

PIERWSZE SPOTKANIE W DZIAŁALNOŚCI KKS ZA ROK 2016 ROZPOCZĘŁO SIĘ SPOTKANIEM ZARZĄDU.

Na wniosek Przewodniczącej KKS Teresy Baumann na miejsce spotkania wyznaczono Oddział SITK RP w Poznaniu dnia 8 kwietnia 2016r.

W spotkaniu udział wzięli:

1. Kol. Baumann Teresa Przewodnicząca KKS
2. Kol. Dobrzykowski Marek Z-ca Przewodniczącej KKS
3. Kol. Pasierb Tadeusz Sekretarz KKS

Obrady prezydium otworzyła kol. Teresa Baumann i po powitaniu uczestników zaproponowała niżej wymienioną tematykę obrad:

1. Organizacja spotkań plenarnych KKS w 2016 roku,
2. Współpraca z KKMHiZT,
3. Sprawy organizacyjne KKS.
4. Różne

Ad 1. Kol. Przewodnicząca poinformowała o planowanych na rok 2016 dwóch spotkaniach plenarnych członków KKS:

➤ 20 maja br, którego organizatorem, zgodnie z wcześniejszym uzgodnieniem, jest warszawski Oddział SITK. Zaproszenie wraz z programem zostało już wysłane do wszystkich Oddziałów SITK RP. Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń ustalono na 29 kwietnia br. Z uwagi na duże zaawansowanie organizacyjne spotkanie to zostało przyjęte, przez prezydium, do realizacji w ustalonym terminie.

➤ Zorganizowania drugiego spotkania plenarnego, w br., podjął się słupski Oddział SITK RP w Słupsku. Oddział przedłożył do KKS projekt zaproszenia wraz z harmonogramem pobytu i z propozycją terminu spotkania 20 maja br.

Po dyskusji prezydium postanowiło zwrócić przesłany wniosek z prośbą o rozważenie innego terminu (np. w jesieni) oraz wprowadzenia zmian do zaproponowanego harmonogramu z uwagi na zbyt napięty czasowo (choć bardzo atrakcyjny poznawczo) reżim pobytu w Słupsku. Prezydium zasugerowało rezygnację ze zwiedzania obiektów wymienionych w poz. 3,4,5 i 8 zaproponowanego harmonogramu. Pozwoli to uniknąć zarówno uczestnikom jak i organizatorom napięć i stresów związanych z dostosowaniem się do rozkładów jazdy publicznych środków transportowych.

Ad 2. Realizując postulat zacieśnienia współpracy z Krajowym Klubem Miłośników Historii i Zabytków Transportu, przyjętym na posiedzeniu 26 marca 2015 r. w Warszawie, postanowiono zapraszać do udziału w plenarnych spotkaniach KKS przedstawicieli prezydium KKMHiZT. Umożliwi to zarówno jednej jak i drugiej stronie bardziej elastyczne dostosowywanie terminów i tematyki spotkań do potrzeb i zainteresowań uczestników.

Ad 3. Ponieważ KKS nie posiada aktualnego wykazu oficjalnie zgłoszonych, przez Oddziały, członków postanowiono zwrócić się pisemnie do Prezesów Oddziałów SITK z prośbą o przekazanie nw. informacji o Seniorach w Oddziale:

- ✓ (...) Nazwisko i imię
- ✓ Data urodzenia
- ✓ Rok wstąpienia do SITK
- ✓ Przynależność do branży (Drog-Most., Kol., Transp., Lotn., Inna?)
- ✓ Czy istnieje, formalnie Koło/Klub Seniorów w Oddziale

- ✓ **Liczba członków Koła/Klubu**
- ✓ **W przypadku braku w Oddziale Koła/Klubu należy podać nazwisko (a) Seniorów-Delegatów do KKS, którzy zostali zgłoszeni przez Oddział indywidualnie.**

Projekt odpowiedniego wystąpienia przygotowuje kol. Sekretarz i po akceptacji wyśle je do Oddziałów SITK.

Organizatorzy dwóch poprzednich spotkań (Poznań, Bydgoszcz,) planarnych KKS zgłosili fakty indywidualnych przypadków nieuregulowania należności za udział seniorów w spotkaniach – aby tego uniknąć w przyszłości należy zalecić przyszłym organizatorom wyraźne zaznaczenie obowiązku odpłatności w zaproszeniu i przyjmowaniu uczestników, wyłącznie po otrzymaniu pisemnego (e-mailowego) potwierdzenia przez Oddział delegujący.

Ad 4. Kol. Witold Kamiński – Sekretarz Oddziału SITK w Gdańsku zwrócił się z prośbą o przysłanie, na adres Oddziału, dodatkowego egzemplarza Informatora nr 1 KKS na potrzeby służbowe. kol. Przewodnicząca zobowiązała się do spełnienia Jego prośby z posiadanej rezerwy.

