



## **SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZA ROK 2020**

Miniony rok w działalności KSLiTK był zdominowany i podporządkowany przede wszystkim przepisom krajowym dotyczącym obostrzeniom i warunkom regulacji rządowych w zakresie prewencji i zapobiegania rozpostrzenianiu się pandemii wirusa COVID.

W znacznym stopniu utrudniło to możliwość personalnych kontaktów wewnątrz KSLiTK, jak również z partnerami zewnętrznymi, których dotyczyły zainicjowane merytoryczne Projekty.

W minionym roku z inicjatywy Sekcji zostały zarówno kontynuowane jak i zainicjowane nowe przedsięwzięcia, prowadzone w możliwym zakresie kontaktów pisemnych, zdalnych i telefonicznych następujące Projekty:

1. Kontynuacja Projektu **Centrum Badawczo Projektowego (CBP)** dla Lotnictwa General Aviation;
  - ✓ Dalsza współpraca z Gminą Karczew w zakresie pozyskania gruntów pod budowę Centrum,
  - ✓ Współpraca z Mazowieckim Centrum Poręczeń Kredytowych w zakresie pozyskania finansowania w formie obligacji jak i funduszy pomocowych z nowej perspektywy finansowej UE,
  - ✓ Nawiązanie kontaktów roboczych z innymi potencjalnymi Partnerami w zakresie ulokowania na Ich terenie CBP.
2. Opracowano opinię do "Informacji Ministra Infrastruktury na temat stopnia zaawansowania prac przygotowawczych i planów finansowych zabezpieczających realizację inwestycji w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego", która została przedstawiona pisemnie i osobiście przez przedstawiciela KSLiTK na posiedzeniu Sejmowej Komisji Infrastruktury.
3. Opracowano dla Ministerstwa Aktywów Państwowych "**Koncepcję organizacji lotniczej ochrony lasów oraz lotniczej ochrony przeciwpożarowej**" która uzyskała pozywną ocenę MSWiA, Komendy Głównej Straży Pożarnej i Ministerstwa Aktywów Państwowych. Projekt ten został skierowany do konsultacji międzyresortowych jako pilny do dalszego procedowania w strukturach rządowych.
4. W ramach współpracy z Krajową Sekcją Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Morskiej został przełożony Kancelarii Premiera Projekt "**Planu organizacyjno – funkcjonalnego działania Cywilnego SAR**",
5. Przedstawiciel KSLiTK został zaproszony do współpracy z Najwyższą Izbą Kontroli do zespołu przygotowującego "**Kompleksowy program kontroli Spółki Centralny Port Komunikacyjny**" w zakresie merytorycznych wytycznych kontroli dotyczących komponentu lotniczego. Przetawiono pisemne opracowanie dotyczące rekomendowanych przez KSLiTK kompetencyjnych zakresów kontroli.



6. W ramach KSLiTK powołano **Zespół Lotnictwa Ultralekkiego**.  
W dniu 13 czerwca 2020 r. z inicjatywy Zespołu oraz dzięki gościnności prezesa firmy Pronar, Pana Sergiusza Martyniuka, na lądowisku EPHN w pobliżu podlaskiej miejscowości Narew, położonej 35 km na południe od Białegostoku, odbył się Zlot ultralekkich statków powietrznych, na który przybyli lotnicy z całego kraju w liczbie kilkunastu załóg na samolotach, wiatrakowcach i motolotni.  
W czasie Zlotu w Narwi odbyły się środowiskowe konsultacje, których tematem było określenie potrzebnych i oczekiwanych zmian w krajowych przepisach lotniczych dotyczących urządzeń latających, w segmencie lotnictwa ultralekkiego. Wynik tych prac został przedstawiony Urzędowi Lotnictwa Cywilnego jak postulowane konieczne z punktu widzenia bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych i szkolenia lotniczego, jak również przepisów dotyczących produkcji UL zmiany do Ustawy Prawo Lotnicze.
7. Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace nad **strategią dla lotnictwa cywilnego**, którego koordynatorem jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.  
Do zespołu opracowującego założenia dla tego dokumentu został zaproszony przedstawiciel KSLiTK, który uczestniczy w pracach tego gremium.
8. Przygotowano i przesłano do Prezesa Rady Ministrów list otwarty odnośnie działalności Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.
9. Systematycznie utrzymujemy ścisły kontakt z Ministerstwem Infrastruktury, Sejmową i Senacką Komisją Infrastruktury w celu wniesienia poprawek dotyczących funkcjonowania lotnictwa GA.  
Ten ważny problem dla sektora lotnictwa GA od dłuższego czasu budzi duże kontrowersje środowiska lotniczego, w zakresie regulacji prawnych polskich standardów dotyczących konstrukcji, produkcji i użytkowania SP o masie startowej do 600 kg.  
Brak tych nowoczesnych zgodnych ze standardami europejskimi regulacji prawnych, od wielu lat powoduje ogromne ograniczenia w możliwości sprzedaży przez Polski Przemysł Lotniczy, cenionych i oczekiwanych przez klientów zagranicznych rodzimej konstrukcji UL na rynkach światowych.
10. Prowadzimy konsultacje i analizy dotyczące możliwości budowy lotnisk dla prywatnych przedsiębiorców.

Wiceprzewodniczący KSLiTK

Grzegorz Brychczyński

Przewodniczący KSLiTK

Lech Majewski