

Sprawozdanie z II Kongresu Ekspertów Samochodowych. Radom 2015

W dniu 30 maja 2015 roku Radom był stolicą sektora motoryzacyjnego w Polsce.

W murach **Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego** im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu odbył się:

II KONGRES EKSPERTÓW SAMOCHODOWYCH.

W kongresie wzięli udział najwybitniejsze osobistości w dziedzinie nauki i techniki, pracujące na rzecz sektora motoryzacyjnego, łączące teorię z praktyką.

Partnerem kongresu mogła być wyłącznie firma wspomagająca rozwój serwisów w Polsce. Firmy, które swym działaniem szkodzą serwisom samochodowym, decyzją zespołu organizacyjnego nie były dopuszczane do udziału i promocji.

Organizatorami byli:

1. Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu, Wydział Transportu i Elektrotechniki, ul. Malczewskiego 29, Radom
2. BETiS – Biuro Ekspertyz Technicznych i Szkoleń, Radom, ul. Mireckiego 12/8
3. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej, Krajowa Sekcja Samochodowa, Warszawa ul. Czackiego 3/5

W imieniu organizatorów Kongres otworzył Przewodniczący Krajowej Sekcji Samochodowej SITK Rzeczpospolitej Polskiej dr inż. Sławomir Olszowski. Powitał przedstawicieli władz miasta i uniwersytetu: właścicieli i pracowników serwisów samochodowych, firm produkujących i dostarczających swoje produkty dla sektora motoryzacyjnego, dystrybutorów, przedstawicieli firm ubezpieczeniowych oraz osoby związane z motoryzacją.

Stwierdził on, że właściciele i kadra kierownicza dbając o rozwój firm włączają się w proces planowania przyszłości sektora motoryzacyjnego w Polsce.



Fot. 2. Obrady podczas prezentacji tematycznych Partnerów Kongresu

Gości przywitani również: Prezydent Miasta Radomia Pan Karol Semik, Prof. Zbigniew Łukasik – Rektor Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu oraz prof. Elżbieta Szychta Dziekan Wydziału Transportu i Elektrotechniki.



Fot. 4-5. Przemówienie prof. Zbigniewa Łukasika Rektora UTH oraz prof. Elżbiety Sychta, Dziekana Wydziału Transportu i Elektrotechniki UTH w Radomiu

Wśród gości byli m. in. Dr Miłosz Marczak – Prezes Koła Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych SITK RP, ekspert ds. akredytacji, Mirosław Drej - Manager ds. Klientów Kluczowych i Sieci Serwisowych Autodistribution Polska, Zbigniew Lewandowski – Krajowy Koordynator sieci EuroWarsztat GROUPAUTO Polska, Piotr Włodarczyk – Prezes Zarządu EurotaxGlass's Polska, Jarosław Raczyński – Prezes Zarządu Axes System, Ryszard Polit Redaktor Naczelny czasopisma Auto Moto Serwis, dr Andrzej Krzyszkowski – przewodniczący Komitetu Kolei Rozwoju Dużych Prędkości w Polsce SITK Rzeczpospolitej Polskiej.

Ponadto w uroczystości wzięli udział przedstawiciele koncernów, biur rzeczoznawczych oraz instytucji tj. Autodistribution Polska, AUTODATA, Axes System, BETiS, BOSCH, Blue Print, Danish Technological Institute, DELPHI, DeltaTech Electronics, EFP Consulting, EurotaxGlass's Polska, EuroWarsztat, Febi, Groupauto Polska, HUZAR Tools, IVECO, Liqui Moly, Loctite, MAHLE, Magneti-Marelli, MICHELIN, Petrol Energy, Ravenol, TEROSON, UTH, Volkswagen, stowarzyszeń branżowych: SITK RP, PzMot, SIMP, Cechu Rzemiosł Różnych i inni.

