

Warszawa, dnia 06 grudnia 2016r

S P R A W O Z D A N I E
z działalności
Krajowej Sekcji Komunikacji Miejskiej
SITK RP
za rok 2016

Sekcja Komunikacji Miejskiej została powołana przez Zarząd Krajowy SITK we wrześniu 2014 roku. W okresie sprawozdawczym skład Sekcji powiększył się o jedną osobę, jednocześnie jedna osoba zrezygnowała z uczestnictwa. Aktualnie w składzie Sekcji jest 12 członków z Oddziałów SITK w Bydgoszczy, Krakowie, Wrocławiu, Szczecinie, Rzeszowie, Warszawie i Poznaniu. Z ramienia Zarządu Krajowego w pracach Sekcji uczestniczy wiceprezes Mariusz Szałkowski.

W roku 2016 odbyło się jedno spotkanie plenarne Sekcji i jedna ogólnopolska konferencja zorganizowana przez Sekcję.

Na posiedzeniu w dniu 26 stycznia 2016 roku w Warszawie poza omówieniem planu działania na najbliższy rok zajmowano się dwoma tematami:

1. Organizacja ogólnopolskiej konferencji.
2. Nawiązanie współpracy z Izłą Gospodarczą Komunikacji Miejskiej, której przedstawiciele zostali zaproszeni na spotkanie Sekcji.

Protokół z posiedzenia przekazano do Sekretariatu Zarządu Krajowego SITK.

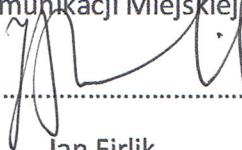
W dniach 26 do 27 kwietnia 2016 roku, wspólnie z SITK Oddział Poznań, zorganizowano ogólnopolską konferencję naukowo – techniczną „Polityka Taborowa W Komunikacji Miejskiej”. W konferencji uczestniczyło ok. 70 osób reprezentujących przewoźników komunikacji miejskiej, organizatorów komunikacji i producentów pojazdów i wyposażenia taboru. Nie zabrakło również przedstawicieli świata nauki z Uniwersytetu Szczecińskiego i Politechniki Poznańskiej oraz Instytutu Pojazdów Szynowych „Tabor”. W trakcie konferencji wygłoszono 18 referatów. Konferencja rozpoczęła się w zajezdni tramwajowej MPK Poznań na Franowie. Uczestnicy mogli wysłuchać referatu i w trakcie wycieczki zapoznać się z budową i eksploatacją najnowocześniejszej w Polsce zajezdni tramwajowej. Dalsza część obrad odbyła się w podpoznańskiej miejscowości Trzebaw w hotelu „Delicjusz”. Tematyka konferencji była bardzo szeroka, gdyż obejmowała zarówno tabor tramwajowy jak i autobusowy i trolejbusowy. Omawiano również problemy związane z wprowadzaniem alternatywnych napędów w autobusach. Dotyczyło to zarówno zasilania CNG jak i napędów hybrydowych i elektrycznych. Wystąpienia kolejnych referentów wywoływały ożywioną dyskusję i komentarze. Większość referatów znalazła się w przygotowanej przez organizatorów i wręczonej wszystkim uczestnikom publikacji.

Ponadto Przewodniczący Sekcji brał udział w spotkaniach Przewodniczących krajowych sekcji, komisji i komitetów w Warszawie.

Następne posiedzenie Sekcji przewidywane jest w styczniu 2017 roku w Szczecinie. Poświęcone będzie między innymi organizacji kolejnej ogólnopolskiej konferencji naukowo – technicznej.

Sprawozdanie przygotował:

Przewodniczący Krajowej Sekcji
Komunikacji Miejskiej



.....

Jan Firlik