Wstępnie uzgodniono miejsce i termin kolejnego spotkania Prezydium KKS, w pełnym składzie, w rzeszowskim Oddziale SITK, w październiku br.

Ustalono plan pracy Zarządu w roku 2016, który jest do wglądu poniżej protokołu .

Na tym spotkanie zakończono i podpisano w formie protokołu.

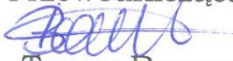
SEKRETARZ

Tadeusz Pasierb

PRZEWODNICZĄCA

Teresa Baumann

Poznań, 2016-04-08

Z poważaniem.
Przewodnicząca KKS

Teresa Baumann

**Informator o działalności Krajowego Klubu Seniorów SITK RP
w 2016 roku**

PLAN PRACY ZARZĄDU KKS SITK NA ROK 2016 R.

1	Spotkanie organizacyjne prezydium KKS w Poznaniu	8 kwiecień 2016
2	Aktualizacja wykazu członków KKS w oparciu o zgłoszenia dokonane, na wniosek prezydium Klubu, przez Oddziały SITK	II półrocze 2016r
3	Wizytacje członków prezydium w wybranych oddziałowych klubach seniorów	(min. 4)
4	Uczestnictwo członków KKS w spotkaniach plenarnych: - w Warszawie: Organizator: Oddział SITK RP w Warszawie - w Słupsku. Organizator: Oddział SITK RP w Słupsku	20 maja 2016 10 czerwca 2016r
5	Monitorowanie na bieżąco stopnia realizacji wniosków zgłoszonych podczas zebrania wyborczego z 26 marca 2015r	
6	Spotkanie podsumowujące działalność prezydium KKS w Rzeszowie	IV kwartał 2016r
7	Przygotowanie sprawozdania rocznego z pracy Zarządu KKS SITK (za 2016 r.)	
8	Zgłaszanie wniosków do listy zabytków transportu samochodowego, drogowego i kolejowego	
9	Zgłaszanie do publikacji w Słowniku Biograficznym Techników Polskich życiorysów zasłużonych dla komunikacji członków SITK	
10	Aktywny udział w pracach Komisji Wyróżnień i Nagród oraz w konkursach organizowanych przez Oddziały SITK.	

Pismo do Zarządu Krajowego o aktualny wykaz oficjalnie zgłoszonych, przez Oddziały członków wysłano dnia 19.kwietnia 2016r.

Poniżej całość pisma do wglądu.

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
KOMUNIKACJI RP**

**ZARZĄD KRAJOWY W WARSZAWIE
KRAJOWY KLUB SENIORÓW**

Przewodnicząca Klubu: tel.: 603-884-497; e-mail: tbaumann@wp.pl

Sekretarz Klubu: tel.: 606-346-386; e-mail: tebofis@gmail.com

Adres do korespondencji: SITK RP Oddział Poznań; ul. Wieniawskiego 5/9; 61-712 Poznań;

Tel.: 61-853-73-07; e-mail: poznan.sitk@gmail.com



L.dz. SITK RP KKS/2/2016

Poznań, 19 kwietnia 2016 r.

Dotyczy: Wykaz członków KKS

Zal.: 1

Szanowny(a) Pan(i)

PREZES ODDZIAŁU SITK RP

Krajowy Klub Seniorów przy Zarządzie Krajowym SITK RP zwraca się z prośbą o przysłanie (pismo, e-mail), na adres podany w nagłówku, informacji o aktualnym stanie liczbowym członków-seniorów delegowanych przez tamtejsze Oddziały do uczestnictwa w pracach KKS w kadencji 2014 – 2018r.

W/w informacje prosimy podać w układzie jak w załączonej tabeli. Zostaną one wykorzystane wyłącznie do celów służbowych (statystyka, wysyłanie korespondencji np. zaproszeń do udziału w spotkaniach plenarnych, informatorów KKS, sporządzanie sprawozdawczości na koniec kadencji, rozliczanie kosztów uczestnictwa w spotkaniach, itp.)

Prosimy o przesłanie w/w wykazów w terminie, najpóźniej, do 30 kwietnia br. – Dziękujemy za terminowe odpowiedzi.