KAPITUŁA KONKURSOWA

W bieżącym roku kapitułą konkursową stanowili:

PREZYDIUM

1. Prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz - Dyrektor Instytutu Silników Spalinowych w Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej. Założyciel i Prezes Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych redaktor naczelny kwartalnika Combustion Engines
2. Prof. dr hab. inż. Marek Idzior - Członek Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, członek Sekcji Logistyki Transportu Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, członek Komisji V Motoryzacji i Energetyki Rolnictwa Oddziału Polskiej Akademii Nauk w Lublinie, członek Zarządu Polskiego Towarzystwa Naukowego Motoryzacji, członek Polskiego Instytutu Spalania, prezes Sekcji Silników Spalinowych Oddziału Wojewódzkiego SIMP w Poznaniu, Członek Sądu Konkursowego Złotego Medalu Międzynarodowych Targów Poznańskich, Rzecznawca i członek Prezydium Rady Naczelnej Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego,

3. Prof. dr hab. inż. Andrzej Piętaś – Konsultant Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów Stowarzyszenia Techników Motoryzacji, członek Polskiego Towarzystwa Diagnostyki Technicznej, Rzecznawca SITKoM, członek Komisji Egzaminacyjnej Rzecznawców Samochodowych, członek sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn Polskiej Akademii Nauk.
4. Dr inż. Sławomir Olszowski – Przewodniczący Kapituły Konkursowej „Ekspert Samochodowy roku 2015”, Przewodniczący Krajowej Sekcji Samochodowej SITK Rzeczypospolitej Polskiej, Członek Zarządu SITK RP o/Radom, Członek Radomskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, Prezes Koła Elektroniki i Diagnostyki Samochodowej SITK Rzeczypospolitej Polskiej o/Radom, wiceprezes koła certyfikacji Rzecznawców Samochodowych SITKRP/o Radom, Adiunkt i Członek Rady Wydziału Transportu i Elektrotechniki Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu, członek kapituły konkursowej na sprzęt i wyposażenie warsztatu czasopisma "autoExpert", współautor technologii RMOG.

Członkowie Kapituły

5. Prof. dr hab. inż. Andrzej Ambroziak – Członek Komitetu "Motoryzacja i Energetyka Rolnictwa" PAN Oddział w Lublinie, Komitetu "Teza Komisji Naukowo-Problemovej Motoryzacji" PAN o/Kraków, Komitetu Naukowego "Autobusy", Komitetu Naukowego Wydawnictwa "Journal of KONES", współzałożyciel Polskiego Towarzystwa Naukowego Motoryzacji i Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych, Członek: Polskiego Instytutu Spalania, Polskiego Towarzystwa Diagnostyki Technicznej oraz Europejskiego Towarzystwa Ekologicznego
6. Prof. dr hab. inż. Oleg Klyus – członek Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn PAN, członek Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych, Członek Stowarzyszenia Inżynierów Mechaników Rolniczych, Bałtyckiej Asocjacji Inżynierów Mechaników
7. Prof. dr hab. inż. Sławomir Luft, ekspert w dziedzinie silników spalinowych, Dyrektor Instytutu Eksploatacji Pojazdów i Maszyn Wydziału Mechanicznego Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu
8. Mgr inż. Tomasz Cieślak Kierownik Biura Ekspertyz Technicznych i Szkoleń BETIS, Krajowy Konsultant Sekcji Samochodowej SITK Rzeczypospolitej Polskiej, Ekspert-Konsultant infolinii technicznej międzynarodowych sieci serwisowych ds. silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny, członek Koła Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych SITK Rzeczypospolitej Polskiej o/Radom
9. Mgr inż. Tomasz Chojnacki, Krajowy Konsultant Sekcji Samochodowej SITK Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie silników o zapłonie samoczynnym oraz sieci transmisji danych, Ekspert-Konsultant BETiS
10. Mgr inż. Łukasz Bielawski, Krajowy Konsultant Sekcji Samochodowej SITK Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie Automatycznych Skrzyń Biegów, Ekspert-Konsultant BETiS
11. Mgr inż. Jarosław Gajewski, technolog i główny inżynier ds. szkoleń w koncernie Loctite-Teroson, ekspert ds. specjalistycznej chemii i technologii serwisowej.
12. Mgr Marek Puwalski, Ekspert w zakresie komunikacji samochodowej,

