

PARTNER STRATEGICZNY

**GRUPA  
KZN Bieżanów**

PARTNER GŁÓWNY

**voestalpine**  
ONE STEP AHEAD.



**PARTNER**

voestalpine Railway Systems Polska Sp. z o.o.

**BOMBARDIER**  
the evolution of mobility

PARTNERZY MEDIALNI

**KOW.**

**PRZEGLĄD  
komunikacyjny**

**KURIER  
KOLEJOWY**

**tts**  
Technika Transportu Szynowego  
KOLEJE, TRAMWAJE, METRO

**Infrastruktura  
transportu**

**MIEJSCE KONFERENCJI**

Politechnika Krakowska ( Sala Kociołnia)

ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków

**INFORMACJE**

SITK RP Zarząd Krajowy, 00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5

tel./fax: 48 22 827 02 58 ; 506 116 966

e-mail: [hanna.szary@sitkrp.org.pl](mailto:hanna.szary@sitkrp.org.pl) [www.sitkrp.org.pl](http://www.sitkrp.org.pl)



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

*Zarządca narodowej sieci linii kolejowych*

UNIA EUROPEJSKICH STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
RP ODDZIAŁ W KRAKOWIE

**III Międzynarodowa  
Konferencja Naukowo-Techniczna**

**Nowoczesne technologie w projektowaniu,  
budowie i utrzymaniu rozjazdów kolejowych**

*Techniki Innowacyjne*

Patronat:

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Kraków, 19 października 2016 r.**  
KOMUNIKAT NR 2

# PROGRAM KONFERENCJI

**19 października 2016r.**

**godz. 08<sup>00</sup> – 09<sup>00</sup> – rejestracja uczestników konferencji**

**godz. 08<sup>30</sup> – 18<sup>00</sup> - kawa, herbata.**

**godz. 09<sup>00</sup> – 09<sup>15</sup> – Otwarcie Konferencji**

**Bernhard Knoll MBA – Przewodniczący Rady Programowej ,  
Wiceprezydent UEEIV,  
prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,**

**SESJA I godz. 09<sup>15</sup> – 12<sup>45</sup>– Sesja Plenarna**

**Przewodniczący sesji: Ir. Frans Heijnen, MBA – Prezydent UEEIV,**

**mgr inż. Ryszard Leszczyński – Prezes Zarządu KZN Biezanów S.A.**

**godz. 09<sup>15</sup> – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch , Jacek Paś -KZN Biezanów S.A.**

*„Rozwiązania rozjazdowe KDP”.*

**godz. 09<sup>35</sup> –Erik Stocker– VAE**

*„Nowoczesne rozjazdy opracowane dla dużych prędkości”.*

**godz. 09<sup>55</sup> – Dipl. Ing. Johannes Kreinbacher – Voestalpine Signaling Zeltweg**

*„Monitorowanie i diagnostyka rozjazdów”.*

**godz. 10<sup>15</sup> – prof. dr hab. Jerzy Kisilowski ,dr inż. Rafał Kowalik – UTH Radom**

*„Co mierzyć i jak mierzyć w rozjeździe kolejowym ? ”.*

**godz. 10<sup>35</sup> – Bernhard Knoll – ÖBB**

*„Doświadczenia z ulepszeń rozjazdów”*

**godz. 10<sup>55</sup>– Rainer Wenty – Plasser &Theurer**

*„Wysoka jakość w utrzymaniu rozjazdów”*

**godz. 11<sup>15</sup> – Dariusz Korab – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

*„Perspektywy wdrożenia nowoczesnych technologii w zakresie rozjazdów kolejowych na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ”*

**godz. 11<sup>35</sup> – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,**

**prof. nadzw. dr hab. inż. Mieczysław Kornaszewski - UTH Radom**  
*„Rozwój technologiczny napędów rozjazdów kolejowych .”*

**godz. 11<sup>55</sup> – dr inż. Juliusz Grabczyk – Prezes PUT GRAW Sp. z o.o.,**

*„Laserowe metody pomiaru zużycia elementów rozjazdów.”*

**godz. 12<sup>15</sup> – Magdalena Kamińska KZN Biezanów S.A., Wojciech Piekarczyk KZN Rail**

*„Nowoczesne technologie wymiany rozjazdów kolejowych - dlaczego warto stosować technologię przęsłową. Perspektywa producenta, zamawiającego i wykonawcy ”.*

**godz. 12<sup>45</sup> – 13<sup>45</sup> - obiad / lunch**

**SESJA II godz. 13<sup>45</sup> – 16<sup>05</sup>**

**Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,  
Antoni Jasiński – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**godz. 13<sup>45</sup> – Udo Haubmann – BWG**

*„Utrzymanie i szlifowanie w celu niskiej LCC”.*

**godz. 14<sup>05</sup> – Dipl.- Ing. Johannes Kreinbacher – Voestalpine Signaling Zeltweg**

**dr inż. Mariusz. Buława –Voestalpine Signaling Sopot**

*„Systemy nastawcze rozjazdów”.*

**godz. 14<sup>25</sup> – Grzegorz Stencel – Instytut Kolejnictwa**

*„Profilowanie szyn w rozjazdach kolejowych”.*

**godz. 14<sup>45</sup> – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP**

**prof. nadzw. dr hab. inż. Roman Pniewski- UTH Radom**

*„Koncepcja pomiaru sił nastawczych napędu zwrotnicowego”.*

**godz. 15<sup>05</sup> – prof. dr hab. inż. Andrzej Lewiński – UTH Radom,**

**Paweł Ukleja - Scheidt & Bachmann Polska Sp. z o.o**

*„Szacowanie liczby czujników osi w funkcji ilości rozjazdów dla Stacji”.*

**godz. 15<sup>25</sup> – mgr inż. Sławomir Jasiński – Rail-Mil Computers Sp. z o.o.**

*„Monitorowanie i diagnostyka rozjazdów – przykłady realizacji w terenie”.*

**godz. 15<sup>45</sup> – Krzysztof Semrau – voestalpine Railway Systems Polska Sp. z o.o.**

*„Dostawa rozjazdów fabrycznie zmontowanych w systemie „plug&play”.*

**godz. 16<sup>05</sup> – 16<sup>20</sup> –kawa, herbata**

**SESJA III godz. 16<sup>20</sup> – 18<sup>00</sup>**

**Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Jerzy Kisilowski – UTH Radom**

**godz. 16<sup>20</sup> – dr inż. Aleksander Pełka Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.**

*„Nowoczesne rozwiązania w technice napędów zwrotnicowych”.*

**godz. 16<sup>40</sup> – Rafał Frączek – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

*„Potencjalne kierunki modyfikacji zasad stosowania przęsłowej technologii transportu i zabudowy rozjazdów ”.*

**godz. 17<sup>00</sup> – Jerzy Cejmer – Instytut Kolejnictwa**

*„Możliwość zwiększenia prędkości na rozjazdach zwyczajnych o promieniu 300 m z iglicami szyno-sprężystymi”*

**godz. 17<sup>20</sup> – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP**

**dr inż. Andrzej Cholewa**

*„Niezawodność i bezpieczeństwo systemów rozjazdowych w świetle nowych standardów technicznych PKP PLK S.A. ”.*

**godz. 17<sup>40</sup> – prof. dr Peter Veit –Uniwersytet Techniczny Graz /Austria , G. Neuper – ÖBB**

*„Strategie konserwacji rozjazdów”*

**godz. 18<sup>00</sup> – 18<sup>30</sup> – dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji**