

170 lat Drogi Żelaznej Warszawsko - Wiedeńskiej

Droga Żelazna Warszawsko - Wiedeńska była w całości zamysłem i realizacją Polaków – inżynierów, finansistów i robotników. Głównym projektantem i budowniczym „wiedenki” był inż. Stanisław Wysocki. W 1839 roku został głównym inżynierem budowy Drogi Żelaznej Warszawsko – Wiedeńskiej. Budowę realizowano etapami. W dniu 14 czerwca 1845r. – 170 lat temu - nastąpiło uroczyste otwarcie ruchu na pierwszym odcinku z Warszawy do Grodziska, a 1 października 1845r. otwarto ruch do Skierniewic.

Z tej okazji Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei i SITK oraz Prezydent Miasta Skierniewice zorganizowali w Parowozowni Skierniewice festyn połączony z wystawą historycznego taboru. Na tę okazję przygotowano również wystawę historyczną pod hasłem „Para zbliża odległości”. Imprezę objęli honorowym patronatem: Marszałek Województwa Łódzkiego Witold Stępień, Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA Andrzej Filip Wojciechowski, Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP Paweł Wojciechowski, Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków Katarzyna Starecka, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków Rafał Nadolny. Partnerem wydarzenia byli: Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Przewozy Regionalne, SOK Komenda Regionalna w Łodzi, Thales Polska, Bolimowski Park Krajobrazowy, Loko-model i Klub Łączności Radiowej. Imprezę zaszczylicili swą obecnością: wicemarszałek Sejmu RP – Elżbieta Radziszewska, posłowie na Sejm RP Dorota Rulkowska, Dariusz Seliga, Robert Telus, posłankę Krystynę Ozgę reprezentowała radna Sejmiku Wojewódzkiego Beata Ozga-Flejszer, posła Artura Ostrowskiego reprezentowała Dorota Bodatko, Prezes Zarządu Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Tomasz Sadzyński, zastępca Prezydenta Miasta Skierniewice Jarosław Chęćielewski. Zarząd PSMK reprezentowała (w mundurze) przewodnicząca Judyta Kurowska-Ciechańska, a SITK reprezentowała wiceprezes Dorota Przybyła. Wspaniała pogoda i wspaniała atmosfera podgrzewana występami artystycznymi sprawiły, że okolicznościowy tort wiedenkowski smakował wszystkim!

Wielką frajdą, zwłaszcza dla dzieci była możliwość zajrzenia w każdy zakamarek parowozowni i możliwość dotknięcia wszystkich zabytkowych „skarbów”, które pasjonaci z PSMK pieczołowicie konserwują i odnawiają.