Do wiadomości:

1. Kol. Waldemar Fabirkiewicz – Sekretarz Generalny ZK SITK RP
2. Kol. Dorota Przybyła – Wiceprezes ZK SITK RP

Z koleżeńskim pozdrowieniem:

PRZEWODNICZĄCA KKS

Z poważaniem.
Przewodnicząca KKS

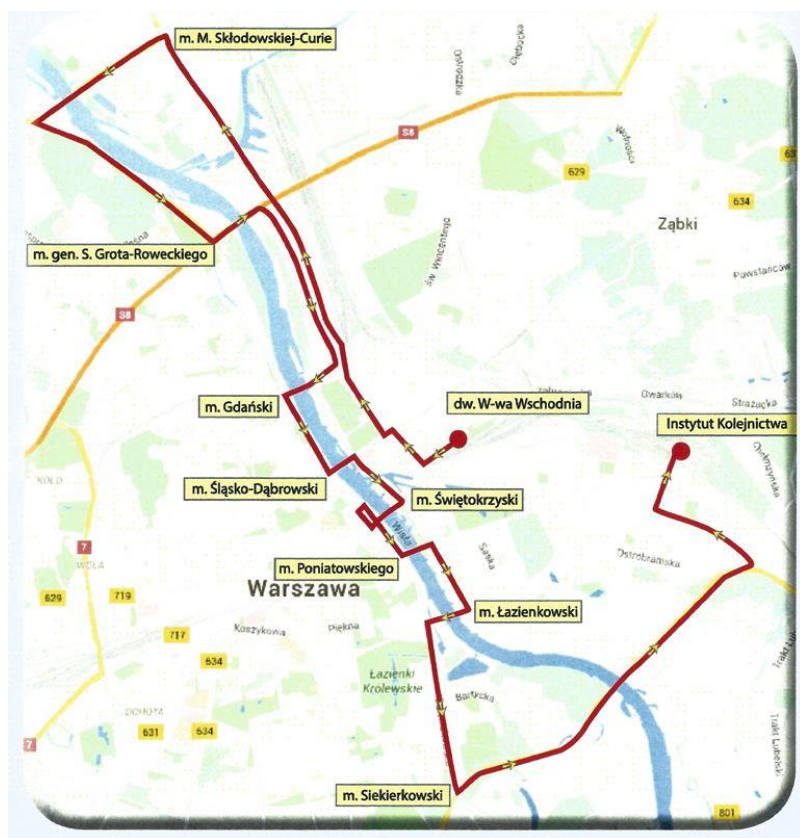

Teresa Baumann

SPOTKANIE KOŁA SENIORA W WARSZAWIE

Następną pozycją w pracach KKS było spotkanie/wycieczka organizowane przez członków Klubu Seniora SITK RP w Warszawie, które odbyło się 20 maja 2016r,

Program merytorycznej części spotkania zaproponowany przez organizatorów obejmował n.w. zagadnienia:

1. Przejazd autokarem przez mosty warszawskie - prelekcja na temat historii, budowy i konstrukcji oraz rola mostów w procesie transportu na obszarze miasta.
2. Obiad w Instytucie Kolejnictwa - Warszawa Olszynka - Grochowska
3. Prelekcja na temat działalności Instytutu Kolejnictwa
4. Sprawy bieżące Krajowego Klubu Seniorów, wystąpienie Przewodniczącej KKS Kol. Teresy Baumann i uczestników.
5. Dyskusja i wolne wnioski



1. Most M. Skłodowskiej-Curie (Północny)
2. Most Gen. S. Grot-Roweckiego
3. Most Gdański
4. Most Śląsko-Dąbrowski
5. Most Świętokrzyski
6. Most Poniatowskiego
7. Most Łazienkowski
8. Most Średnicowy (kolejowy)

Szkic trasy przejazdu autokaru po mostach warszawskich

Most Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie

Most drogowy Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie – otwarty 24 marca 2012 roku, w ciągu planowanej Trasy Mostu Północnego. Został zbudowany w celu poprawy komunikacji Białołęki z lewobrzeżną częścią miasta. Trzecia część mostu (zawierająca tory tramwajowe, ścieżkę rowerową i chodnik) została otwarta 21 stycznia 2013. Szerokość rzeki w miejscu przeprawy wynosi ok. 650 m.

Łączna długość: 795 m, Szerokość: 46 m, Liczba torów tramwajowych – 2, Liczba prześłów - 10

Lokalizacja: Warszawa- Bielany. Most Marii Skłodowskiej-Curie jest najdalej na północ wysuniętą przeprawą w Warszawie

Most gen. Stefana Grota-Roweckiego

Most gen. Stefana Grota-Roweckiego – most w Warszawie na Wiśle. Został zbudowany w latach 1977-1981 jako część Trasy Toruńskiej przez Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych nr 15 i Mostostal. Aktualnie jest też częścią ekspresowej obwodnicy Warszawy.

Otwarcie: 28 listopada 198.

Łączna długość: 645 m, Szerokość: 40 m.

Most Gdański

Dwupoziomowy stalowy most na Wiśle w Warszawie, będący częścią obwodnicy śródmiejskiej. Został wybudowany w latach 1957–1959 na filarach pierwszego mostu pod Cytadelą. Otwarcie: 31 lipca 1959

Łączna długość: 406 m, Szerokość: 17 m.

