

Rola kolei dużych prędkości we współczesnej gospodarce

INFORMACJE O PRELEGENTACH/SPEAKERS – info:

- Adam Wielądek, Honorowy Przewodniczący UIC/ Honorary President of UIC



Doktor nauk ekonomicznych. Przebieg pracy zawodowej: 1959-1961 Główny Urząd Miar - metrolog 1961-1982 Centrum Informatyki Komunikacji, programista, projektant systemów, kier. zakładu, z-ca dyrektora 1983-1989 Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Komunikacji (od 1987 w Min. Transportu, Żeglugi i Łączności) 1989-1990 Minister Transportu i Gospodarki Morskiej 1992-1995 Kolejowa Oficyna Wydawnicza - dziennikarz, wiceprezes 1996-1999 Rada PKP - przewodniczący (od 1998 sekretarz).

Inne pełnione funkcje 1998-1999 Przewodniczący Międzynarodowego Związku Kolei, UIC Od 2000 r. Honorowy Przewodniczący UIC.

Zajęcia dydaktyczne: 1965-1982 Wykładowca zastosowań matematyki w ekonomii oraz informatyki - SGH Od 2000 r. Prowadzący seminaria magisterskie i licencjackie z logistyki i transportu międzynarodowego W Wyższej Szkole Handlu i Prawa.

Udział w radach nadzorczych: 1991 r. członek RN Spedpol Ska JV 1993-1997 PEKAES Autotransport S.A. 2000-2001 Wiceprzewodniczący RN POLKOMBI S.A. Od XII 2001 Wiceprzewodniczący (od VII 2002 przewodniczący) RN PKP S.A. Znajomość języków obcych: Francuski, rosyjski oraz biernie angielski.

- Clinton Leeks, OBE, External and Parliamentary Relations Director, HS2 Ltd.



Clinton Leeks, OBE, is External and Parliamentary Relations Director at HS2 Ltd. He is also an experienced consultant, advising UK and international businesses at senior level on strategy, government relations, procurement, business development, corporate PR and community relations issues.

Between 2006 and 2011 Clinton was Corporate Affairs Director at Crossrail Ltd (CRL), responsible for CRL's community, stakeholder and media relations, and communications programmes for the Crossrail project. He stood down as Director on 6 April 2011, but continued to advise both the Crossrail Chairman on corporate affairs issues, and on the Crossrail Art Programme to integrate art into all the central stations.

Clinton joined CRL from the North of England Refugee Service, where he was Operations Manager. This followed five years as a senior consultant in the UK and Hong Kong.

Before this Clinton was a Director at the Hong Kong Airport Authority where, during the construction and opening of the new airport, he led the authority's external relations team in its relationships with Government, the Sino-British Joint Liaison Group, the business, travel and tourism sectors, and political and community groups from 1992 to 1998. He has also held various senior roles within the Hong Kong Government, and in the UK's Foreign & Commonwealth Office.

He has been a Justice of the Peace in Hong Kong from 1992 to 1997 and in England from 2005 to date, and was awarded an OBE in 1999.

- Jaime Borrell, Market and Product Manager of High Speed and Very High Speed Trains, Alstom Transport



Jaime Borrell – born in 1972 in Madrid, graduated from Madrid Polytechnic University with a degree in engineering. Has worked for the polytechnic University as Simulation Engineer, participated in developing virtual driving simulator for high speed train.

Since 2000 Mr Borrell has been working in Alstom Transport as Signaling system Engineer and Product Manager for signaling components. In 2010 he became Product Strategy Manager of High Speed Trains in the structures of Alstom Transport. Since 2012, he is Market and Product Manager of High Speed and Very High Speed Trains in Alstom Transport.

- Jindřich Kušnir, Director of Department of Railway and Combined Transport



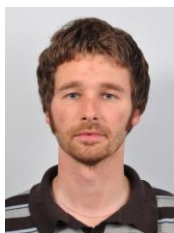
Jindřich Kusnir works as director of Department of Railway and Combined Transport at the Ministry of Transport of the Czech Republic.

He is member of Railway Interoperability and Safety Committee of the European Commission as a national expert and also member of the Administrative Board of European Railway Agency for the Czech Republic.

He is member of Executive Boards of ERTMS Corridor E and of railway freight corridors in the Czech Republic.

He is the national coordinator of the UN/ECE project Trans-European Railway (TER).

