

PARTNERZY KONFERENCJI

alfa forwarding ltd.

PARTNERZY MEDIALNI

**PRZEGLĄD
komunikacyjny**



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
ZARZĄD KRAJOWY

TERMINARZ

Zarejestrowanie uczestnictwa	15 kwietnia 2021 r.
Przesłanie opłaty za udział w konferencji	15 kwietnia 2021 r.
Wysłanie do uczestników komunikatu (z programem konferencji)	05 maja 2021 r.

WARUNKI UCZESTNICTWA

Warunkiem uczestnictwa w konferencji jest przesłanie wypełnionej karty uczestnictwa w konferencji oraz dokonanie wpłaty w wysokości:

Koszt udziału w konferencji	800 zł + 23% VAT
Spółki Grupy PKP	400 zł + 23% VAT

na konto Zarządu Krajowego SITK RP nr rachunku: 38 1160 2202 0000 0000 2741 3872 w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty zarejestrowania uczestnictwa.

REJESTRACJA

Karta uczestnictwa do pobrania na stronie www.sitkrp.org.pl

UWAGI

Rezygnację z uczestnictwa można zgłaszać w terminie do 15 kwietnia 2020 r. (e-mail: hanna.szary@sitkrp.org.pl). W przypadku zgłoszenia rezygnacji po tym terminie, zwrot opłaty za uczestnictwo nie będzie możliwy.

HOTELE Warszawa

Hotel Mazowiecki - ul. Mazowiecka 10 , tel. 22 827 23 65

Hotel Gromada - Pl. Powstańców Warszawy 2. tel. 22 582 99 00

Hotel Warszawa - Pl. Powstańców Warszawy 9 , tel. 22 470 03 00

INFORMACJE

Hanna Szary, tel.: 22 827 02 58, 506 116 966,

e-mail: hanna.szary@sitkrp.org.pl;

IV Szkoleniowa Konferencja Naukowo-Techniczna "Przewóz towarów niebezpiecznych"

10-11 maja 2021 r.

2021 Europejski Rok Kolei w Polsce

Współorganizatorzy:



Patronat:

- *Minister Infrastruktury
- *Polskie Koleje Państwowe S.A.
- *Urząd Transportu Kolejowego
- *Inspekcja Transportu Drogowego

Warszawski Dom Technika NOT, Sala A III p.
ul. Czackiego 3/5
00-043 Warszawa

RADA PROGRAMOWA

1. prof. dr hab. inż. **Janusz Dyduch** – Przewodniczący Rady Programowej, Prezes SITK RP
2. **Tomasz Buczyński** – Dyrektor Departamentu Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury
3. **Bogdan Oleksiak** – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury
4. **dr inż. Ignacy Góra** – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego,
5. **dr Mirosław Antonowicz** – Przewodniczący OSZD,
6. **Tadeusz Ryś** – Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych,
7. **dr inż. Alvin Gajadur** – Główny Inspektor Transportu Drogowego,
8. **Krzysztof Mamiński** – Prezes Zarządu PKP S.A.
9. **Czesław Warszewicz** – Prezes Zarządu PKP Cargo S.A.,
10. prof. dr hab. **Sławomir Bukowski** – JM Rektor Uniwersytetu Technologiczno- Humanistycznego w Radomiu,
11. dr hab. inż. kpt. ż. w. **Wojciech Ślęczka** prof. nadzw. – Rektor Akademii Morskiej w Szczecinie, Wiceprezes SITK RP
12. dr hab. inż. **Krzysztof Bieńczyk prof. PP** – Politechnika Poznańska ,
13. prof. dr hab. inż. **Wojciech Wawrzyński** – Politechnika Warszawska,
14. prof. dr hab. inż. **Bogusław Łazarz** – Politechnika Śląska,
15. dr hab. inż. **Jarosław Konieczny** – Politechnika Śląska,
16. prof. dr hab. inż. **Marek Sitarz** – Wyższa Szkoła Biznesu,
17. dr hab. **Paweł Lesiak** – Szkoła Główna Handlowa w Warszawie.
18. **Anatol Kupryciuk** – Prezes Zarządu LOTOS Kolej Sp. z o.o.
19. **Tomasz Stępień** – Prezes Zarządu Polskie LNG S.A.
20. **Jan Buczek** – Prezes Zarządu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych.

KOMITET ORGANIZACYJNY

1. **Waldemar Fabirkiewicz** – Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego, Sekretarz Generalny SITK RP
2. **Henryk Zielaskiewicz** – Przewodniczący Krajowej Sekcji Intermodalnej SITK RP
3. **Ewa Piotrowska** – Naczelnik Wydziału PKP S.A. Centrala
4. **Hanna Szary** – Biuro Zarządu Krajowego SITK RP

CEL KONFERENCJI

Głównym celem konferencji jest prezentacja poglądów oraz wymiana doświadczeń badawczych i eksploatacyjnych w zakresie szeroko pojętego przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym, kolejowym i żegluga śródlądową, zagadnień związanych z jego organizacją, bezpieczeństwem i nowoczesnymi technologiami z wykorzystaniem informatyki. Szczególny nacisk organizatorzy pragną położyć na problematykę praktyczną z obszaru rozwiązań logistycznych przeznaczonych dla transportu tego wyjątkowego rodzaju towaru. Ich zamiarem jest skonfrontowanie przepisów wprowadzonych ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych obejmującą zakresem regulacji szereg dziedzin związanych z przewozem towarów niebezpiecznych z realnymi problemami, z jakimi na co dzień borykają się polscy przewoźnicy.