Most Śląsko-Dąbrowski

Most Śląsko-Dąbrowski, albo most Kierbedzia (Aleksandryjski) funkcjonujący w latach 1864-1915 i 1916-1944, pierwszy stalowy most w Warszawie, na Wiśle. Łączył ulice Nowy Zjazd i Zygmuntowską. Wybudowany w latach 1859-1864, pierwotnie nosił imię cara Aleksandra II (most Aleksandryjski). Patron przeprawy, choć w Rosji był uważany za światłego reformatora, w Polsce miał złą sławę pogromcy powstania styczniowego. Dlatego też mieszkańcy częściej używali nieoficjalnej nazwy *most Kierbedzia*, pochodzącej od nazwiska jego projektanta – Stanisława Kierbedzia. Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości i odbudowaniu mostu nazwa potoczna została przyjęta jako oficjalna. Po zniszczeniach wojennych zbudowano go w latach 1947–1949 na ocalałych po II wojnie światowej filarach mostu Kierbedzia. Ze względu na zupełnie inną konstrukcję został uznany za nowy most, a nie za odbudowany poprzedni. Otwarcie: 21 lipca 1949 r.

Łączna długość: 527 m, Szerokość: 21 m.

Most Świętokrzyski

Most Świętokrzyski – pierwszy most wantowy w Warszawie na Wiśle otwarty 6 października 2000 roku, łączący Powiśle z Pragą-Północ w okolicach Portu Praskiego. Budowa mostu trwała 2 lata, a całkowity koszt zamknął się w kwocie ok. 160 mln. zł. Otwarcie: 6 października 2000.

Wysokość: 85 m, Łączna długość: 479 m, Szerokość: 30 m.

Właściciel: Trasa Świętokrzyska

Most Poniatowskiego

Most księcia Józefa Poniatowskiego – zbudowany w latach 1904–1914. Obecną nazwę nadano w kwietniu 1917.

Szerokość: 21 m, Łączna długość: 506 m, Otwarcie: 6 stycznia 1914 r.

Architekt: Stefan Szyller

Most Łazienkowski

Most Łazienkowski – most w Warszawie na Wiśle zbudowany w latach 1971–1974, stanowiący fragment Trasy Łazienkowskiej. Otwarcie: 22 lipca 1974 r.

Łączna długość: 423 m, Szerokość: 28 m.

Architekt: Jerzy Mazur

Most Siekierkowski

Most Siekierkowski – most wantowy w Warszawie, łączący Mokotów z Pragą-Południe i Wawrem. Po moście przebiega droga krajowa nr 2 stanowiąca fragment trasy europejskiej E30. Otwarcie: 21 września 2002 r. Wysokość: 98 m, Łączna długość: 500 m. Architekt: Stefan Filipiuk

Most średnicowy (kolejowy)

Most kolejowy na Wiśle w Warszawie leżący na trasie linii średnicowej, zbudowany w latach 1921–1931 w celu połączenia Dworca Głównego z Dworcem Wschodnim.

Budowę mostu realizowało Polskie Towarzystwo Budowlane. Na wykonanych metodą pneumatyczną fundamentach wzniesiono filary unoszące metalową konstrukcję. Most składał się z 4 przęseł o rozpiętości ponad 90 m, z wysokimi łukami kratownic.

Szerokość: całkowita	9 m
Liczba torów kolejowych	2
Liczba przęseł	5
Rozpiętość przęseł	93
Zbudowano	1921-1931
Zburzono	13 września 1944
Projektant	Aleksander Pstrokoński

Most Średnicowy po 1945 roku

Długość	445 m
Liczba torów kolejowych	4

13 września 1944 most został wysadzony przez wycofujące się z Pragi wojska niemieckie. W latach 1945-1949 most został w zmienionej postaci odbudowany, na obniżonych o 5 m filarach – otwarcie dla ruchu nastąpiło 23 czerwca 1949 roku. Podczas odbudowy jednocześnie dobudowano bliźniacze filary w nurcie Wisły, przewidując przyszły rozwój kolei.

Bliźniaczy most wybudowano dopiero w latach 60. XX w. niedługo przed rozpoczęciem budowy Dworca Centralnego. Obecnie most sprawia wrażenie monolitycznego, mimo że składa się w rzeczywistości z dwóch niezależnych pomostów wspartych na wspólnych filarach. Na każdym pomoście znajdują się po dwa tory kolejowe łączące główne dworce kolejowe Warszawy. Dwa tory od strony północnej przeznaczone są dla ruchu dalekobieżnego, dwa pozostałe są zwykle używane przez pociągi podmiejskie. W ramach prelekcji na temat działalności Instytutu Kolejnictwa Dyrektor dr inż. Andrzej Żurkowski poinformował nas o historii i zakresie działalności IK dawniej i dziś.