- programista sterowników, współautor oprogramowania dla urządzeń diagnostycznych z grupy CDIF
13. Mgr inż. Rafał Kobza Specjalista ds. Technicznych w firmie Liqui Moly Polska, ekspert ds. specjalistycznej chemii serwisowej
 14. Mgr inż. Tobiasz Bowski Specjalista w firmie MAHLE w zakresie Turbosprężarek.
 15. Mgr inż. Tomasz Olszowski, Krajowy Konsultant Sekcji Samochodowej SITK Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie bezinwazyjnych metod diagnozowania silników o zapłonie samoczynnym oraz turbodoładowania, pracownik Wydziału Transportu i Elektrotechniki Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu
 16. Mgr inż. Arkadiusz Świątek – Manager na Europę środkową i Północną koncernu MICHELIN, ekspert w zakresie opon
 17. Mgr inż. Paweł Kaczorek - Ekspert w zakresie wyceny i kalkulacji szkód komunikacyjnych pracownik firmy EuroatxGlass's Polska
 18. Mgr inż. Jacek Panic – Ekspert w zakresie silników diesla z systemem CR Magneti Marelli
 19. Dr inż. Piotr Łagowski – adiunkt w Zakładzie Silników Ciepłych, kierownik Laboratorium

Wśród zgromadzonych osób w poszczególnych panelach tematycznych podczas II Kongresu Ekspertów Samochodowych, byli: właściciele i dyrektorzy zakładów przemysłowych, spółek akcyjnych i cywilnych, koncernów, instytutów naukowobadawczych, członkowie stowarzyszeń branży motoryzacyjnej przedstawiciele firm sektora motoryzacyjnego z Polski i za granicą, przedstawiciele firm ubezpieczeniowych, przedstawiciele prasy, portali internetowych oraz liczne grono osób związanych z motoryzacją.

Głównym przesłaniem tegorocznego kongresu były zagadnienia związane z zagrożeniami rynku serwisowego pojazdów w Polsce oraz całej Unii Europejskiej. Omówiono problemy z jakimi boryka się rynek motoryzacyjny oraz konieczność walki o liczne bezpośrednie i pośrednie miejsca pracy.

Przedstawiciele poszczególnych firm wprowadzali słuchaczy kongresu w najnowsze rozwiązania technologiczne, zdradzali tajniki działania najnowocześniejszych systemów, dzielili się wiedzą zarezerwowaną dla szczególnej klasy specjalistów.

Zostały omówione m. in.:

- ✂ systemy autonomicznej jazdy – bez udziału kierowcy, związane z tym uwarunkowania oraz obowiązujące na chwilę obecną przepisy prawa;
- ✂ nowe technologie w naprawach pokolizyjnych samochodów,
- ✂ nowoczesne rozwiązania w systemach klimatyzacji oraz systemach diagnostycznych;
- ✂ wpływ płynów eksploatacyjnych na jakość pracy i trwałość automatycznych skrzyń biegów;
- ✂ nowości w rozwiązaniach dotyczących technologii naprawy pojazdów za pomocą specjalistycznej chemii serwisowej,
- ✂ narzędzia stosowane przez specjalistów,
- ✂ innowacyjne mobilne stanowisko do badania zawiesznień,

- ⌘ tłoki w nowym wymiarze
- ⌘ pionierstwo w branży oponiarskiej
- ⌘ jak również proces uzyskiwania świadectw kwalifikacji dla osób obsługujących systemy klimatyzacji samochodowej.

Jeden z tematów dotyczył pozyskiwania środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) na badania i rozwój w branży samochodowej. Szerokie spectrum różnorodności prezentowanych tematów umożliwiło każdemu uczestnikowi znalezienie czegoś wyjątkowego dostosowanego do indywidualnych oczekiwań.

Eksperci Kongresu docenili również innowacyjne rozwiązania w zakresie technologicznym i procesowym urządzeń i sprzętu serwisowego.

Wręczone zostały wyróżnienia i nagrody:

- ⌘ W kategorii innowacyjność technologiczna – firma DeltaTech Electronics otrzymała wyróżnienie i statuetkę za urządzenie do bezinwazyjnego diagnozowania silników o zapłonie samoczynnym EDIA PRO
- ⌘ W kategorii: innowacyjność procesowa – firma Axes System z Gdańska otrzymała wyróżnienie i statuetkę za system diagnostyczny CDIF/3.

