



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Inwestycje w infrastrukturę kolejową z uwzględnieniem rozjazdów

Antoni JASIŃSKI

Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Inwestycje w perspektywie 2014 – 2020

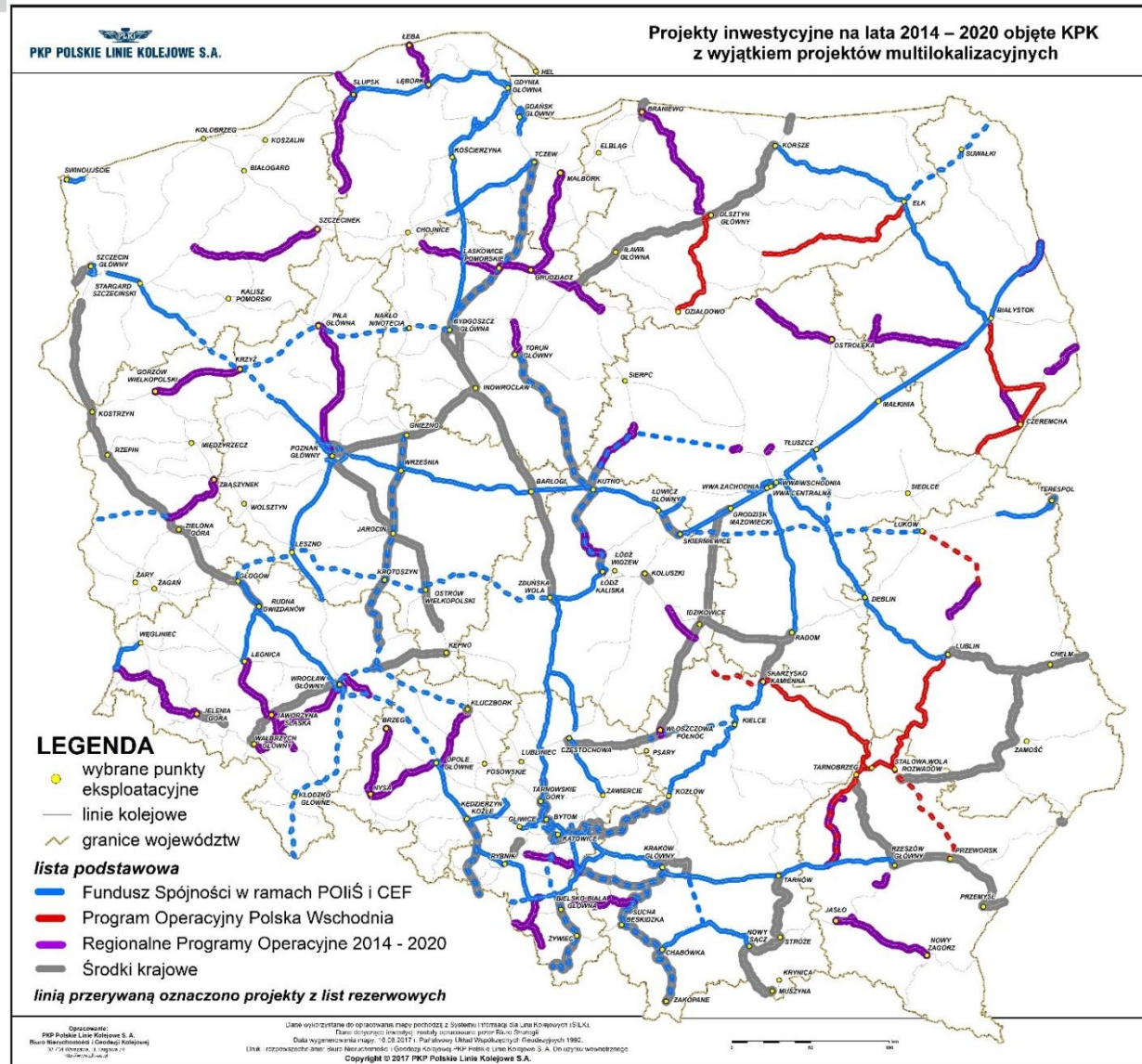
Cel:

Stworzenie spójnej sieci na koniec perspektywy 2014 - 2020

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu pasażerskiego w aglomeracjach

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu pasażerskiego w ruchu międzyaglomeracyjnym

Poprawa atrakcyjności kolejowego transportu towarowego



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w liczbach



66,4 mld zł

wartość inwestycji w Krajowym
Programie Kolejowym
do roku 2023

16 696 577 000,00 zł

kapitał zakładowy Spółki



5,5 mld zł

Plan Inwestycyjny Spółki
na rok 2017

Zatrudnienie około **39 000**
pracowników



18 510 km linii kolejowych

36 218 km torów

39 571 rozjazdów

Ruch pociągów
około **6 500** pociągów
na dobę



25 303 obiekty inżynieryjne,
w tym

6 400 mostów i wiaduktów

14 889 przejazdów
kolejowo-drogowych



Krajowy Program Kolejowy

ponad

66 mld zł

łączna wartość inwestycji

ponad

220 projektów

9000 km torów

6000 rozjazdów

objętych pracami

- Łączymy województwa i regiony
- Szybciej i wygodniej w aglomeracjach
- Wyższy komfort obsługi pasażerów na stacjach i przystankach
- Kolej bez barier
- Więcej towarów na torach
- Kolej przyjazna środowisku
- Wyższy poziom bezpieczeństwa