Instytut Kolejnictwa jest instytutem badawczym działającym już 60 lat w obszarze transportu kolejowego. Powstał w 1951 roku, pierwotnie, jako Instytut Naukowo-Badawczy Kolejnictwa. Zaczątkiem jego był Referat Doświadczalny Parowozów Ministerstwa Komunikacji, z którego powstał Zakład Pojazdów Szynowych oraz Centralne Laboratorium Badawcze Instytutu. Ponadto zorganizowano Zakład Drogowy i Zakład Eksploatacji oraz Dział Dokumentacji. W latach następnych powstały kolejne

zakłady i laboratoria. W 1957 r. podjęto decyzję o budowie nowoczesnego ośrodka badawczego w Warszawie na Olszynie Grochowskiej. W połowie 1958 roku Instytut został przekształcony w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa (COBiRTK) będący jednostką organizacyjną PKP. Oprócz wykonywania prac badawczych pełnił on również funkcję koordynatora rozwoju techniki kolejnictwa w skali całego resortu. W 1987 roku decyzją Ministra Komunikacji zmieniono nazwę

Centralnego Ośrodka Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa na Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa (CNTK).

W 1999 roku Zarządzeniem nr 7 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.12.1999 Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa zostało wyłączone za struktur PKP i przekształcone w jednostkę badawczo-rozwojową (jbr).

Na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 roku w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa (Dz. U. 2010 Nr 75, poz. 475), uległa zmianie nazwa Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa. Nowa nazwa to Instytut Kolejnictwa (IK).

Do podstawowej działalności Instytutu należy inicjowanie i prowadzenie badań naukowych i prac badawczo-rozwojowych, przystosowywanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych do potrzeby praktyki oraz wdrażanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych, ukierunkowanych na obszar zagadnień związanych z infrastrukturą kolejową. Instytut ma swoją siedzibę w Olszynie Grochowskiej, przy ul. Chłopickiego 50.

Uczestnicy wysłuchali w skupieniu wszystkich relacji na temat działalności Instytutu.

Kol. Przewodnicząca Teresa Baumann podziękowała wszystkim uczestnikom za przybycie oraz liczne uczestnictwo w bardzo ciekawym spotkaniu.

Spotkanie zakończyło się zgodnie z planem, tj. o godz. 16³⁰. Było ono przygotowane i przeprowadzone profesjonalnie przez Kolegów z Warszawy, a dla uczestników, szczególnie tych spoza Warszawy było, poznawczo, bardzo ciekawe i interesujące, wzbogaciło naszą wiedzę o ogrom problemów komunikacyjnych tak dużej aglomeracji jaką jest nasza stolica.



Zbiorowe zdjęcie uczestników spotkania w Warszawie.

Rok 2016 był rokiem jubileuszowym dla SITK wiele spotkań nie mogło się odbyć właśnie z tego powodu. Większość spotkań była tematycznie związana z jubileuszem 70-lecia SITK w Polsce.

SPOTKANIE SENIORÓW W SŁUPSKU

Następne spotkanie na zaproszenie KKS Oddział w Słupsku, które to odbyło się 10 czerwca 2016r. Mimo że było ono szeroko rozpowszechnione udział był bardzo mały.

Udział wzięli:

2 osoby z Oddziału Bydgoszcz

1 osoba z Oddziału Gdańsk

2 osoby z Oddziału Poznań

w osobach: kol. **Teresa Baumann** – Przewodnicząca KKS, członek Oddziałowego Klubu Seniorów SITK RP w Poznaniu kol. **Mieczysław, Witold Kamiński** – Sekretarza Oddziału SITK RP w Gdańsku, **Roman Lewandowski** – Prezes Oddziału Klubu Seniorów SITK RP w Bydgoszczy, **Irena Lewandowska** – członek Oddziałowego Klubu Seniorów SITK RP z Bydgoszczy.

Gości w galowych kolejarskich mundurach powitali w świetlicy Ogniwa Emerytów Związku Zawodowego Kolejarzy „Pomorze” kol. **Edward Kasierski** - Wiceprezes Słupskiego Oddziału SITK RP i **Ryszard Nikitiut** – kustosz **Izby Historii Kolei**. wręczając torby z upominkami.

Przy kawce, herbatce i ciastkach wymieniani doświadczenia z działalności seniorów SITK RP.

Goście z ciekawością oglądali kroniki Międzyzakładowego Koła SITK RP przy Węźle PKP Słupsk.

Następnie pokazano **Izbę Historii Kolei**. Jak zwykle kol. **Ryszard Nikitiut** ze swadą opowiadał o zgromadzonych eksponatach a kol. **Edward Kasierski** „robił” za fotografa. Seniorzy z sentymentem oglądali kolejowe pamiątki i na zakończenie wpisali się do **Księgi Pamiątkowej**.

Po zwiedzeniu izby udano się przed tablicę upamiętniającą **140 lat kolei w Słupsku**. Tam zrobiono pamiątkowe fotki.

