

Protokół
ze Spotkania Krajowej Sekcji Lotnictwa i Technik Kosmicznych:

Termin spotkania w siedzibie NOT - Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Zarząd Krajowy, Krajowa Sekcja Lotnicza i Technik Kosmicznych ul. Czackiego 3/5 00-043 Warszawa w dniu 26 listopada 2019 godzina 1200.

Spotkanie otworzył Przewodniczący, w towarzystwie Sekretarza Generalnego SITK Waldemara Fabrykiewicza, przywitał przybyłych członków i zaproszonych gości, przedstawił plan Spotkania, Udzielił głosu Panu Wiceprzewodniczącemu Grzegorzowi Brychczyńskiemu.

Wiceprzewodniczący przedstawił koncepcja Centralnego Laboratorium Badawczo Prototypowego /Centrum Badawczo-Prototypowego dla lotnictwa General Aviation, określił również, na czym powinno się koncentrować: na celach i zadaniach merytorycznych związanych z rozwojem - do etapu uzyskania certyfikacji - dla prototypów i komercjalizacją konstrukcji lotniczych dla General Aviation.

Zabrał głos Sekretarz Generalny SIITK – omówił ważność tego typu działań dla wspólnego celu obu stowarzyszeń, podkreślił potrzebę zorganizowania Konferencji naukowej.

Zabrał głos pan T. Antoniewski – przedstawił szczegóły projektu, odpowiadał na pytania z sali, poprosił o wypowiedź Architekta, na temat infrastruktury proponowanego rozwiązania.

Zabrał głos przedstawiciel samorządu lokalnego, wskazał na trafność lokalizacji i na jej potrzebę.

Wiceprzewodniczący Ryszard Kedzia podzielił się doświadczeniami z realizacji podobnego projektu w Wielkopolsce.

Przewodniczący podziękował wszystkim za udział w spotkaniu, wskazał potrzebę zorganizowania konferencji na ten temat, na tym spotkanie zakończono i protokół.


SEKRETARZ KSLITK
Ryszard Andryszczak



Krajowa Sekcja Lotnicza i Technik Kosmicznych
NOT Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP



AT-P AVIATION
We Design the Future Today



Warszawa 2019.11.03

Szanowni Panowie

Mam zaszczyt przedstawić Panom wstępnie wypracowaną koncepcję nowego PROJEKTU, który został objęty patronatem NOT – Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP.

Znając dramatyczną kondycję POLSKIEGO PRZEMYSŁU LOTNICZEGO, wyrażam nadzieję, że przedstawiony PROJEKT spotka się z zainteresowaniem środowiska konstruktorskiego i produkcyjnego pracującego na rzecz produkcji nowoczesnych statków powietrznych, które będą mogły zastąpić zdekapitalizowaną i przestarzałą flotę szkoleniową i transportową lotnictwa GENERAL AVIATION.

W związku z tym, w imieniu Kierownictwa SEKCJI LOTNICZEJ i TECHNIK KOSMICZNYCH, proszę o przyjęcie zaproszenia na spotkanie robocze w celu przedyskutowania założeń Projektu i zadeklarowania współpracy i ewentualnego uczestnictwa w tym Projekcie.

Planowany termin spotkania w siedzibie NOT - Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Zarząd Krajowy, Krajowa Sekcja Lotnicza i Technik Kosmicznych ul. Czackiego 3/5 00-043 Warszawa w dniu

26 listopada 2019 godzina 12⁰⁰

Koncepcja Centralnego Laboratorium Badawczo Prototypowego /Centrum Badawczo-Prototypowego dla lotnictwa General Aviation powinna się koncentrować się na celach i zadaniach merytorycznych związanych z rozwojem - do etapu uzyskania certyfikacji - dla prototypów i komercjalizacją konstrukcji lotniczych dla General Aviation .

Sprawą kluczową dla działania **Centralnego Laboratorium Badawczo Prototypowego/ Centrum Badawczo-Prototypowego**, jest dostęp do niezbędnej infrastruktury / lotniska gdzie takie Centrum mogłoby być zlokalizowane.

