzyszące (zezwozenia, dopuszczenia, powiadomienia, świadectwa).



NAJCZĘSTSZE STWIERDZONE NARUSZENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI WYMAGANEJ PODCZAS PRZEWOZU ADR



NARUSZENIA	LICZBA STWIERDZONYCH NARUSZEŃ W 2020 r.
Niewyposażenie załogi pojazdu w wymagane instrukcje pisemne	157
Przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym, w którym nie jest zawarta wymagana informacja	68
Przewóz towaru niebezpiecznego z dokumentem przewozowym, w którym nie są zawarte: numer UN lub grupa pakowania (o ile została przyporządkowana) lub prawidłowa nazwa przewozowa towaru niebezpiecznego	38

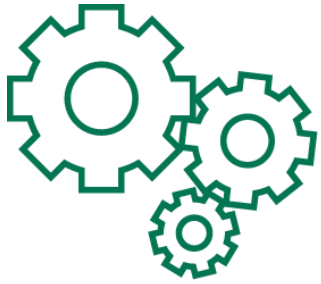
SPOSÓB PRZEWOZU MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH



W trakcie trwania kontroli przeprowadzana jest analiza, czy prawidłowo dobrano środek transportu do danego materiału niebezpiecznego.



NAJCZĘSTSZE STWIERDZONE NARUSZENIA DOTYCZĄCE SPOSOBU PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



NARUSZENIA	LICZBA STWIERDZONYCH NARUSZEŃ W 2020 r.
Załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków	55
Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego w cysternie, która nie jest odpowiednio zamknięta	6
Nieprzestrzeganie terminów badań okresowych lub okresów użytkowania opakowań	6



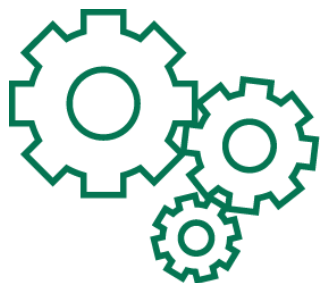
ŚRODKI TRANSPORTU I JEDNOSTKI TRANSPORTOWE



Podczas kontroli inspektor ITD zobligowany jest zweryfikować jednostkę transportową, pod względem prawidłowego doboru oraz oznakowania pojazdu i transportowanego ładunku.



NAJCZĘSTSZE STWIERDZONE NARUSZENIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA ŚRODKÓW TRANSPORTU I TRANSPORTOWANEGO ŁADUNKU



NARUSZENIA	LICZBA STWIERDZONYCH NARUSZEŃ W 2020 r.
Przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek, znaków i napisów)	69
Zapakowanie, nadanie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego bez wymaganego oznakowania sztuk przesyłki lub opakowania zbiorczego albo w nieprawidłowo oznakowanych sztukach przesyłek lub opakowaniach zbiorczych – dla każdego numeru UN	34
Nadanie, napełnienie, załadunek lub przewóz towaru niebezpiecznego nieprawidłowo oznakowanym środkiem transportu, w cysternie, pojeździe-baterii, kontenerze	33



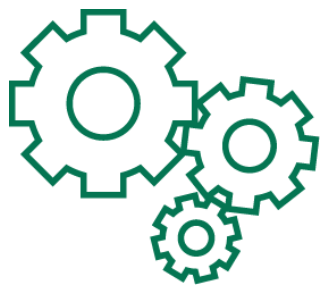
OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE CZŁONKÓW ZAŁOGI ORAZ POJAZDU



Kontroler ma obowiązek sprawdzić czy członkowie załogi pojazdu posiadają wymagane przepisami obowiązkowe wyposażenie ochrony osobistej oraz czy pojazd jest prawidłowo wyposażony zgodnie z ADR.



NAJCZĘSTSZE STWIERDZONE NARUSZENIA DOTYCZĄCE BRAKU WYMAGANEGO WYPOSAŻENIA PODCZAS PRZEWÓZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH



NARUSZENIA	LICZBA STWIERDZONYCH NARUSZEŃ W 2020 r.
Niewyposażenie jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR przewożącej towary niebezpieczne w wymagane wyposażenie ochronne lub awaryjne określone w przepisach ADR lub pisemnych instrukcjach	143
Niewyposażenie jednostki transportowej w rozumieniu przepisów ADR przewożącej towary niebezpieczne w wymagane gaśnice lub wyposażenie tej jednostki w gaśnice niespełniające warunków określonych w przepisach ADR	297



KONTROLA ZBIORNIKÓW POJAZDÓW



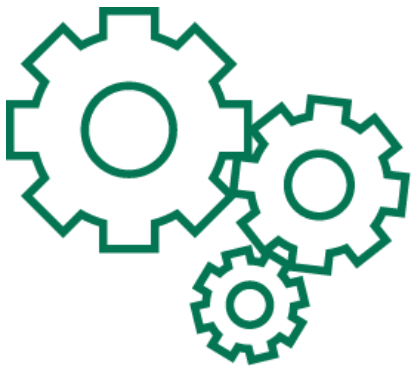
Inspekcja Transportu Drogowego zobligowana jest do weryfikacji pojemności zbiorników pojazdów, którymi wykonywane są operacje transportowe. W 2020 r. stwierdzono **187** przypadków wykonywania przewozu towaru niebezpiecznego pojazdem wyposażonym w zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność określoną w ADR dla jednostki transportowej.



KONTROLA RODZAJU UŻYWANEGO PALIWA



Inspekcja Transportu Drogowego przeprowadza podczas czynności kontrolnych również weryfikację rodzaju używanego paliwa znajdującego się w zbiornikach pojazdu, którym wykonywany jest przewóz drogowy. Zgodnie z posiadanymi kompetencjami, w 2020 r. przeprowadzono **169** kontroli, podczas których pobrano próbki paliwa.