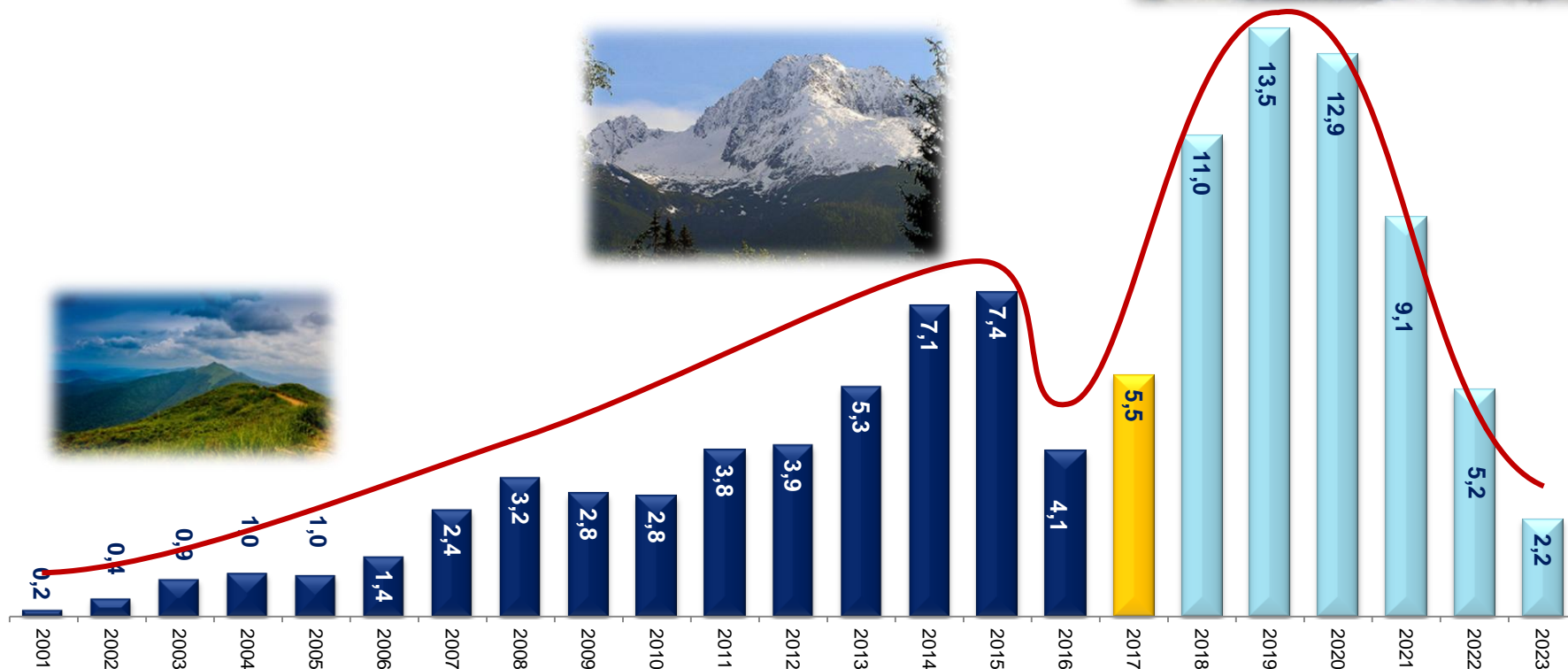


Obwodnica
GOP

Estakada Kraków
Zabłocie - Kraków
Krzemionki



Zrealizowane nakłady inwestycyjne PKP PLK w latach 2001-2016 oraz planowane do realizacji na lata 2017-2023 (mld PLN)



Dane na wykresie w latach 2005-2016 zgodnie z wykonaniem planu inwestycyjnego, 2017 rok- zgodnie z Planem Inwestycyjnym, lata 2018-2023 zgodnie z nakładami w KPK.

TECHNIKA ROZJAZDOWA W INWESTYCJACH

- ZNOWELIZOWANE STANDARDY TECHNICZNE W ZAKRESIE KONSTRUKCJI planowane wejście w życie w czerwcu 2018 roku
- WDROŻENIA NOWYCH ROZWIĄZAŃ WYNIKAJĄCYCH Z NOWELIZACJI STANDARDÓW:
 - KRZYŻOWNICE MONOBLOKOWE KRAJOWYCH PRODUCENTÓW po odbiorach i zabudowach
 - POŁZWROTNICE UTWARDZANE Z POLSKIM KSZTAŁTOWNIKIEM
 - po dostawie, zabudowano już prawie 70%
 - ROZJAZD ZE SPRZĘŻENIEM SPECJALNYM (HyDrive)
 - po odbiorze, planowana zabudowa po nastaniu dogodnych warunków
- NOWE WYTYCZNE PROJEKTOWANIA UKŁADÓW GEOMETRYCZNYCH POŁĄCZEŃ TOROWYCH
- DALSZE DZIAŁANIA:
 - Dopracowanie umów na badania poligonowe
 - Wypracowanie jednolitych zasad regulacji naprężeń w rejonie rozjazdów,
 - Rozpoznanie opcji pozyskania żurawia kolejowego typu ciężkiego,



Dziękuję za uwagę