- Jan Ilík, Department of Railway and Combined Transport; Ministerstvo Transportu Republiky Czeskiej



Jan Ilík works at the Czech Ministry of Transport in the Department of Railway and Combined Transport and is responsible for a preparation of mid- and long-term development projects including a high-speed railway implementation in the Czech Republic and its coordination with neighbouring countries and also with the European Rail Freight Corridors initiative (according to the Regulation 913/2010).

Apart from this he is responsible for tasks related to master and spatial planning and to TEN-T policy.

- Julie de Brux, Studies and Prospective Manager, VINCI Concessions



Julie de Brux is an economist. She works at VINCI Concessions, as Studies and Prospective Manager. She is associate research fellow in a research group dedicated to infrastructure and public services (EPPP research chair), at Sorbonne Business School.

She also teaches at Sciences-Po and ESSEC business school. She holds a PhD about renegotiations and performance measures in PPP projects and has published several articles in international journals.

Julie de Brux : doktor nauk ekonomicznych za pracę poświęconą negocjacji i pomiarom skuteczności projektów PPP; Menedżer ds. Badań i Rozwoju VINCI Concessions; wykładowca w szkole administracji biznesu Institut d'Administration des Entreprises de Paris przy paryskiej Sorbonie, Sciences-Po oraz ESSEC; członek zespołu ds. badań nad infrastrukturą i usługami publicznymi (Zakład Badań nad Ekonomią PPP); autorka wielu rozpraw opublikowanych w międzynarodowych czasopismach naukowych.

- Furio Rossi, Regional Sales Head, Turkey - EEC - ME & VHS, Rolling Stock Central & Northern Europe and Asia (REA), Bombardier

- Andrzej Harassek, Szef sektora instalacji stałych, Zespół Interoperacyjności, ERA



Andrzej Harassek, urodzony w 1954 roku, uzyskał dyplom magistra inżyniera transportu w specjalności sterowania ruchem.

Pełnił różne funkcje w służbie automatyki i telekomunikacji, łącznie ze stanowiskiem zastępcy dyrektora w Naczelnym Zarządzie Automatyki i Telekomunikacji Dyrekcji Generalnej PKP. Wśród innych obowiązków zajmował się zagadnieniami współpracy międzynarodowej w dziedzinie sterowania ruchem i telekomunikacji kolejowej, zwłaszcza w zakresie projektu ERTMS/ETCS.

W 2001 roku objął stanowisko kierownika Jednostki Wdrażającej Kolejowe Przedsięwzięcia Współfinansowane przez Unię Europejską.

Andrzej Harassek rozpoczął pracę w Europejskiej Agencji Kolejowej w lutym 2006 roku jako doradca, obecnie jest szefem sektora instalacji stałych w Zespole Interoperacyjności.

Andrzej Harassek, born in 1954, graduated in 1978 from Warsaw Technical University as an engineer in transport and traffic control.

He has performed various positions in the Polish State Railways (PKP) signalling and telecommunication department, including the position of deputy head of the Department in the PKP General Directorate. Among other duties, he worked on the international co-operation issues in the field of signalling and telecommunication, in particular in relation to the ERTMS/ETCS project.

Since 2001, he took the position of Head of the PHARE and ISPA Implementation Unit.

Andrzej Harassek joined the European Railway Agency in February 2006, as an Adviser and currently he is a Head of Fixed Installation sector within the Interoperability Unit.

- **Piotr Malepszak, PKP PLK S.A.**



Piotr Malepszak, 34 lata, pochodzi z rodziny o wieloletnich tradycjach kolejarskich. Absolwent Technikum Kolejowego w Poznaniu, Wyższej Szkoły Komunikacji i Zarządzania w Poznaniu oraz Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie.

W latach 2003-2004 stypendysta na Wydziale Technologii, Purdue University, West Lafayette-USA.

Od sierpnia 2008 roku związany z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., początkowo jako specjalista w Biurze Linii Dużych Prędkości, a obecnie jako Pełnomocnik Zarządu i Dyrektor Projektu ds. rewitalizacji linii kolejowych.

Współautor pierwszego pakietu rewitalizacji unijnych oraz autor koncepcji poprawy parametrów technicznych infrastruktury kolejowej min. poprzez lepsze dopasowania zakresu inwestycji do potrzeb infrastruktury.

W 2012 roku nominowany w konkursie Człowiek Roku- Przyjaciół Kolei. Obecnie koordynuje prace związane z kluczowymi inwestycjami na sieci PLK.