Na koniec wszyscy wpisali się do **Księgi Pamiątkowej**:

Po zrelaksowaniu się w pięknych zakątkach Doliny Charlotty zagłębialiśmy się w otchłań wojennej historii Ustki. Kol. Edward Kasierski wykupił przepustki do zwiedzania bunkrów Baterii Bluchera. Mieliśmy szczęście, że zastaliśmy Pana Marcina Barnowskiego – historyka, pasjonata i gawędziarza, który z wielką ochotą oprowadzał nas po bunkrach. Na zakończenie przy kawie, herbacie i piwie kol. Ryszard Nikitiut i Edward Kasierski opowiadali o katastrofach kolejowych, które wydarzyły się na naszym terenie. Długo snuto opowieści, zwłaszcza, że musieliśmy przeczekać ulewę.

Żegnając gościnnego gospodarza **Izby Historii Kolei w Słupsku**, pojechaliśmy pospacerować plażą i promenadą

Na pożegnanie dostaliśmy fodery Bunkrów Baterii Bluchera

Następnie pojechaliśmy zwiedzać Dolinę Charlotty.

Koleżanki i koledzy z Poznania i Bydgoszczy użyczyli nam swoich samochodów i pojechaliśmy zwiedzać: Słupsk, Dolinę Charlotty i Ustkę.

Po obejrzeniu urokliwych miejsc w Słupsku, pojechaliśmy obejrzeć słynną w całej Polsce Dolinę Charlotty. Oglądaliśmy gitarę C. Santany, którą to podarował hotelowi w którym mieszkał podczas pobytu w tym urokliwym miejscu, amfiteatr i wiele uroczych zakątków

Pożegnaliśmy morze i wróciliśmy do Słupska. Tam w barze Twister, który się mieści w budynku byłego kolejowego przedszkola zjedliśmy obiad. Wiadomo była rybka. I tak się zakończyła przygoda z członkami Klubu Seniorów SITK RP.

Przepiękne miejsca warte obejrzenia, ciekawa historia tego regionu zainteresowałaby wielu szczególnie miłośników historii.

We wrześniu Koło Zakładowe SITK nr 3 przy BPK Poznań razem z Kołem Seniora przy Oddziale SITK Poznań zorganizowało wycieczkę techniczną do Berlina na targi INNOTRAS 2016 w terminie 22 do 23.09.2016r

Wycieczka była dwudniowa, poniżej plan wyjazdu do Berlina.

BERLIN - SZPREWALD



1 dzień - wyjazd grupy o godz.6:00 do Berlina.

Godz. 10:30 –przyjazd na targi, pobyt do godzin popołudniowych. Krótki objazd centrum Berlina. Przejazd do hotelu w Słubicach. Nocleg

2 dzień – Śniadanie. Wycieczka do Szprewaldu.

Wyjazd do Polski o godz. 17:00. Powrót do Poznania ok. godz. 21:00.

Pierwszego dnia uczestnicy wycieczki zwiedzali Targi, każdy z nich znalazł coś ciekawego dla siebie. Poniżej zdjęcia z Targów.



Były tam eksponaty producentów zagranicznych jak i naszych krajowych np. Bydgoska PESA, która wystawiała tramwaje jak i lokomotywy czy wagony swojej produkcji.

Wszystkie pokazane eksponaty czy inne rzeczy w zależności czego dotyczyły były bardzo ciekawe.

Uczestnicy mimo zmęczenia byli bardzo zadowoleni.

Wieczorem udaliśmy się do Słubic gdzie był zaplanowany nocleg.

Następnego dnia po śniadaniu udaliśmy się autokarem do Szprewaldu. Zwiedzaliśmy urokliwe miejsca w Lubbenau /ok. Cottbus/. Mieliliśmy bardzo dobrą przewodniczkę, która dokładnie i wyczerpująco opowiadała o wszystkich ciekawych miejscach.

Przejazd do Lubbenau /ok. Cottbus/. Jest to region przyrodniczy wpisany na listę UNESCO ze względu na unikatową biosferę . W miasteczku Lubbenau wsiedliśmy na łódzie i popłynęliśmy ok. 3godz. kanałami Spreewy . Doświadczeni wioślarze przepychają tam łódki po labiryncie rzecznym, mozaice małych pól, trawników, lasów, ogrodów warzywnych, i zagród. Są tam olchy, wierzyby, drewniane mosty, ptactwo wodne, kwiaty, zioła...Po drodze posmakowaliśmy chleba ze smalcem i słynnymi szprewaldzkimi ogórkami, przygotowanymi w różnych smakach. Była przerwa w skansenie na poglądanie regionalnych wyrobów i filiżankę kawy. Po rejsie mieliśmy czas wolny na zakup wyrobów regionalnych (ogórki, nalewki, konfitury) oraz na spacer po miasteczku.

Miejsca niewyobrażalne i bardzo urokliwe. Wszyscy stwierdzili że należy powtórzyć taki wyjazd.

Po powrocie do Poznania każdy udał się do swoich domów mimo zmęczenia wszyscy byli bardzo zadowoleni z takiej formy wycieczki. Podsumowując wyjazd pod względem technicznym jak również turystycznym wyjątkowo atrakcyjny.