Tematyka poszczególnych sesji konferencji:

- Nowoczesne Technologie w przewozie towarów niebezpiecznych,
- Konteneryzacja w logistyce towarów niebezpiecznych,
- Uwarunkowania prawne dotyczące procesów transportowych,
- Stacje Paliw na sieci kolejowej zarządzane przez spółki Grupy PKP
- Infrastruktura dedykowana przeladunkom towarów niebezpiecznych.

* - organizatorzy wystąpili o udział w Radzie Programowej

PROGRAM RAMOWY

10 maja 2021 r.

09.30-11.00 – Rejestracja uczestników

11.00-11.30 – Powitanie uczestników

Referat wprowadzający:

11.30-12.45 – I Sesja tematyczna - „Uwarunkowania prawne dotyczące procesów transportowych”.

Prowadzący sesję:

Uczestnicy sesji: **Alvin Gajadur** – Główny Inspektor Transportu Drogowego

„Działalność kontrolna Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie weryfikacji sposobu wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych na terenie RP”.

Radosław Pacewicz – Wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego

„Działania nadzorcze Prezesa UTK w obszarze przewozu towarów niebezpiecznych – wybrane zagadnienia”

Przemysław Ciszak - Kancelaria Prawna Ciszak &Pawelczyk

„Regulacje prawne w zakresie przewozu i obsługi terminalowej towarów niebezpiecznych”

Marek Kosiński – PKP Cargo S.A.

„Rola i zadania doradcy wynikające z uregulowań prawnych”.

Sebastian Stefański – Anwil S.A.

„Obowiązki nadawcy w realizacji transportu towarów niebezpiecznych na przykładzie firmy Anwil S.A. „

Pytania audytorium, dyskusja

Podsumowanie sesji

12.45-13.00 **Tomasz Jaworski** - Prezentacja firmy Microsoft

13.00-14.00 – Lunch

14.00-15.30 - II Sesja tematyczna - „Nowoczesne Technologie w przewozie towarów niebezpiecznych”

Prowadzący sesję:

Uczestnicy sesji: **Tomasz Jaworski** – Microsoft

„Zastosowanie mikrokontrolerów w monitorowaniu transportu towarów niebezpiecznych i wrażliwych – stan obecny i perspektywy zastosowań”.

Sylvia Cieślak - Wilk Zastępca Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych

”Dofinansowanie projektów rozwoju przewozów intermodalnych w Polsce z funduszy unijnych”.

Jagoda Lachor, Małgorzata Dudek, Paweł Jakubiak – Politechnika Śląska

„Logistyka transportu materiałów niebezpiecznych koleją”.

dr hab. inż. Jarosław Konieczny – Politechnika Śląska

„Nowoczesne konstrukcje wagonów cystern do transportu gazów w stanie ciekłym”.

Marek Czarzyński – HADATAP Sp. z o.o. , **Piotr Wróbel** – EXENCE S.A.

”Monitorowanie przewozu towarów niebezpiecznych z wykorzystaniem technologii RFID na przykładzie wdrożonego i wykorzystywanego systemu w PKN Orlen”

Adam Borzęcki, Katarzyna Głowik, Michał Majzner - Chemet S.A.

”Wariantowa analiza koncepcji ramy wagonu cysterny WP125 przeznaczonego do przewozu gazów skroplonych i ich mieszanin”.

Pytania audytorium, dyskusja

Podsumowanie sesji

15.40-16.00 – Przerwa kawowa

16.00-16.30 Panel dyskusyjny „Realizacja przewozów towarów niebezpiecznych różnymi gałęziami transportu”

17.00– uroczysta kolacja

11 maja 2021 r.

10.00-11.00 – III Sesja tematyczna – „Konteneryzacja w logistyce towarów niebezpiecznych”.

Prowadzący sesję:

Uczestnicy sesji: **Henryk Zielaskiewicz** – SITK RP

„Wpływ stanu technicznego i wyposażenia terminali na bezpieczeństwo w transporcie towarów niebezpiecznych”.

Igor Baran , Marta Samburska, Oskar Stelmasiak Monika Więcek – Politechnika Śląska

„Wodór paliwo przyszłości. Produkcja i magazynowanie”.

Anna Butor - DB Cargo Polska

Pytania audytorium, dyskusja

Podsumowanie sesji

11.00-11.20 – Przerwa kawowa

11.20-12.30 – IV Sesja tematyczna - „Stacje Paliw na sieci kolejowej”

Prowadzący sesję:

Uczestnicy sesji: **Mirosław Frajny, Maciej Kiersnowski** – PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Paliwa

„Problematyka z rozwojem kolejowych sieci stacji paliw w Polsce ”.

Tomasz Jaworski – Microsoft

„System SENT do monitorowania towarów wrażliwych (w tym paliw). Studium przypadku ”.

Mirosław Frajny – PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Paliwa

„Regulacje prawne związane z rozwojem kolejowych sieci stacji paliw ”.

Przedstawiciel – PKP CARGO S.A.

Pytania audytorium, dyskusja

Podsumowanie sesji

13.00-14.00 – Lunch