Żadne z dostępnych w rejonie Warszawy lotnisk, tych warunków nie spełnia. Wyjściem z sytuacji wydaje się być zainspirowanie lokalnych władz gminy (Karczew), która ma potencjał i ciekawą lokalizację, do projektu stworzenia parku technologicznego / szkoleniowego, którego centralnym elementem infrastruktury będzie pas startowy.

Lokalizacja lotniska CBP będzie również wspomagała państwową krytyczną infrastrukturę lotniskową, której brakuje dla aglomeracji warszawskiej.

Bazą dla inżynierii finansowej Projektu CENTRUM w oparciu o zarysowany program i uwarunkowania realizacji tego przedsięwzięcia może być formuła **Partnerstwa Publiczno - Prywatnego** którego liderem będzie **Marszałek Województwa Mazowieckiego oraz Gmina Karczew**

Szczególnie ważnym elementem biorąc pod uwagę finansowanie Projektu może być partycypacja w inwestycji władz Warszawy. Pozwoli to na rozwiązanie problemu hałasowego lotniska Babice., oraz realizację zaległego zobowiązania władz Warszawy dotyczącego wybudowania nowego lotniska dla General Aviation, w zamian za zabrany teren lotniska Gocław pod zabudowę osiedla mieszkaniowego.

Należy rozważyć jeden z wariantów aby Projekt taki mógłby być sfinansowany z obligacji Gminy. Spłata obligacji nastąpiłaby ze sprzedaży działek zlokalizowanych wokół pasa startowego oraz opłat eksploatacyjnych.

CLBP/CBP byłoby pierwszym (preferencyjnym) klientem Gminy a raczej tego parku.

Korzyści dla Gminy, to komercjalizacja nieatrakcyjnych developersko terenów, ściąganie firm, które obok zatrudnienia płaciłyby lokalne podatki w tym gruntowe.

Niewątpliwie ważnym elementem jest trwałość powstałej infrastruktury i jej efektywne działanie biorące pod uwagę potrzeby wszystkich podmiotów prywatnych zaangażowanych w Projekt, które kupiły by lub dzierżawiły by nieruchomości (hangary z zapleczem) powstałe w tym parku technologicznym.

Wiodącymi podmiotami funkcjonującymi w ramach "CENTRUM" będą zaproszeni PT Przedstawiciele FIRM I Nauki wg listy poniżej.

Centrum będzie ukierunkowane na stosowanie w swych konstrukcjach nowoczesnych technologii i rozwiązań opartych o globalny program elektro mobilności, który powinien mieć znaczący wkład w redukcję wytwarzanego przez sektor lotniczy CO2.

Podstawowym celem CBP jest zrealizowanie konkretnych, realnych, określonych 4 projektów lotniczych (samoloty) stanowiących pełen przekrój przez GA i wpisujących się jednocześnie w zakres istniejących kompetencji projektowo-badawczo-wytwórczych w obszarze Warszawy. CBP ma je zaprojektować, wykonać próby naziemne, w locie, certyfikować, wdrożyć do produkcji i zadbać o wysoki wolumen sprzedaży. Warte podkreślenia jest, że CBP posiada już dwa zaawansowane do etapu prototypu projekty samolotów.

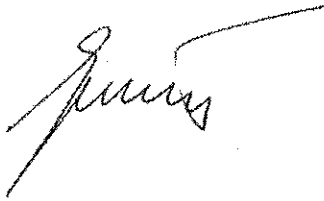
Środkami do osiągnięcia tego celu są : lądowisko, pas startowy, niezbędna zabudowa z odpowiednim wyposażeniem i lokalizacja w obszarze tzw. dużej Warszawy.