DZIAŁALNOŚĆ KONTROLNA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO



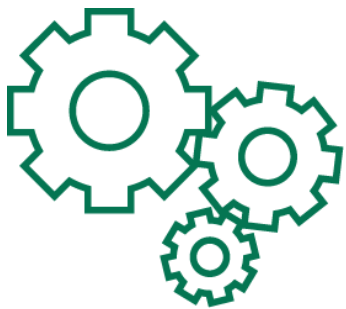
Jednocześnie w trakcie kontroli inspektor wnikliwie weryfikuje stan techniczny pojazdu oraz dane, dotyczące okresów prowadzenia przez kierowców pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynku.



KONTROLE PRZEDSIĘBIORSTW WYKONUJĄCYCH PRZEWÓZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

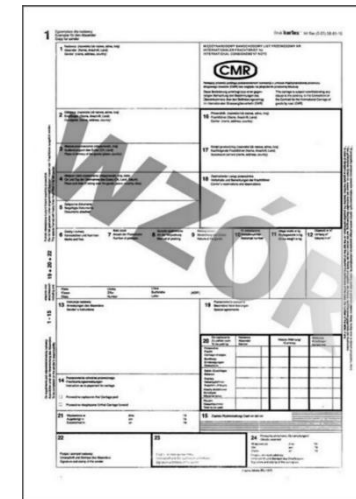
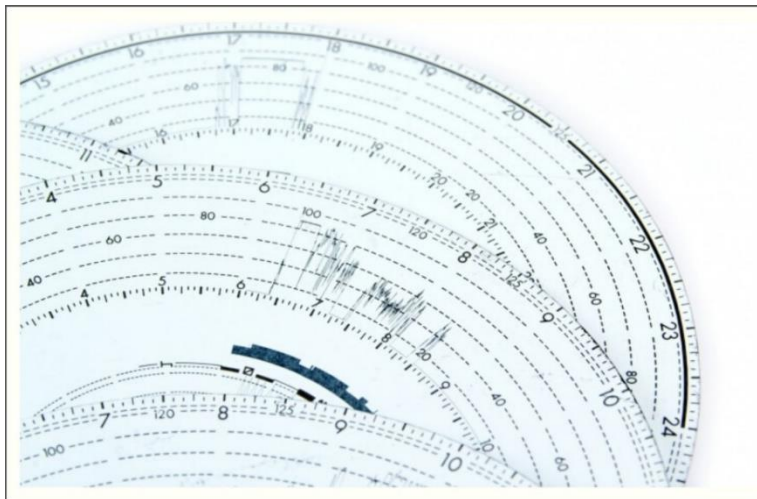


W 2020 r. Inspekcja Transportu Drogowego przeprowadziła **158** kontroli w siedzibach przedsiębiorstw wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych. W trakcie prowadzenia czynności kontrolnych stwierdzono **69** naruszeń. Wydano **44** decyzje administracyjne.



158

kontroli w siedzibach przedsiębiorstw



WSPÓŁPRACA ITD Z INNYMI ORGANAMI KONTROLNYMI



Na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego oraz Głównym Inspektorem Transportu Drogowego, przedstawiciele obu organów współpracują m. in. przy kontrolach ciśnieniowych urządzeń transportowych.



WSPÓŁPRACA ITD Z INNYMI ORGANAMI KONTROLNYMI



Zgodnie ze wzmożonym nadzorem nad przewozem materiałów ciekłych w ruchu krajowym oraz międzynarodowym, w szczególności paliw podlegających przepisom podatkowym oraz ADR, ITD współpracuje z funkcjonariuszami Krajowej Administracji Skarbowej. Jednocześnie ITD przeprowadza kontrole drogowe, weryfikujące przestrzeganie przepisów ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (SENT).



KONTROLE DROGOWE PRZEPROWADZONE W OKRESIE od 01.04.17 r. do 31.12.20 r. W RAMACH SYSTEMU SENT



WITD	LICZBA PRZEPROWADZONYCH KONTROLI	LICZBA KONTROLI, PODCZAS KTÓRYCH ŁADUNEK TRANSPORTOWANY BYŁ ZA POMOCĄ ZBIORNIKÓW-CYSTERN	LICZBA STWIERDZONYCH NARUSZEŃ
WITD WROCŁAW	781	537	9
WITD BYDGOSZCZ	848	659	2
WITD LUBLIN	565	365	1
WITD GORZÓW WLKP.	595	465	5
WITD ŁÓDŹ	1318	1254	13
WITD KRAKÓW	935	611	8
WITD RADOM	664	360	1
WITD OPOLE	352	314	1
WITD RZESZÓW	1154	766	3
WITD BIAŁYSTOK	1156	783	13
WITD GRAŃSK	757	747	0
WITD KATOWICE	787	711	48
WITD KIELCE	313	276	0
WITD OLSZTYN	1031	1031	1
WITD POZNAŃ	2012	1060	4
WITD SZCZECIN	924	532	1
RAZEM	14 192	10 471	110

ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM POJAZDÓW TRANSPORTUJĄCYCH TOWARY NIEBEZPIECZNE



Na podstawie przepisów ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, uczestnicy przewozu drogowego w 2020 r. zgłosili do właściwych WITD **21** raportów powypadkowych.



ZDARZENIE DROGOWE Z UDZIAŁEM POJAZDU TRANSPORTUJĄCEGO TOWARY NIEBEZPIECZNE



IV Szkoleniowa Konferencja Naukowo-Techniczna „Przewóz towarów niebezpiecznych”



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
dr inż. Alvin Gajadhur
Główny Inspektor
Transportu Drogowego

Warszawa 10 maja 2021 r.