Na szczególne uznanie zasługuje przeprowadzony konkurs „Ekspert Samochodowy Roku 2015”. Uczestnicy z całego kraju zmagali się w 9 kategoriach. Podczas Kongresu przeprowadzono półfinały i finały z pośród tych, którzy najlepiej poradzili sobie z testami kwalifikacyjnymi, dostępnymi na stronach kongresu

www.mechatronikasamochodowa.eu

1. Silniki o zapłonie samoczynnym
2. Wtrysk benzyny
3. Elektronika i elektrotechnika samochodowa
4. Specjalistyczna chemia serwisowa
5. Automatyczne skrzynie biegów
6. Systemy bezpieczeństwa czynnego
7. Turbodoładowanie
8. Kalkulacja szkód komunikacyjnych
9. Opony

Szczegółowe wyniki w poszczególnych kategoriach:

I. Silniki o zapłonie samoczynnym:

1. Tadeusz Poletyło
2. Jerzy Zachorski
3. Bogusław Duda

II. Wtrysk benzyny

1. Michał Paszkiewicz
2. Łukasz Bogus
3. Łukasz Potaczała

III. Elektronika i elektrotechnika samochodowa

1. Damian Krawętkowski
2. Łukasz Zachorski
3. Konrad Otto

IV. Specjalistyczna chemia serwisowa

1. Mirosław Kopański
2. Rafał Olechowski
3. Łukasz Potaczała

V. Automatyczne skrzynie biegów

1. Mieczysław Domański
2. Michał Paszkiewicz
3. Nie przyznano (ilość uzyskanych punktów nie osiągnęła ustalonego progu wymaganego dla podium)

VI. Systemy bezpieczeństwa czynnego

1. Mirosław Kopański
2. Paweł Jarosz
3. Adam Kamiński

VII. Turbodoładowanie

1. Krzysztof Stankiewicz
2. Paweł Piwowarczyk
3. Jacek Hernik

VIII. Kalkulacja szkód komunikacyjnych

1. Andrzej Dumanowski
2. Bartosz Sorbjan
3. Łukasz Zachorski

IX. Opony

1. Piotr Siwiec
2. Michał Ziętek
3. Nie przyznano (ilość uzyskanych punktów nie osiągnęła ustalonego progu wymaganego dla podium)

NAGRODY

Łączna pula nagród wyniosła blisko 53 tys. zł. Zwycięzcy otrzymali nagrody ufundowane przez sponsorów: EurotaxGlass Polska, DELPHI, AXES System, AutoData, Magnetti Marelli, Liqui Moly, MAHLE, Loctite, Michelin, HUZAR Tools, BOSCH, Ravenol, TEROSON.

Wśród nagród znalazły się m. in.: testery diagnostyczne wraz z rocznymi licencjami: Delphi 151E, CDiF/3; licencje na platformy informacyjne: EurotaxGlass's Carwert, AutoData; komplet opon Michelin, zestawy narzędzi do wymiany sprzęgieł DSG firmy HETMAN Tools oraz wiele innych cennych nagród.

PODSUMOWANIE

II Kongres Ekspertów Samochodowych, przeszedł do historii motoryzacji jako przedsięwzięcie spełniające oczekiwania osób związanych z motoryzacją. Stał się miejscem jednoczącym świat techniki i nauki z realną rzeczywistością motoryzacyjną. Pozwolił dostrzec nowe innowacyjne rozwiązania jak również pomógł w rozwiązaniu wielu aspektów serwisowych.

Jednym z takich aspektów było wyjaśnienie uczestnikom zmienionych wymogów prawnych dotyczących obowiązkowego **świadectwa kwalifikacji** w sektorze chłodnictwa, klimatyzacji i pomp ciepła oraz w sektorze ochrony przeciwpożarowej po dniu 4 lipca 2011 r. z uwzględnieniem przepisów wprowadzonych w 2014 roku

dotyczących serwisowania i eksploatacji układów klimatyzacji samochodowej oraz miejsc uzyskiwania świadectw kwalifikacji.

Podejście ze strony praktyków poparte rzetelną wiedzą i doświadczeniem było cennym konkretnym źródłem informacji, z którego mogli czerpać wszyscy uczestnicy kongresu organizatorów najważniejsi byli ci, którzy codziennie żyją z techniki motoryzacyjnej. Sami zainteresowani również dostrzegli ten aspekt, oceniając jego przebieg, formę oraz bezpośrednie potrzeby serwisowe.