Lista zaproszonych;

1. Politechnika Warszawska Uczelniane Centrum Badawcze Lotnictwa i Kosmonautyki;
prof. Janusz Narkiewicz jnark@meil.pw.edu.pl
2. AT-P AVIATION Sp z oo. ; tomek@atp-aviation.com
3. MSP Marcin Szender ; mszender@gmail.com ; www.uav.com.pl
4. KB-Group Krzysztof Błasiak; kb.group.biuro@gmail.com; www.KB-Group.pl
5. Aero Service Jacek Skopiński ; jacek.skopinski@aero-service.com
6. Stowarzyszenie Młodych Inżynierów Lotnictwa ; smil@smil.org.pl ; www.smil.org.pl
7. PPHU Royal Star Krzysztof Pawełek; info@royal-star.pl
8. General Aviation Tomasz Antoniewski tomar.aero@gmail.com
9. Zakład Napraw i Budowy Sprzętu Latającego i Pływającego „YALO” Krzysztof Pazura
pd47@wp.pl
10. AERIA Sp z oo. ; Andrzej Kurek aeria.spzoo@outlook.com
11. NB –Composites; Norbert Borowiec ; borowiecnorbert@gmail.com
12. Finbridge Sp z oo.; Ireneusz Kucharski ; ireneusz.kucharski@gmail.com
13. AERO SERWIS ; Łukasz Stachowicz- l.stachowicz@plusnet.pl
14. Flow-look Łukasz Mazurkiewicz- lukasz.mazurkiewicz@flow-look.eu
15. Sławomir Wójcik – wojciksl@op.pl
16. Dominik Głowacki – dglowacki@meil.pw.edu.pl

Wyrażając nadzieję na przyjęcie zaproszenia, będę zobowiązany za potwierdzenie mailowe obecności na spotkaniu na adres grzegorz.brychczynski@wp.pl do dnia 15 listopada br.

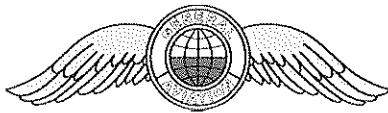
Z wyrazami szacunku i poważania



*V-ce Przewodniczący Krajowej Sekcji Lotniczej i Techniki Kosmicznych
NOT Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP*

Do wiadomości;

1. Prof. dr hab. inż. Janusz DYDUCH Prezes SIKT zarzad@sitkrp.org.pl
2. gen. broni pil. w st. spocz. Lech Majewski Przewodniczący KSLiTK
zarzad@sitkrp.org.pl
3. Waldemar Fabrykiewicz Sekretarz Generalny SITK zarzad@sitkrp.org.pl



AT-P AVIATION
We Design the Future Today



LISTA OBENOŚCI

Warszawa 2019.11.26

LP	Imię i nazwisko	Reprezentuje	Mail + telefon	Podpis
1	Lech Meyerki	KSLITK	718 088 001	
2	Gregorz Rzyguchowski	KSLITK	604 640 702	
3	Wiesław Kłobucki	MFPK	601 9966 80	
4	Andrzej Braszczak	Konfederacja RP	695 358 084	
5	Agnesilisa Poleński - Olejnik	Geobear KSWZiR	606-262-737	
6	Andrzej Auku	SITU KSWZiR	668 687 278	
7	TOMASZ GRABOWSKI	PW MEIL	tggrab@meil.pw.edu.pl 605 415 089	
8	JANUSZ NADKIEWICZ	PW UCBLIK	jnrnk@meil.pw.edu.pl 604 269 577	
9	ANDRZEJ WACH	IFPK	602-290-393	
10	Łomęn Harmoz	Klub G6	602 338737	
11	Krzysztof Błasiak	UB-GROUP S.M.C.	604573048	
12	ANDRZEJ PUSZAK	PKOWL	501 228 203	
13	Krzysztof Poleński	YALC	pd47@wp.pl	
14	Nadzet Bonwierc	NB Composites	bonwierc.nadzet@poczta.onet.pl 691 886 364	
15	Ryszard Januszewski	PSM	603336650 raf@motoruprow.pl	
16	Witold Januszewski Plutech	PLSP	601 25 94 85 wit@wms124.pl	
17	Lucretia Moserion	FLOW-LOOK	609 332 978	
18	Waldemar Fabianowski	ZK SITK RP	fabianowski@ga.pl 607 885 340	
19	Ryszard KEDZIA	SLITK STK RP	kedzia@mechatronika.pl	



AT-P AVIATION
We Design the Future Today



LISTA OBENOŚCI

Warszawa 2019.11.26

LP	Imię i nazwisko	Reprezentuje	Mail + telefon	Podpis
1	Jerzy Buszman	MFTK	603 233 955	
2	Krzysztof Janowski	SIK	609 710 467	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				