Następne bardzo ważne wydarzenie to uhonorowanie naszego kolegi Ryszarda Drewy Prezesa Koła Seniorów w Bydgoszczy przy Oddziale Bydgoszcz.

Decyzją Zarządu Krajowego z dnia 14 września 2016r na wniosek Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu kol. Ryszard Drewa został wyróżniony znaczkem "**PRZYJACIEL ZABYTKÓW TRANSPORTU**"

Legitymację wraz ze znaczkiem wręczył koledze Ryszardowi Drewie kol. Tomasz Talarczyk – prezes Zarządu Oddziału podczas posiedzenia Zarządu w Bydgoszczy dnia 11. października 12016 r.

Spotkania członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu SITK w Kielcach.

W dniach 18 i 19 października 2016r. KKMHiZT, przy współudziale koleżanek i kolegów z Oddziału SITK w Kielcach, zorganizował, ostatnie w tym roku, zwyczajne spotkanie członków Klubu z udziałem przedstawicieli nw. Oddziałów SITK (alfabetycznie): Częstochowa - 1, Gdańsk – 1, Katowice - 1, Kielce -6, Kraków 3, Łódź -1, Ostrów Wlkp. - 2, Poznań -1, Rzeszów -1, Warszawa -1, Zielona Góra - 1 (Razem 19 os.).

W pierwszym dniu, po zakwaterowaniu, w hotelu „Szafranowy Dwór” w Strawczyнку (ok. 22,0 km od Kielc) przejechaliśmy autokarem do Sielpii Wielkiej, w powiecie koneckim, gdzie mieliśmy okazję zwiedzić Muzeum Zagłębia Staropolskiego.

Jest to jeden z najcenniejszych, pod względem historycznym, zabytków przemysłowych w kraju i Europie (XIX wiek). Zespół walcowni i pudlingarni wraz z osiedlem fabrycznym wybudowano z



inicjatywy Stanisława Staszica i Ksawerego Druckiego-Lubeckiego. W skład wyposażenia zakładu produkcyjnego wchodziły m. in. piece pudlingarskie (hutnicze), młot czołowy do przekuwania bochnów, walcarnia wstępna do walcowania kęsisk, nożyce do cięcia blach, pakieciarka, piece grzewcze, dwa zespoły walcowni prętowej oraz tak zwanej małej, dwa koła oraz turbina wodna, największa chluba dzisiejszego muzeum. Źródłem napędu dla całego zakładu było wielkie żelazne koło wodne o średnicy ponad 8 metrów projektu Filipa de Girarda, poruszane siłą spadku wody ze spiętrzonej rzeki Czarna Konecka. Było to pierwsze w Polsce i jedno z pierwszych w Europie rozwiązanie techniczne na taką skalę.

Muzeum znajduje się od 1967 roku pod opieką Koła Naukowego „Piecowników” Politechniki Częstochowskiej, które co roku na przełomie sierpnia i września organizuje w Sielpi obozy studenckie, którzy w ramach praktyki zajmują się konserwacją i rekonstrukcją zabytków techniki hutniczej w tym konserwacją i naprawą

koła wodnego. Dzięki pracy studentów zgromadzone urządzenia zostały odrestaurowane, wyposażone w napędy elektryczne i są uruchamiane dla zwiedzających.

Spotkanie członków Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu w Zduńskiej Woli Karsznicach.

W dniach 19 i 20 września 2016 r. KKMHiZT oraz Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Zduńskiej Woli Karsznicach zorganizowało spotkanie członków klubu. Okazją do spotkania była 50 rocznica elektryfikacji Magistrali Węglowej Śląsk -Porty. Głównym punktem spotkania było uczestniczenie w konferencji poświęconej tej rocznicy. Ponadto uczestnicy zwiedzali Skansen Lokomotyw w Karsznicach.

Spotkanie uczestników odbyło się w Domu Technika w Łodzi, a następnie udaliśmy się na zwiedzanie dworca Łódź Fabryczna w ostatniej fazie przebudowy. Dworzec zostanie otwarty wraz z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy w grudniu 2016 r. Następnie udaliśmy się autobusem w kierunku Zduńskiej Woli zwiedzając po drodze nowe rozwiązania komunikacyjne trasy S8. Po zakwaterowaniu w hoteli Biesiada dzień zakończyliśmy koleżeńską kolacją z udziałem władz miasta Zduńska Wola. Drugi dzień pobytu poświęcony był udziałowi w konferencji.