Na pytanie - jak oceniają wagę wystąpień w stosunku do swoich perspektywicznych możliwości i działań serwisowych?

- ☞ 72% - stwierdziło, że dla nich zorganizowany kongres był bardzo ważny ze względu na zachowania rynkowe i planowanie przyszłości,
- ☞ 13% - stwierdziło, że kongres był bardzo ważny dla utrzymania na właściwym poziomie kondycji ekonomicznej firmy,
- ☞ 13% - stwierdziło, że poruszane zagadnienia są godne rozważenia, ale jeszcze nie zdecydowali czy je wdrożą w serwisie,
- ☞ 2% - inne nie związane z ww. w granicach błędu statystycznego.

Ze względu na zagrożenie **ryнку serwisowego pojazdów w Polsce oraz całej Unii Europejskiej**, uzgodniono wspólne stanowisko zespołu ekspertów, które udało się wypracować podczas Kongresu Ekspertów Samochodowych:

Uwzględniając dotychczasowe przepisy:

- ☞ ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych (L129/52) nr 461/2010,
- ☞ ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych ... oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów” (Dz.U. L 171 z 29.06.2007) nr WE NR 715/2007
- ☞ Obwieszczenie Urzędu Nadzoru EFTA (Dz.U.UE C z dnia 11 października 2012 r.) - uzupełniających wytycznych w sprawie ograniczeń wertykalnych w porozumieniach dotyczących sprzedaży i napraw pojazdów silnikowych oraz dystrybucji części zamiennych do pojazdów silnikowych (Dz.U.UE.C.2012.307.3)

Należy wprowadzić zapis:

Warunkiem uzyskania homologacji na sprzedaż pojazdów na terenie Unii Europejskiej jest:

Naprawialność i odtwarzalność (odnowa) komponentów składowych pojazdu

w grupach technicznych stanowiących załącznik do niniejszego dokumentu.

Grupy techniczne, o których mowa wyżej, winny być uzgadniane na drodze konsultacji z organizacjami i stowarzyszeniami branżowymi: SITK RP, PzMot, SIMP, firmami ubezpieczeniowymi, zespołami rzeczoznawców, warsztatami działającymi w ramach tych stowarzyszeń oraz Cechem Rzemiosł Różnych.

Do grup technicznych o których mowa wyżej, zaliczono:

- 1. Silniki spalinowe (w tym wymiary naprawcze)*
- 2. Skrzynie biegów manualne i automatyczne*
- 3. Pompy wtryskowe*

4. *Pompy wysokiego ciśnienia silników o zapłonie samoczynnym (ZS)*
5. *Wtryskiwacze i pompowtryskiwacze silników o ZS*
6. *Przekładnie główne*
7. *Międzyosiowe mechanizmy różnicowe*

Pytania perspektywiczne

1. Co będą naprawiać serwisy niezależne, jak nie będzie możliwości naprawy komponentów składowych samochodu?
2. Komu będą sprzedawać części dystrybutorzy, gdy nie będzie serwisów?

WNIOSKI:

1. Wprowadzenie ww. zapisu umożliwi uratowanie ok. 100 tys. miejsc pracy w Polsce w okresie do 15 lat.
2. **Należy zapewnić warsztatom możliwość naprawy komponentów.**
3. **Niech Klient decyduje czy będzie naprawiał czy zapłaci za nowy komponent.**
4. **Producent powinien mieć obowiązek udostępniania technologii naprawy wymienionych wyżej grup technicznych na zasadach określonych w dostępie do informacji technicznej niezbędnej do wykonania naprawy w myśl dotychczasowego zapisu:**

„...Urząd Nadzoru EFTA będzie uwzględniać wymienione akty przy ocenie przypadków, w których zachodzi podejrzenie nieudostępnienia informacji technicznych dotyczących napraw i konserwacji w odniesieniu do pojazdów silnikowych wprowadzonych na rynek...”

(Dz.U.U.E.C.2012.307.3)

Radom 10 czerwca 2015

W imieniu Prezydium Kongresu Ekspertów Samochodowych:

Dr inż. Sławomir Olszowski
Przewodniczący Krajowej Sekcji Samochodowej
SITK Rzeczypospolitej Polskiej