Konferencja na temat 50 lat elektryfikacji Magistrali Węglowej w Śląsk-Porty odbyła się w karsznickim Domu Kultury. W czasie konferencji wygłoszono następujące referaty:

- Efekty elektryfikacji Magistrali Węglowej.
- Inwestycje związane z elektryfikacją w infrastrukturze.
- Inwestycje w Zakładzie Taboru w Karsznicach.
- Naprawy lokomotyw oraz wagonów w Karsznicach.
- Skansen lokomotyw i urządzeń zaplecza technicznego oraz Izba Historii w Zakładzie Taboru.
- Budowa Portu Multimodalnego w Karsznicach.

Po zjedzeniu obiadu spotkanie KKMHiZT zostało zakończone. Członkowie klubu skierowali podziękowanie na ręce kol. Czesława Boczka z Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Zduńskiej Woli Karsznicach za wysiłek organizacyjny

Po powrocie do hotelu podczas zebrania klubu wysłuchaliśmy ciekawych referatów okolicznościowych na tematy:

1. Z kart historii Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej
2. Dzieje Dworca kolejowego w Kielcach
3. Historia linii kolei Iwangrodzkiej
4. 10 – lecie otwarcia dla ruchu pasażerskiego stacji Włoszczowa Północ

Podczas obrad KKMHiZT, które prowadził Kol. Jerzy Hydzik Przewodniczący KKMHiZT uczestnicy spotkania:

- zatwierdzili protokół z poprzedniego zebrania w Karsznicach,
- omówili, sprawy bieżące Klubu w roku 2016,

Po dyskusji i krótkiej przerwie odbyła się kolacja koleżeńska w czasie której kontynuowano dyskusję w grupach regionalnych i zawodowych.

Dodatkową atrakcją spotkania były cztery opasłe tomy kronik autorstwa Kol. Tadeusza Sułka z kieleckiego Oddziału SITK, w których każdy z uczestników mógł odszukać swoje fotki sprzed wielu lat i przypomnieć sobie zdarzenia z wielu poprzednich spotkań. Znajdują się tam liczne fotki kolegów z naszego Oddziału, a także z imprez ogólnopolskich organizowanych przez nas, na naszym terenie.

Następnego dnia, po śniadaniu, przejechaliśmy do stacji kolejki wąskotorowej w Jędrzejowie gdzie do naszej grupy dołączyło dziesięcioro członków Klubu Seniora z Oddziału kieleckiego. Tam, wspólnie,

zwiedziliśmy stację Jędrzejów Wąskotorowy, Izbę tradycji Lokomotywni i Taboru, a następnie odbyliśmy około godzinną podróż (15,0 km w jedną stronę), wąskotorówką do przystanku Wygoda, na trasie Jędrzejów – Umianowice - Pińczów. Wygoda to jedna z miejscowości wypoczynkowych na trasie kolejki, dla mieszkańców Jędrzejowa i ich rodzin, głównie wypoczynku weekendowego, letniego dysponująca hotelem, altaną, dinoparkiem, mini-zoo, stajnią i paintbałem i małą gastronomią. My, ze względu na jesienną, zimną pogodę skorzystaliśmy tylko z gorących napojów (kawa, herbata) i ciast, po czym ruszyliśmy w drogę powrotną.



Po powrocie do Jędrzejowa udaliśmy się na obiad, w restauracji „U Pawła” i wyruszyliśmy autokarem do Kielc, gdzie nastąpiło zakończenie spotkania i wyjazd do miejsc zamieszkania.

Z satysfakcją należy podkreślić profesjonalne przygotowanie i organizację, pod każdym względem, naszego spotkania na ziemi świętokrzyskiej, przez koleżanki i kolegów z kieleckiego Oddziału SITK.

Wycieczka techniczno-turystyczna do Łodzi organizowana przez Koło Seniorów przy Oddziale Warszawskim SITK RP w dniu 24.11.2016r

Program wycieczki obejmował:

1. Zwiedzanie dworca PKP Łódź Fabryczna w budowie
2. Zwiedzanie Filharmonii Łódzkiej
3. Zwiedzanie Pałacu Poznańskich
4. Spacer ulica Piotrkowską

Spotkanie zwieńczone było obiadem.

Udział w wycieczce wzięło ... seniorów z różnych Kół.

Spotkanie Oplatkowe w Kole Seniora przy Oddziale SITK w Poznaniu.

Dnia 14-12-2016 o godz 14⁰⁰ odbyło się spotkanie świąteczno-noworoczne Koła Seniorów SITK w Poznaniu.

Spotkanie prowadził Prezes Koła Seniorów kol. Stanisław Janiak. W imieniu Przewodniczącej Krajowego Klubu Seniora, która była nieobecna życzenia złożył jej zastępca kol. Marek Dobrzykowski. Wszyscy zaproszeni byli bardzo zadowoleni szczególnie starsi, że się o nich pamięta. Atmosfera była naprawdę świąteczna i rodzinna.

W spotkaniu uczestniczyło 25 osób. Dalsza część spotkania miała charakter towarzyski. Wszyscy złożyli sobie życzenia Świąteczne oraz Szczęśliwego Nowego Roku.

